

DAFTAR PUSTAKA

Buku:

- Ardiani, Y. M. (2015). *Sustainable Architecture Arsitektur Berkelanjutan*. Jakarta: Erlangga.
- Karyono, T. H. (2010). *Green Architecture Pengantar Pemahaman Arsitektur Hijau di Indonesia*. Jakarta: PT RajaGrafindo Persada.
- Marga, D. J. (1999). *Tata Cara Penentuan Lokasi Tempat Istirahat Di Jalan Bebas Hambatan*. Jakarta: PT Medisa.

Jurnal:

- Mafazi, M. A. (2018, Maret). *Cipularang Rest Area*. Retrieved from <https://www.scribd.com/document/67437534/Cipularang-Rest-Area>
- Marga, D. P. (2009). *Standar No. 007/BM/2009 Geometri Jalan Bebas Hambatan Untuk Jalan Tol*. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol*. (2005).
- Puspitarini, E. (2017). *Pengembangan Dan Perancangan Rest Area Km 276 Tol Brebes – Pemalang Sebagai Alternatif Sarana Rekreasi*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Umum, M. P. (2011). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 19/Prt/M/2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Wahyu, Y. (2012). *Eksplorasi Hutan Jati Kph Ngawi Tahun 1999 – 2008*.

Website:

- (2017, Maret 25). Retrieved from Wikipedia: https://id.wikipedia.org/wiki/Monumen_Soerjo
- (2018, Februari). Retrieved from Ngawikab: <http://www.ngawikab.go.id/home/sekilas-ngawi/letak-geografis/>

- (2018, Maret). Retrieved from Gontor: <https://www.gontor.ac.id/pondok-modern-darussalam-gontor-putri-1>
- (2018, Maret). Retrieved from Samynandpartners: <https://samynandpartners.com/portfolio/fina-europe-service-stations-orival/>
- Iklim: Ngawi.* (2018, Februari). Retrieved from <https://id.climate-data.org/location/57978/>
- Jalan Tol Solo–Ngawi.* (2018, Februari 7). Retrieved from Wikipedia: https://id.wikipedia.org/wiki/Jalan_Tol_Solo%E2%80%93Ngawi
- Jalan Tol Trans Jawa.* (2018, Februari 8). Retrieved from Wikipedia: https://id.wikipedia.org/wiki/Jalan_Tol_Trans_Jawa
- Listy, D. L. (2018, Februari 6). *Ditarget Akhir Maret, Tol Solo - Ngawi Kebut Pembebasan Lahan*. Retrieved from Tempo: <https://bisnis.tempo.co/read/1057923/ditarget-akhir-maret-tol-solo-ngawi-kebut-pembebasan-lahan>
- Redaktur. (2017, Desember 5). *Perhutani dan Pertamina Retail Garap Rest Area Tol*. Retrieved from indopos: <https://www.indopos.co.id/read/2017/12/05/119011/perhutani-dan-pertamina-retail-garap-rest-area-tol>