

DAFTAR PUSTAKA

- Aditama. A. T, 2017. Analisis Gradasi Agregat Sebagai Upaya Perbaikan Karakteristik Campuran Aspal Beton Geopolimer. Tesis. Institut Teknologi Sepuluh November. Surabaya.
- Anonim, 2001. Pedoman Penyusunan “*Laporan Tugas Akhir*”. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Ariawan dan Widhiawati, 2010. Pengaruh Gradasi Agregat Terhadap Karakteristik Campuran Laston. Jurnal. Universitas Udayana. Denpasar.
- British Standard, 2003. BS EN 13286-42. *Test Method For The Determination Of The Indirect Tensile Strength Of Hydraulically Bound Mixtures*.
- Golalipour. A., et. al, 2012. Effect of Aggregate Gradation on Rutting of Asphalt Pavements. *International Journal of Procedia - Social and Behavioral Sciences* 53 (2012) 440 – 449.
- Hartanto. A, 2016. Analisis Karakteristik Campuran Aspal Emulsi Dingin Dan Perbandingan Nilai Stabilitas Aspal Emulsi Dingin Dengan Laston. Tugas Akhir Universitas Kristen Petra. Surabaya.
- Kasan. M, 2009. Studi Karakteristik Volumetrik Campuran Beton Aspal Daur Ulang. Jurnal Universitas Tadulako. Palu.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 1992. Tata Cara Pelapisan Ulang Dengan Aspal Emulsi. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2010. Spesifikasi Umum 2010. Direktorat Jenderal Bina Marga Revisi 3. Jakarta.
- Kusharto. H, 2007. Pengaruh Gradasi Agregat Terhadap Perilaku Campuran Beton Aspal. Jurnal Universitas Negeri Semarang. Semarang.
- Mujiyono, 2011. Analisis Kekuatan Tarik Material Campuran *HRS-B (Hot Rolled Sheet)* Menggunakan Sistem Pengujian *Indirect Tensile Strength*. Tugas Akhir. UMS. Surakarta.
- Pradani. N., Subagio. B.S., Rahman. H, 2011. Analisis Kelelahan Campuran Beton Aspal Lapis Aus Menggunakan Material Hasil Daur Ulang dan

Polimer Styrene – Butadiene –Styrene, Jurnal Transportasi, Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi No.3/Vo.11 Edisi Desember 2011. Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT). Bandung. Indonesia.

Raharjo. N, 2010. Tinjauan *Marshall Properties*, Kuat Tarik Tidak Langsung, Kuat Tekan Bebas. Dan Permeabilitas Campuran Dingin Aspal Beton Dengan *Rapid Curing Cutback Asphalt* Sebagai *Binder*. Tugas Akhir. Universitas Sebelas Maret. Surakarta.

Rondonuwu. F. O.H., Kaseke. A.L.E., Rumayar. M.R.E. Manoppo, 2013. Pengaruh Sifat Fisik Agregat Terhadap Rongga Dalam Campuran Beraspal Panas. Jurnal. Universitas Sam Ratulangi. Manado.

Sukirman. S, 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Penerbit Nova. Bandung.

Sukirman. S, 2003. *Beton Aspal Campuran Panas*. Penerbit Granit. Jakarta.

Sunanto. A, 2015. Karakteristik Campuran Aspal Emulsi Dingi Tanpa Dan Dengan Penundaan Pemadatan. Jurnal. Universitas Syiah Kuala. Banda Aceh.

Sunarjono. S, 2009. Evaluasi Engineering Bahan Perkerasan Jalan Menggunakan RAP dan Foamed Bitumen. Jurnal. UMS. Surakarta.

Syarwan. dkk, 2010. Kajian Gradasi Agregat Beton Aspal Lapis Aus (AC WC) Terhadap Nilai Parameter Marshall Berdasarkan Spesifikasi Bina Marga. Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Terapan. Politeknik Negeri Lhokseumawe. Aceh.

Taherkhani. H., et. al, 2016. *Evaluation of the Mechanical Properties of the cement treated Cold in Place Recycled Asphalt Mixtures*. *International Journal of Transportation Engineering*. Vol.3/No.4/Spring 2016.

Thanaya. INA, 2003. *Improving the Performance of Cold Bitumious Emultion Mixture (CBEMs) Incorporating Waste Material*. *PhD Thesis School of Civil Engineering. The University of Leeds*.

- Wicaksono. A. P, 2016. Analisis Pergerakan Agregat Saat Pemadatan Dan Distribusi Void Campuran Aspal Emulsi Bergradasi *Cooper*. Tugas Akhir. UMS. Surakarta.
- Widajat. D, 2010. Hubungan Parameter Kuat Tarik Tak Langsung Terhadap Modulus Resilien Campuran Beraspal Dingin Dengan Aspal Busa. Pusat Litbang Jalan Dan Jembatan. Bandung.
- Zachraini. M. R, 2012. Pengaruh Perendaman Terhadap Karakteristik Aspal Porus Yang Menggunakan Liquid Asbuton Sebagai Bahan Pengikat. Tugas Akhir. Universitas Hasanuddin. Makassar.