

## DAFTAR PUSTAKA

- Anderson, J.D. (2001). ***Fundamental of Aerodynamics (3<sup>rd</sup> ed)***. Singapore : McGraw-Hill
- Azwir, Hail. ( 2014 ). **Analisa Computational Fluid Dynamic Body Kendaraan Mataram Proto Dengan Perangkat Lunak Ansys Fluent 14.5**. IST AKPRIND, Yogyakarta.
- Effendy, M., Yao, Y., Yao, J., and Marchant, D.R., 2012. ***Effect of mesh topologies on wall heat transfer and pressure loss prediction of blafe coolant passage***. J. Applied Mechanics and Material Vol 315, pp 216-220
- Effendy,M., Y. Yao, J. Yao and D. R. Marchant, ( 2016 ). ***DES study of blade trailing edge cutback cooling performance with various lip-thicknesses***. J. Applied Thermal Engineering, vol. 99, pp. 434-445.
- Jatmiko, Agung Wahyu. (2015). **Analisa Pola Aliran Bodi Mobil Esemka Rajawali Standar Dengan Esemka Rajawali Modifikasi Menggunakan CFD ( Computational Fluid Dynamic) Pada Software Ansys 15.0**. UMS, Surakarta.
- Munson, Bruce R, Young, Donald D., Okhisi, Theodore H. (2004). ***Mekanika Fluida Jilid Erlangga***, Jakarta.
- Siregar, Munawir Rasyadi. ( 2012 ). **Analisa Koefisien Drag Pada Mobil Hemat Energi “Mesin USU” Dengan Menggunakan Perangkat Lunak CFD**. USU, Medan.
- Wong, J. Y. (2008). **Theory Of Ground Vehicles** Hoboken, NJ: Wiley.
- Wulandari, Betty. ( 2010 ). **Pengaruh Koefisien Hambatan Udara Pada Bentuk Lokomotif Terhadap Gaya Aerodinamis Kereta Api Argo Lawu**. UNS, Surakarta.