

SKRIPSI
TINJAUAN YURIDIS TERHADAP KLAUSULA BAKU
DALAM KARCIS PARKIR KENDARAAN BERMOTOR
(Studi Kasus Dinas Perhubungan Kota Surakarta)



Disusun dan Diajukan untuk Melengkapi Tugas-tugas dan Syarat-syarat
Guna Mencapai Derajat Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Disusun Oleh:
PINGGIR HARY PURNOMO
C.100.130.203

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2018

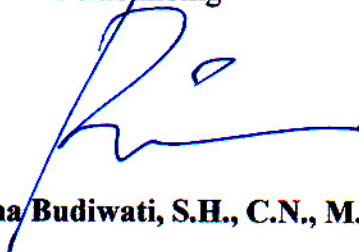
HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui untuk dipertahankan di hadapan

Dewan Penguji Skripsi Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pembimbing



(Septarina Budiwati, S.H., C.N., M.H)

HALAMAN PENGESAHAN

**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP KLAUSUL BAKU
DALAM KARCIS PARKIR KENDARAAN BERMOTOR
(Studi Kasus Dinas Perhubungan Kota Surakarta)**

Yang ditulis oleh:

PINGGIR HARY PURNOMO
C.100.130.203

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pada: Kamis, 8 Februari 2018

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Dewan Penguji

Ketua : Septarina Budiwati, S.H., C.N., M.H

Sekretaris : Dr. Kelik Wardiono, S.H., M.H

Anggot : Darsono, S.H., M.H



Mengetahui,

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Surakarta




(Prof. Dr. Khudzaifah Dimiyati, SH., M.Hum)

PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Pinggir Hary Purnomo
NIM : C 100 130 203
Alamat : Ledok RT 03/07, Sawahan, Ngemplak, Boyolali

Dengan ini menyatakan :

1. Karya tulis saya, skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar akademik baik di Universitas Muhammadiyah Surakarta maupun diperguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini murni gagasan rumusan dan penelitian saya sendiri tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan Dosen Pembimbing Skripsi.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan judul buku aslinya dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat sesungguhnya dan apabila di kemudian hari penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar akademik yang telah saya peroleh karena karya tulis ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku diperguruan tinggi ini.

Surakarta, 31 Januari 2018

Yang membuat pernyataan



PINGGIR HARY PURNOMO
C100130203

MOTTO

“Barang siapa keluar untuk mencari ilmu maka dia berada di jalan Allah”

(HR. Turmudzi)

“Success is walking from failure to failure with no loss of enthusiasm

(Winston Churchill)”

PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan kepada:

1. Kedua orang tuaku tercinta Ibu
Yamti dan Bapak Suwito
2. Dinas Perhubungan Kota Surakarta
3. Almamaterku, FH UMS

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillah, segala puji syukur saya panjatkan bagi Allah SWT yang telah menganugerahi limpahan karunia dan ridha-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum yang berjudul “TINJAUAN YURIDIS TERHADAP KLAUSULA BAKU DALAM KARCIS PARKIR KENDARAAN BERMOTOR (Studi Kasus di Dinas Perhubungan Kota Surakarta)”

Penulisan skripsi ini disusun dan diajukan untuk melengkapi persyaratan guna menyelesaikan pendidikan program strata satudan untuk meraih gelar sarjana dalam bidang ilmu hukum di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta. Sehubungan dengan terselesaikan penulisan hukum ini maka penulis ingin menyampaikan terimakasih yang tiada batas kepada :

1. Allah SWT, karena atas limpahan Rahmat dan KaruniaNya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Sofyan Anif, M.Si selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta yang memberi kesempatan menuntut ilmu di Universitas ini.
3. Bapak Prof. Dr. Khudzaifah Dimiyati, S.H., M.Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta beserta Pimpinan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan izin kepada penulis untuk menyusun skripsi ini.
4. Ibu Septarina Budiwati, S.H., C.N., M.H, selaku Dosen Pembimbing yang sabar dalam membimbing penulis menyusun skripsi ini.

5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan ilmunya kepada penulis selama penulis menempuh ilmu di Fakultas Hukum ini semoga ilmu yang bapak dan ibu dosen berikan kepada penulis dapat bermanfaat.
6. Seluruh Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah membantu penulis dalam urusan administrasi untuk penelitian menyusun skripsi ini.
7. Seluruh keluarga besar Dinas Perhubungan Kota Surakarta, terima kasih sudah memberikan data dan wawancara untuk penulis guna menyelesaikan skripsi ini.
8. Kedua orang tuaku IbuYamti dan Bapak Suwito, yang selalu mendoakan dan mensupport penulis supaya skripsi ini cepat selesai dan semoga penulis selalu menjadi anak kebanggaan bapak dan ibuk.
9. Kantor Notaris Herlina, S.H.,M.Kn beserta staff terimakasih atas ilmunya selama magang semoga bermanfaat bagi penulis.
10. Teman-temanku seperjuangan Diskusi Masa Depan yang sangat konyol tapi selalu memberimotivasi Faisal Muhammad Safii, Didin Ismoyo, Rio Eka Samudra, Garnies Lellyana Sagita, Dinar Faolina, Vanessa Putri, dan Putri Oktaviani, semoga kalian cepat lulus dan dapat kerjaan sesuai yang dicita2kan kawan: D
11. Teman-temanku Hore Dimas Recky, Dian Agus, Edi, Parjono, Erna, Wiwik kekonyolan dan kegokilan kalian, Semoga kalian sukses teman Amiiin.

12. Garnies Lellyana Sagita, my campus life mate and my best travelmate, hopefully you always be my best partner in any case including the best life partner Amiiin.

Akhir kata penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini jauh dari kata sempurna. Hal ini di karenakan keterbatasan pengetahuan dan kemampuan penulis. Kritikdan saran sangat penulis harapkan dan semoga skripsi ini bisa bermanfaat bagi semua pihak.

Wassalamu'alaikumWr. Wb

Surakarta, 31 Januari 2018

Penulis



Pinggir Hary Purnomo
C100130203

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	 1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
E. Kerangka Pemikiran	6
F. Metode Penelitian	8
G. Sistematika Penulisan	12
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 14
A. Tinjauan Umum Tentang Perjanjian.....	14
1. Pengertian Perjanjian	14
2. Syarat Sah Perjanjian	16
3. Asas-asas Hukum Perjanjian	18
B. Tinjauan Umum Perjanjian Baku Berdasarkan UU No. 8 Tahun 1999 Tentang Perlindungan Konsumen	20
1. Pengertian Perjanjian Baku	20
2. Macam-macam Perjanjian Baku dan Kekuatan Mengikat Perjanjian Baku	24
3. Larangan dan Sanksi Pencantuman Klausula Baku.....	28
4. Problematika Klausula Baku dalam Karcis Parkir Kendaraan Bermotor	30
 BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	 34
A. Keabsahan Klausula Baku Sebagai Suatu Perjanjian Ditinjau Dari Syarat-Syarat Sahnya Perjanjian Pasal 1320 KUHPerdata dan Asas-Asas Hukum Perjanjian.....	34
B. Perlindungan Hukum Bagi Pengguna Jasa Layanan Parkir Terhadap Penggunaan Klausula Baku Dalam Karcis Parkir Di Dinas Perhubungan Kota Surakarta Berdasarkan UU No. 8 Tahun 1999 Tentang Perlindungan Konsumen.....	40

BAB IV	PENUTUP	63
	C. Kesimpulan	63
	D. Saran	65

DAFTAR PUSTAKA

**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP KLAUSUL BAKU
DALAM KARCIS PARKIR KENDARAAN BERMOTOR
(Studi Kasus Dinas Perhubungan Kota Surakarta)**

Pinggir Hary Purnomo
C.100.130.203
Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Surakarta
Email: pinggir.hary@gmail.com

ABSTRAK

Salah satu hal yang penting dalam pengelolaan parkir adalah mengenai masalah perlindungan bagi konsumen pengguna jasa parkir mengenai keamanan kendaraan maupun barang-barang yang ditiptkan di tempat parkir tersebut. Kebanyakan petugas parkir dan pengelola jasa parkir tidak mau disalahkan jika terjadi kehilangan barang konsumen. Pengelola jasa parkir selalu menggunakan alasan bahwa hal tersebut telah sesuai dengan perjanjian atau klausula yang mengikat antara pengelola dan konsumen yang telah tertuang di karcis parkir, yakni, *“Pengelola parkir tidak bertanggungjawab terhadap kehilangan barang dan/ atau kendaraan”*. Setiap klausula baku yang telah dibuat di antara pelaku usaha atau pengelola jasa parkir merupakan perbuatan yang dilarang sebagaimana dalam Pasal 18 UUPK. Tujuan penelitian ini adalah untuk menjelaskan keabsahan klausula baku sebagai suatu perjanjian ditinjau dari syarat-syarat sah perjanjian Pasal 1320 KUHPerdara dan asas-asas hukum perjanjian dan mendeskripsikan perlindungan hukum bagi pengguna jasa parkir terhadap penggunaan klausula baku dalam karcis parkir di Dinas Perhubungan Kota Surakarta berdasarkan UUPK. Dalam penelitian ini penulis menggunakan pendekatan empiris yakni penelitian dengan mengadakan penelitian data primer di lapangan. Jenis penelitian yang digunakan penulis dalam penelitian ini adalah penelitian deskriptif dengan menggunakan metode studi kepustakaan dan studi lapangan yang dianalisis dengan menggunakan logika deduktif.

Kata Kunci: klausula baku, pengelola parkir, perjanjian karcis parkir, UUPK

ABSTRACT

One of the important things in the management of parking is about the problem of protection for consumers of parking service users about the security of vehicles and goods deposited in the parking area. Most parking attendants and parking service managers are not to blame in the event of loss of consumer goods. The manager of the parking service always uses the reason that it is in accordance with the agreement or binding clause between the manager and the consumer that has been stated in the parking ticket, "*The parking Manager is not responsible for the loss of goods or vehicle.*" Any binding clauses which have been made between a business actor or a parking service manager are prohibited as in Article 18 of the Consumer Protection Law. The purpose of this study is to explain the validity of the standard clause as an agreement in the terms of the legal provisions of Article 1320 of the Civil Code Law and the principle of contract law and to describe the legal protection for parking service users against the use of the standard clause in the parking ticket at the Ministry Surakarta City based on the Consumer Protection Law. In this study the authors use empirical legal approach that is the research used to solve problems by conducting primary data research in the field. Type of research used by the author in this research is descriptive research with document study method and field method which analyzed by the deductive logical analysis.

Keywords: binding clause, parking manager, parking ticket agreement, UUPK