

DAFTAR PUSTAKA

ASTM D2240-**Durometer Hardness**.

Calister, Mc. Graw Hill. 2005. **Material Science**, London.

German. R.M., 1984. **Powder Metallurgi Science. Metal Power Federation**. Pricenton, New Jersey.

Gibson, R.F., 1994. **Principle Of Composite Material Mechanic**. McGraw-Hill Internrnational Book Company, New York.

Irfan, Pramuko, Ngafwan.,(2009) *pengaruh variasi tekanan kompaksi terhadap ketahanan kampas rem gesek sepatu*. Laporan tugas akhir fakultas teknik mesin UMS, 2009, Surakarta

Kiswiranti, Sugiarto, Hindarto N, Sutikno., (2009) *pemanfaatan serbuk tempurung kelapa sebagai alternatif serat penguat bahan friksi non-asbestos pada kampas rem sepeda motor*. Semarang : jurnal jurusan fisika, fakultas matematika, dan ilmu pegetahuan alam. Universitas Negeri Semarang

Kiswiranti Desi., (2007) *pemanfaatan serbuk tempurung kelapa sebagai alternatif serat penguat bahan friksi non-asbestos pada pembuatan kampas rem sepeda motor*. Semarang : skripsi fisika, Universitas Negeri Semarang

Santoso, Estriyanto Yuyun, Wijayanto Danar Susilo., (2016) **Pemanfaatan campuran serbuk tempurung kelapa dan alumunium sebagai material alternatif kampas rem sepeda motor non-asbestos**. Laporan tugas akhir program studi teknik mesin UNS, Surakarta

Setiaji, Rahmawan. 2009. **Pengujian Keausan**. (www.scribd.com). Diakses pada tanggal 5 Agustus 2017

Smith, William F. (1990). ***Principles of Material Science and Engineering***, second edition. Mc. Graw Hill Publishing Company.

Stolk, Kros., 1994, ***Elemen Konstruksi Bangunan Mesin***, Elemen mesin. Erlangga, Jakarta.

Van Vliet, G.L.J, dan Both, W., 1984, ***Teknologi Untuk Bangunan Mesin, Bahan-Bahan 1***, Pradnya Paramita, Jakarta

<http://www.otosentrum.com/teknologi-sistem-rem>

<http://m-edukasi.kemdikbud.go.id>

www.scribd.com/doc/21704473/uji-keausan