

DAFTAR PUSTAKA

- Arti, D.K., dkk. 2017. *“Tinjauan Sifat Reologi Kompon Tread Ban Dengan Variasi Komposisi Carbon Black/Silika”*. Tangerang Selatan: Pusat Teknologi Material-BPPT, Gedung 224 Puspiptek. Diambil dari: <http://risetpro.ristekdikti.go.id/web/index.php/artikel/penelitian-hasil-beasiswa-riset-pro-non-degree-tinjauan-sifat-reologi-kompon-tread-ban-dengan-variasi-komposisi-carbon-blacksilika/>
- Hendarto, R. 2014. *“Pengaruh Komposisi Kompon Ban Pada Koefisien Grip Dengan Lintasan Semen”*. Skripsi thesis Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Hendrawan, M. A., dan Pramuko Ilmu Purbopotro. 2015. *“Studi Karakteristik Sifat Mekanik Kompon Karet Dengan Variasi Komposisi Sulfur Dan Carbon Black Sebagai Bahan Dasar Ban Luar”*. Surakarta: Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Wargono, D. 2016. *“Pengaruh Black Carbon Dan Sulfur Terhadap Koefisien Grip Ban Luar Dengan Batikan Lengkung Pada Lintasan Beton Saat Kondisi Kering Dan Basah”*. Skripsi Surakarta: Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Wikipedia. 2017. *“Makalah pembuatan kompon”*. Diakses pada tanggal 6 Februari 2017 Jam 20.16 WIB Diambil dari: <http://maggiedarlenelautama88.blogspot.co.id/2016/01/makalah-pembuatan-kompon-karet.html>

Wikipedia. 2017. "*Vulkanisasi*". Diakses pada tanggal 6 September 2017
Jam 08.16 WIB.

Diambil dari: <https://id.wikipedia.org/wiki/Vulkanisasi>