

**ANALISIS PENDAPATAN SOPIR ANGKUTAN KOTA
(ANGKOT) DI KOTA SURAKARTA SERTA PERBEDAAN
PENDAPATAN SEBELUM DAN SESUDAH ADANYA
TRANSPORTASI DARING (*ONLINE*)**



**Disusun sebagai salah satu syarat menyelesaikan
Program Studi Strata I pada Jurusan Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta**

Oleh

**FEBRIAN AHMAD QISTHI
B 300 130 050**

**ILMU EKONOMI STUDI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2018

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS PENDAPATAN SOPIR ANGKUTAN KOTA
(ANGKOT) DI KOTA SURAKARTA SERTA PERBEDAAN
PENDAPATAN SEBELUM DAN SESUDAH ADANYA
TRANSPORTASI DARING (*ONLINE*)**

OLEH:

FEBRIAN AHMAD QISTHI
B 300 130 050

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing



(Siti Fatimah Nurhayati., S.E, M.Si)

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS PENDAPATAN SOPIR ANGKUTAN KOTA
(ANGKOT) DI KOTA SURAKARTA SERTA PERBEDAAN
PENDAPATAN SEBELUM DAN SESUDAH ADANYA
TRANSPORTASI DARING (ONLINE)

OLEH:

FEBRIAN AHMAD QISTHI
B 300 130 050

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Surakarta
Pada Hari Sabtu, 07 Juli 2018
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Dewan Penguji :

1. Siti Fatimah Nurhayati., S.E, M.Si
(Ketua Dewan Penguji)
2. Muhammad Arif, S.E., M.Ec.Dev
(Anggota I Dewan Penguji)
3. Drs. Yuni Prihadi Utomo., MM
(Anggota II Dewan Penguji)
4. Dr. Didit Purnomo S.E.,M.Si
(Anggota III Dewan Penguji)

()
()
()
()

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Surakarta



(Dr. Syamsudin, M.M)



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

Jl. A Yani Tromol Pos 1 Pabelan – Kartasura Telp (0271) 717417 Surakarta – 57102

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : FEBRIAN AHMAD QISTHI

NIM : B 300 130 050

Program Studi : Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan

Judul Skripsi : **ANALISIS PENDAPATAN SOPIR ANGKUTAN
KOTA (ANGKOT) DI KOTA SURAKARTA
SERTA PERBEDAAN PENDAPATAN
SEBELUM DAN SESUDAH ADANYA
TRANSPORTASI DARING (ONLINE)**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti dan atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Fakultas Ekonomi dan Bisnis atau gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima.

Surakarta, 07 Juli 2018

Yang membuat pernyataan,

Febrian Ahmad Qisthi

MOTTO

“Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman di antaramu dan orang-orang yang diberi ilmu beberapa derajat”

(Q.S Al Mujadalah: 11)

“Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah suatu kaum sehingga mereka mengubah keadaan yang ada pada mereka sendiri”

(Q.S Ar-Ra'du 13:11)

“Jika kamu tidak mengambil risiko, maka kamu tidak dapat meraih masa depan, hiduplah tanpa ada penyesalan”

(Monkey D. Luffy)

“Sepandai-pandainya orang tanpa akhlak dan aqidah adalah kosong belaka”

(Penulis)

“perbanyak ilmu agar dunia tak menyulitkanmu, perbanyak amal shalih agar akhirat mempermudahmu”

(Penulis)

HALAMAN PERSEMBAHAN



Dengan penuh mengucap syukur kepada Allah SWT dan sholawat kepada Rasulullah SAW serta kerendahan hati, penulis mempersembahkan karya ini untuk:

Bapak dan Ibuk

Terima kasih yang tak pernah usai atas segala dukungan dan doa dalam setiap langkahku dan selalu menjadi inspirator dan motivasi terbesar dalam hidup,

kalian adalah malaikat tak bersayap di dunia ini

Kakak-Adikku dan seluruh keluargaku terkasih yang selalu

memberi dukungan

Sahabat-sahabatku yang selalu menyemangatiku

semoga kelak atas izin Allah kita dapat bersama-sama menuju Jannah-Nya

(Aamiin)

Almamaterku

(Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta)

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Syukur Alhamdulillah segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan nikmat dan karunia-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “ANALISIS PENDAPATAN SOPIR ANGKUTAN KOTA (ANGKOT) DI KOTA SURAKARTA SERTA PERBEDAAN PENDAPATAN SEBELUM DAN SESUDAH ADANYA TRANSPORTASI DARING (*ONLINE*)” sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Studi pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Selama penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Sofyan Anif M.Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Bapak Dr. Syamsudin, M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Ibu Ir. Maulidyah Indira Hasmarini, MS selaku Ketua Program Jurusan Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Ibu Siti Fatimah Nurhayati, S.E., M.Si selaku pembimbing skripsi sekaligus pembimbing akademik, saya mengucapkan terima kasih atas bimbingan

serta dukungannya dalam menyelesaikan skripsi sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

5. Bapak dan Ibu Dosen Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan yang telah berkenan memberikan dan mengajarkan ilmunya yang diharapkan dapat memberikan manfaat di masa mendatang.
6. Kedua orangtuaku yang sudah mengajarkan banyak hal tentang hidup dan memberikan dukungan baik moril maupun materil.
7. Kakak-Adikku Nurul, Fahmi, Rofi, Ardhi yang sudi memberikan waktunya untuk membantu dan memberi semangat.
8. Teman-teman IESP angkatan 2013 dan 2014, Terima kasih atas persahabatan selama ini dan seterusnya, suatu pengalaman hidup yang sangat berarti dan akan selalu terkenang.
9. Sahabat-sahabat kuliah dan rumpi terbaikku Deni, Alan, Bagus, Hekmatiyar, Risank, Guno, Isnan, Adi, Raka, Setyo, Sufaendi, Ervino, Adib, Fadil, Tamimi, Sidiq, Chandra dan teman-teman lain, serta partner konsultasi setia Deni, Hekmatiyar, Faizal dll, terima kasih atas doa dan bantuan dari kalian semua. Maaf telah merepotkan kalian semua (kalian semua joss).
10. Serta pihak-pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah tuut memberikan motivasi, pemikiran dan cerita dalam kehidupan penulis. Semoga Allah SWT memberikan balasan yang setimpal atas semua kebaikan yang telah diberikan Bapak/Ibu dan semua pihak yang telah membantu

penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Penulis sangat menyadari jika tulisan ini jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu penulis berharap adanya kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak. Akhir kata semoga skripsi ini bisa bermanfaat bagi para pembaca.

Wassalamualaikum Wr. Wb

Surakarta, 07 Juli 2018

Febrian Ahmad Qisthi

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
ABSTRAK	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah Penelitian	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	5
E. Metode Analisis Data	5
F. Sistematika Penulisan	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
A. Pengertian Transportasi	8
B. Jenis Transportasi	10
C. Klasifikasi Transportasi Angkutan Darat	11
D. Definisi Angkutan Kota	14
E. Permasalahan Angkutan Kota	15
F. Pengertian Kemacetan	16
G. Dampak Negatif Kemacetan	17
H. Munculnya Transportasi Daring	18
I. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Sopir Angkutan Kota	19
J. Penelitian Terdahulu	28
K. Hipotesis	30
BAB III METODE PENELITIAN	32
A. Objek Penelitian	32
B. Populasi, Sampel dan Teknik Sampling	32
C. Jenis dan Sumber Data Penelitian	35
D. Metode Pengumpulan Data	36
E. Definisi Operasional Variabel Penelitian dan pengukurannya	37
F. Metode Analisis Data	38

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	49
A. Gambaran Umum Daerah Penelitian.....	49
B. Gambaran Umum Responden.....	54
C. Hasil Analisis Data	59
1. Uji validitas model	61
a. Uji normalitas (uji <i>Jarque Bera</i>).....	61
b. Uji Linieritas (Uji <i>RamseyReset</i>).....	62
2. Uji Asumsi Klasik.....	62
a. Uji Multikolinieritas (uji VIF).....	62
b. Uji otokorelasi (uji <i>Breusch Godfrey</i>)	62
c. Uji heteroskedastisitas (uji <i>White</i>)	63
3. Pengujian Statistik	63
a. Uji validitas pengaruh	63
b. Uji kebaikan atau eksistensi model (uji F)	64
c. Analisis koefisien determinasi (R^2)	64
D. Interpretasi Pengaruh Variabel Independen	65
E. Interpretasi Ekonomi	66
F. Uji <i>Paired Sample T Test</i>	67
BAB V PENUTUP	70
A. Kesimpulan.....	70
B. Saran	71

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 4-1. Jumlah Sopir Angkutan Kota (Angkot) di Surakarta Berdasarkan Asal Kota/Kabupaten	55
Tabel 4-2. Jumlah Sopir Angkutan Kota (Angkot) di Surakarta Berdasarkan Status Pekerjaan	55
Tabel 4-3. Jumlah Sopir Angkutan Kota (Angkot) di Surakarta Berdasarkan Umur	56
Tabel 4-4. Jumlah Sopir Angkutan Kota (Angkot) di Surakarta Berdasarkan Tingkat Pendidikan	57
Tabel 4-5. Jumlah Sopir Angkutan Kota (Angkot) di Surakarta Berdasarkan Pengalaman Bekerja Sebelumnya	57
Tabel 4-6. Jumlah Sopir Angkutan Kota (Angkot) di Surakarta Berdasarkan Hari Kerja dalam Seminggu	58
Tabel 4-7. Jumlah Sopir Angkutan Kota (Angkot) di Surakarta Berdasarkan Pendapatnya Terhadap Persaingan Antar Angkuta Lainnya	58
Tabel 4-8. Jumlah Rata-Rata Penumpang Angkutan Kota (Angkot) di Surakarta saat kondisi ramai dan sepi dalam sehari	59
Tabel 4-9. Hasil Estimasi Model Ekonometri	61
Tabel 4-10. Hasil Uji Validitas Pengaruh Variabel Independen	64
Tabel 4-11. <i>Paired Samples Test</i>	68

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 1-1. Banyaknya Kendaraan Angkutan Umum yang Berdomisili di Kota Surakarta Tahun 2010 – 2016	2
Gambar 2-1. Tabel Bentuk Moda Transportasi Angkutan Umum Darat	13
Gambar 2-2. Kurva Penawaran Tenaga Kerja : Pilihan Antara Waktu Luang dan Pendapatan	23
Gambar 2-3. Kurva Penawaran Tenaga Kerja : Tingkat Upah Terhadap Jam Kerja	24
Gambar 3-1. Tabel alokasi proporsional sampel	34
Gambar 3-2. Daerah Kritis Uji t	44
Gambar 3-3. Daerah Kritis Uji f	46
Gambar 4-1. Peta Kota Surakarta	50

ABSTRAK

Kemacetan terjadi sebagai dampak peningkatan sarana angkutan yang tidak diimbangi dengan perluasan jalan dan integrasi antar angkutan umum. Hal ini berdampak pada berkurangnya minat masyarakat akan transportasi umum, setiap tahunnya terjadi penurunan jumlah kendaraan angkutan umum yang berdomisili di surakarta baik taksi, angkot maupun bus perkotaan.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh umur, pengalaman kerja, jam kerja dan biaya BBM terhadap pendapatan sopir angkutan di kota Surakarta serta menganalisis perbedaan pendapatan sopir angkutan kota (angkot) sebelum dan sesudah adanya transportasi daring (online) di kota Surakarta. Penelitian ini menggunakan data primer dengan menyebarkan kuisioner sejumlah 54 responden. Penelitian ini menggunakan metode analisis regresi linier berganda dan uji *Paired sample T-test*.

Berdasarkan hasil analisis regresi linier berganda uji normalitas berdistribusi normal. Uji linieritas yang dipakai tepat atau linier. Asumsi klasik tidak terdapat masalah dalam model. Uji t variabel jam kerja dan biaya BBM berpengaruh signifikan terhadap pendapatan sopir angkutan. R^2 sebesar 0,5416; artinya 54,16% variasi variabel pendapatan sopir angkutan dapat dijelaskan oleh variabel umur, pengalaman kerja, jam kerja dan biaya BBM. Sedangkan sisanya 45,84% dipengaruhi oleh variabel lain atau faktor lain yang tidak dimasukkan dalam model. Berdasarkan hasil uji *Paired sample T-test* menunjukkan terdapat perbedaan yang signifikan antara pendapatan sopir angkutan sebelum dan sesudah adanya transportasi daring (*online*).

Kata kunci : Pendapatan, angkutan umum, jam kerja, biaya BBM, *Paired sample*

T-test

ABSTRACT

Congestion occurs as one means of expenditure that can not be balanced by widening the road and integration between public transport. This resulted in the decrease of public interest on public transportation, every year there is a decrease in the number of public transport vehicles domiciled in Surakarta, both taxis, public transportation and urban buses.

This study aims to analyze the effect of age, work experience, working hours and fuel costs to the income of the driver in the city of Surakarta and to analyze the difference in the income of urban transport drivers before and after the online transport in the city of Surakarta. This study uses primary data with questionnaires spread of 54 respondents. This research use multiple linier regression analysis method and Paired sample T-test.

Based on the results of multiple linear regression analysis normality test normal distribution. The linearity test is used appropriately or linearly. Classic assumption there is no problem in the model. The T test of variable of working hour and fuel cost have significant effect to the income of the angkot,s driver. R^2 of 0,5416; meaning 54.16% variation of income angkot,s driver variable can be explained by age variable, work experience, working hours and fuel cost. While the remaining 45.84% is influenced by other variables or other factors not included in the model. Based on test results Paired sample T-test shows there is a significant difference between transport driver income before and after the existence of online transport.

Keywords: *Revenue, public transportation, working hours, fuel cost, Paired sample T-test*