

DAFTAR PUSTAKA

- Achmadi, U.F. (2014). *Kesehatan Masyarakat: Teori dan Aplikasi*. Jakarta: Rajawali Press.
- Adnani, H. (2011). *Ilmu Kesehatan Masyarakat*. Yogyakarta: Nuha Medika.
- Arikunto, S. (2010). *Prosedur Penelitian*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Aeni, Q. (2016). *Faktor yang berhubungan dengan perilaku safety riding pada mahasiswa kesehatan masyarakat sebagai pengendara sepeda motor*.
- Ariwibowo, R. (2013). Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik Safety Riding Awareness Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor Di Kecamatan Banyumanik. *Jurnal Kesehatan Masyarakat 2013*. Vol 2:1.
- Astuti, I.D. (2014). *Analisis Penerapan Perilaku Aman Berkendara pada Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor Di Kawasan UNSRI Indralaya Tahun 2014*.
- Badan Intelejen Negara RI. (2014). *Kecelakaan Lalu Lintas Menjadi Pembunuh Terbesar Ketiga*. Diakses: 2 November 2017. <http://www.bin.go.id/awas/detil/197/4/21/03/2013/kecelakaan-lalulintas-pembunuh-terbesar-ketiga>
- Badan Pusat Statistik Jawa Tengah. (2015). *Banyaknya Kecelakaan Lalu Lintas, Korban dan Nilai Kerugiannya di Wilayah Polda Jawa Tengah Tahun 2015*. Diakses: 16 oktober 2017. <http://jateng.bps.go.id/index.php/linkTabelStatis/899>
- Boediharto. (1987). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas yang Mengakibatkan Korban Luka Berat atau Mati di Wilayah Polda Metro Jaya. *Jakarta: Majalah Kedokteran Indonesia*. Vol 37:2. Februari.
- Departemen Perhubungan Darat. (2008). *Kecelakaan Lalu Lintas Dan Pencegahannya Di DKI Jakarta*. Diakses: 2 November 2017. Available: <http://www.hubdat.web.id>
- Dinas perhubungan RI. (2005). *Data direktorat jendral perhubungan darat direktorat lalu lintas dan angkutan jalan subdit keselamatan LLAJ*. Pekalongan. Diakses: 16 Oktober 2017
- Firmansyah, A., Muhammad, R.R., & Atjo, W. (2013). *Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Driving pada Pengemudi Mobil Pengangkut*

Semen Curah di PT Prima Karya Manunggal (PKM) Kabupaten Pangkep Tahun 2013.

- Hendra. (2008). *Konsep Pengetahuan*. Diakses: 2 November 2017. www.scribd.com/doc/44463497/
- Hildiario, B. (2015). *Service Riding Course*. [Online]. Diakses: 2 November 2017.
- Ismail, M. (2017). 681 Lakalantas Terjadi Selama 2016, Korban Tewas 67 Orang. Diakses: 16 oktober 2017. <http://www.solopos.com/2017/01/03/kecelakaan-solo-681-lakalantas-terjadi-selama-2016-korban-tewas-67-orang-781417>
- Lemeshow, S.H., dan Klar, J. (1997). *Besar Sampel Dalam Penelitian Kesehatan*. Yogyakarta: Gajah Mada University.
- Motorcycle Safety Foundation Indonesia. (2005). *Keselamatan Berkendara Aman dan Nyaman*. Jakarta: PT. Astra Honda Motor.
- Nawangwulan, D. (1998). *Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas Kendaraan Di PT. Indocement Tunggul Prakasa Tbk Bogor*. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Notoatmodjo, S. (2003). *Pendidikan Dan Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, S. (2006). *Prinsip-Prinsip Dasar Ilmu Kesehatan Masyarakat*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, S. (2007). *Promosi Kesehatan Dan Ilmu Perilaku*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, S. (2010). *Ilmu Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, S. (2012). *Promosi Kesehatan dan Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Nurtanti, D. (2002). *Gambaran Perilaku Pengendara Sepeda Motor di Jalan Arteri Margonda Perilaku Disiplin Berlalu Lintas di Jalan Wilayah Kotif Depok*. Skripsi Ilmiah. Depok: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.
- Nurwanti, E. (2000). *Pengetahuan, Sikap, dan Persepsi Pengemudi Angkutan Kota Terhadap Perilaku disiplin Berlalu Lintas di Jalan Wilayah Kotif Depok Tahun 2000*. Skripsi. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Indonesia.
- Perwitaningsih, R. (2013). *Hubungan antara Pengetahuan dan Sikap Terhadap Praktik Keselamatan dan Kesehatan Berkendara Sepeda Motor pada*

Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Udinus Semarang Tahun 2013. *Jurnal Udinus*.

- Pudji, S.N. (2009). Perilaku Pengendara Sepeda Motor Pada Remaja Terhadap Risiko Kecelakaan Lalu Lintas. *Artikel Ilmiah Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga Surabaya*. Diakses: 16 Oktober 2017. <http://adln.lib.unair.ac.id/go.php?id=gdlhub-gdl-s1-2010sundarinan12659&width=300&PHPSESSID=e99ecec43aeb91a73c0e368ce140cf5f>
- Puspitasari, A.D., & Lucia, Y.H. (2013). Hubungan antara Faktor Pengemudi dan Faktor Lingkungan dengan Kepatuhan Mengendarai Sepeda Motor. *Jurnal Berkala Epidemiologi*. Vol.1:2. September.
- Riyadina, W. (2009). *Profil Cidera Akibat Jatuh, Kecelakaan Lalu Lintas, Dan Terluka Benda Tajam/Tumpul Pada Masyarakat Indonesia*. Vol.1.1. 2009: 1-11.
- Rifal, A.D.C., Anita D.P.S., & Ismi, R.H. (2015). Faktor Resiko yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus P.O Jember Indah (Risk Factors In Relation To Traffic Accident In Bus Drivers P.O Jember Indah). *Artikel Ilmiah Mahasiswa*.
- Satuan Lalu Lintas Surakarta. (2016). *Laporan Bulanan Laka Lantas*. Surakarta.
- Sarwono, S.W. (2004). *Psikologi Remaja Edisi Revisi*. Jakarta: Raja Grafindo Pustaka.
- Situmorang, R. (2016). WHO: *Angka Kecelakaan Lalulintas di Indonesia Tertinggi Se-Asia*. Diakses: 16 oktober 2017 <http://entertainment.analisadaily.com/read/who-angka-kecelakaan-lalu-lintas-di-indonesia-tertinggi-se-asia/240063/2016/05/29>
- Suparno, P. (2001). *Teori Perkembangan Kognitif Jean Piaget*. Jogjakarta: Kanisius.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Utari, G.C. (2009). Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi Dan Keterampilan Mengendara Mahasiswa Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Di Universitas Gunadarma Bekasi. Skripsi Ilmiah: Jakarta. Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Kedokteran Dan Ilmu Kesehatan Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.
- Utami, P. (2017). *Angka Kecelakaan di Jateng Tinggi, Yuk Tertib Berkendara*. Diakses: 16 Oktober 2017. <https://jateng.merdeka.com/makro/angka-kecelakaan-di-jateng-tinggi-yuk-tertib-berkendara-1703017.html>

Winardi. (2004). *Motivasi dan Pemasalahan Dalam Manajemen*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.

WHO. (2011). *A Decade Of Action For Road Safety: A Brief Planning Document*.
Diakses: 2 November 2017.
http://www.who.int/roadsafety/Decade_of_action.pdf