

KARAKTERISTIK DAN REDESAIN PARKIR
(Studi Kasus Pada Areal Parkir Kampus II Universitas
Muhammadiyah Surakarta)

Tugas Akhir

Untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai derajat Sarjana S-1 Teknik Sipil



diajukan oleh:

AFRIADI
NIM : D 100 030 054
NIRM : 03 6 106 03010 50054

JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2009

BABI
PENDAHULUAN
A. LATAR BELAKANG

Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS) adalah lembaga pendidikan tinggi di bawah persyarikatan Muhammadiyah. UMS berdiri berdasarkan Surat Keputusan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan RI No. 0330/O/1981 tanggal 24 Oktober 1981 sebagai perubahan bentuk dari IKIP Muhammadiyah Surakarta. Sebelum menjadi UMS, secara kelembagaan UMS berasal dari Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan (FKIP) Universitas Muhammadiyah Jakarta Cabang Surakarta Adapun jurusan yang dibuka adalah Pendidikan Umum, Ekonomi Umum dan Islamic Studies-Pendidikan Agama Islam - tingkat Sarjana Muda, dengan status terdaftar.

Sejalan dengan tuntutan dan perkembangan masyarakat, beberapa fakultas dikembangkan dengan membuka jurusan baru seperti Fakultas Ekonomi dengan Jurusan Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan, Fakultas Teknik dengan Jurusan Teknik Arsitektur, Elektro, Teknik Kimia, dan Teknik Industri. Pada tahun 1993/1994 UMS membuka program Pendidikan Ahli Madya Kesehatan (D3) dengan Jurusan Keperawatan, Fisioterapi, Gizi, dan Kesehatan Lingkungan. Tahun 1995/1996 membuka Program Pasca Sarjana dengan program Magister Studi Islam (MSI). Selanjutnya pada tahun 1999 membuka Fakultas Farmasi dan Magister Manajemen (MM) serta tahun 2001 membuka Magister Ilmu Hukum, Teknik Sipil, dan Manajemen Pendidikan. Pada tahun 2003/2004 dibuka program S1 dan D4 Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan, dengan jurusan Kesehatan Masyarakat, Keperawatan, Fisioterapi, dan menyusul dibuka program studi Pendidikan Dokter tahun akademik 2004/2005. Pada perkembangannya empat program studi terakhir ini diintegrasikan dengan program D-3 Kesehatan dengan nama Fakultas Ilmu Kedokteran. Pada tahun 2005, UMS mendapat ijin untuk membuka program Magister Psikologi dan di susul program Magister Pengkajian Bahasa tahun 2006. Pada tahun 2006, FKIP membuka jurusan baru Program D2 Pendidikan Guru Taman Kanak-Kanak (PGTK). Pada tahun 2006 juga dibuka Fakultas Komunikasi

dan Informatika dengan satu jurusan yaitu Ilmu Komunikasi, disusul dibukanya jurusan Teknik Informatika (Perangkat Lunak) pada tahun 2007.

Dengan semakin banyaknya fakultas yang dibuka maka dari tahun ke tahun semakin bertambah pula jumlah mahasiswa maupun karyawan yang ada. sebagai salah satu Perguruan Tinggi terbesar di Jawa Tengah tentunya Universitas Muhammadiyah Surakarta dituntut untuk menyediakan fasilitas yang memadai demi kelancaran aktivitas dan kegiatan perkuliahan di kampus, salah satunya adalah masalah tempat parkir kendaraan. Dengan banyaknya para pengguna kendaraan di kampus yang terdiri dari dosen, karyawan dan mahasiswa maka kampus harus menyediakan areal parkir yang luas untuk dapat menampung kendaraan yang ada.

Apabila masalah kebutuhan parkir kendaraan tersebut tidak segera diatasi maka akan dapat menimbulkan kesemerawutan dilingkungan kampus, dan tentu saja hal ini akan dapat mengganggu kelancaran proses perkuliahan yang ada. Universitas Muhammadiyah Surakarta khususnya kampus II dalam hal ini telah menyediakan tempat parkir off street, yang terletak pada bagian selatan yang berdekatan dengan gedung fakultas ekonomi dan pada bagian utara yang berdekatan dengan gedung fakultas teknik, serta parkir mobil pada pelataran kampus dan basemen gedung psikologi. Seiring dengan semakin meningkatnya jumlah kendaraan yang ada terutama dari kalangan mahasiswa maka semakin bertambah pula luas ruang kebutuhan parkir yang diperlukan untuk memenuhi ruang kebutuhan parkir kendaraan-kendaraan yang ada.

B. Rumusan Masalah

Peningkatan jumlah mahasiswa, dosen maupun karyawan yang juga diikuti dengan peningkatan jumlah pengguna kendaraan bermotor yang cukup signifikan diareal parkir kampus secara otomatis menimbulkan masalah akan semakin luasnya pula ruang kebutuhan parkir kendaraan yang harus disediakan kampus.

Permasalahan-permasalahan yang akan dicari dalam pembahasan ini meliputi:

- 1.) Bagaimana karakteristik dasar parkir yang ada di areal kampus II Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- 2.) Bagaimana desain parkir yang digunakan pada areal parkir kampus II UMS.
- 3.) Apakah areal parkir kampus II Universitas Muhammadiyah Surakarta saat ini mampu menampung kendaraan yang ada.
- 4.) Berapa luas kebutuhan ruang parkir kampus II Universitas Muhammadiyah Surakarta
- 5.) Apakah areal parkir Kampus II UMS perlu diredesain..

C. Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari penelitian Tugas Akhir “Karakteristik dan Redesain Parkir (Studi Kasus Pada Parkir Kampus II Universitas Muhammadiyah Surakarta)” adalah :

- 1.) Mengetahui karakteristik parkir di Kampus II Universitas Muhammadiyah Surakarta, yang meliputi: akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, indeks parkir, dan tingkat *turnover*.
- 2.) Mengetahui desain dan daya tampung areal parkir di kampus II Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- 3.) Mengetahui apakah areal parkir kampus II Universitas Muhammadiyah Surakarta saat ini mampu menampung kendaraan yang ada.
- 4.) Mengetahui luas kebutuhan parkir di kampus II Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- 5.) Mengetahui apakah areal parkir Kampus II UMS sudah perlu dilakukan Redesain.

Manfaat dari Tugas Akhir “Karakteristik dan Redesain Parkir (Studi Kasus Pada Parkir Kampus II Universitas Muhammadiyah Surakarta)” adalah :

- 1.) Menerapkan ilmu yang diperoleh di perkuliahan dengan kondisi langsung dilapangan.

- 2.) Menambah pengetahuan penulis tentang masalah parkir.
- 3.) Memberikan masukan sebagai pertimbangan dan kebijakan dalam merencanakan pengembangan areal parkir dengan pengaturan sesuai kebutuhan khususnya di kampus II Universitas Muhammadiyah Surakarta.

D. Batasan Masalah

Mengingat keterbatasan waktu, luas permasalahan serta biaya dan kemampuan yang ada, Tugas Akhir ini dibatasi sebagai berikut :

- 1.) Jenis kendaraan yang akan diteliti yaitu jenis kendaraan yaitu meliputi mobil pribadi dan sepeda motor.
- 2.) Areal parkir yang diteliti yaitu areal parkir kampus II Universitas Muhammadiyah Suakarta.
- 3.) Pola parkir sesuai dengan kondisi di lapangan
- 4.) Waktu parkir (durasi parkir) dihitung dari data lapangan.
- 5.) Redesain yang direncanakan adalah luas dan kapasitas parkir.

Analisis kebutuhan ruang parkir mengacu pada laporan akhir PPTT LPM UGM, 1992.