

DAFTAR PUSTAKA

- Aiken, L. R. (1985). Three Coefficients For Analyzing The Reliability And Validity Of Ratings. *Educational And Psychological Measurement* , hal. 133.
- Aksi ugal-ugaalan sopir bus(2016, 31 Maret).Solopos.com. Diunduh dari <http://www.solopos.com/2016/03/31/balapan-bus-vs-truk-boks-aksi-ugal-ugalan-sopir-sumber-kencono-saat-emosi-706021>.
- Anitei, M., Chraif, M., Burtaverde, V., & Mihaila, T. (2014). The Big Five Personality Factors In The Prediction Of Aggressive Driving Behavior Among Romanian Youngsters. *International Journal Of Traffic And Transportation Psychology* , Volume 2.
- Ayuningtyas, D. S., & Santoso, G. A. (2007). Hubungan Antara Intensi Untuk Mematuhi Rambu-Rambu Lalu Lintas Dengan Perilaku Melanggar Lalu Lintas Pada Sopir Bus Di Jakarta. *Jps Vol.13 No.01* , 1-12.
- Azwar, Saifuddin. (2009). *Penyusunan Skala Psikologi*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar
- Azwar, S. (2015). *Penyusunan Skala Psikologi* (ed. 2). Yogyakarta : Pustaka Pelajar.
- Bahri, S., & Zamzam, F. (2014). *Model Penelitian Kuantitatif Berbasis Semasos*. Yogyakarta : Deepublish.
- Bungin, Burhan.2008. *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta : Kencana.
- Bird F. E., and G. L. Germain., 1992. *Practical Loss Control Leadership*. USA: International Loss Control Institute
- Chaplin, J. P. 2011. *Kamus lengkap psikologi*. Jakarta : PT. Raja Grafindo Persada.

- Guswani, A. M., & Kawuryan, F. (2011). Perilaku Agresi Pada Mahasiswa Ditinjau Dari Kematangan Emosi. *Jurnal Psikologi Pitutur*, Volume I, No 2.
- Hastuti, Ayu Happy; Nuzulia, Siti ; Fadhallah, R.A. (2013). Hubungan Antara Self Regulated Behavior Dengan Unsafe Behavior Pada Sopir Bus Di Kota Semarang. *Journal Of Social And Industrial Psychology / Volume Issn 2252-6838* , 20-21.
- Handayani, A. P. (2009). Studi Beberapa Faktor Tentang Keselamatan Pejalan Kaki di Jalan Margonda Raya Depok. *Skripsi Universitas Indonesia* , 38-39.
- Handayani, L. (2016, April 02). Kecelakaan Bus Maut di Tol Palikanci, Tiga Tewas Puluhan Luka. *REPUBLIKA.CO.ID*.pp.
<http://www.republika.co.id/berita/nasional/daerah/16/04/02/o4zrcp365-kecelakaan-bus-maut-di-tol-palikanci-tiga-tewas-puluhan-luka>.
- Harris, P. B., Houston, J. M., Vazquez, J. A., Smither, J. A., & Harms, A. (2014). The Prosocial and Aggressive Driving Inventory (PADI): A Self-Report Measure of Safe and Unsafe Driving Behaviors. *Department of Psychology Rollins College Faculty Publications. Paper 76.* , 4-6
- Houston, John M. Harris, Paul B. Norman, Marcia (2003). *The aggressive driving behavior scale : Developing a self-report measure of unsafe driving*. North America Journal of Psychology (NAJP). Vol. 5, No.2, 269-278
- J. P. (2016). *Penelitian Kuantitatif Untuk Psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Kurnia, R. (2013). Gambaran Perilaku Tidak Aman Supir Bus Mayasari Bakti Saat Mengemudi. *Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta, Skripsi* , 11-15.

Kebut-kebutan empat nyaawa melayang (2016, 05 September).jawapos.com
Diunduh dari.<http://www.jawapos.com/read/2016/09/05/48989/bus-kebut-kebutan-empat-nyawa-melayang>. Diunduh pada 10 oktober 2016, pukul 11.35 WIB.

Kountur, Ronny. 2009. *Metode Penelitian untuk penulisan Skripsi dan Tesis*. Jakarta: PPM

M. K., & Mishra, D. R. (2016). Emotional Maturity and Academic Achievement among Adolescent Students: A Review of Studies. *The International Journal of Indian Psychology* , ISSN 2348-5396, Volume 3, Issue, 4 No. 57.

M.P.M, F. J., & K., D. V. (2016). Investigation On Emotional Maturity And Cultural Intelligence Among Adolescence Of Kerala. *Journal of Research & IOSR Journal of Research & Method in Education (IOSR)* , e-ISSN : 2320-7388, p-ISSN : 2320-737 X Volume.6.

Nugroho, L. A., Sulistio, H., & I, A. K. (2012). Karakteristik Pengemudi Dan Model Peluang Terjadinya Kecelakaan Bus Antar Kota Antar Propinsi. *Jurnal Rekayasa Sipil / Volume 6, No. 1 Issn 1978 – 5658* , 42-43.

Pastey, G. S., & Aminbhavi, V. A. (2006). Impact Of Emotional Maturity On Stress And Self Cofidence Of Adolescents. *Journal Of The Indian Academy Of Applied Psychology* , Vol. 32, No.1, 66-70.

Pratiwi, A. 2012. Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Tindakan Tidak Aman (*Unsafe Act*) Pada Pekerja di PT X Tahun 2011. Skripsi, Depok: FKM UI.

Sarwono, S. W., & Meinarno, E. A. (2011). *Psikologi Sosial*. JAKARTA: Salemba Humanika.

- Septiana, D. A., & Mulyono. (2014). Faktor Yang Mempengaruhi Unsafe Action Pada Pekerja Di Bagian Pengantongan Urea. *The Indonesian Journal Of Occupational Safety And Health*, Vol. 3, No. 1 , 25-34.
- Sopirugalugalan(2016).Beritasatu.com.Diunduhdari.<http://www.beritasatu.com/nasional/373250-sopir-ugalugalan-bus-po-dali-mas-tabrak-pengemudi-motor-di-bojonegoro.html> Diunduh pada 10 Oktober 2016, pukul 10.00 WIB.
- Sugiyono. 2009. *Metode Penelitian Kuantitatif kualitatif dan R & D*. Bandung: Alfabeta.
- Tasca, Leo. 2000. *A review of the literature on aggressive driving research*. Road User safety Branch Canada. Diambil dari [http://www.aggressive drivers.com/papers/tasca.pdf](http://www.aggressivedrivers.com/papers/tasca.pdf)
- Utari. (2016). Hubungan Aggressive Driving Dan Kematangan Emosi Dengan Disiplin Berlalu Lintas Pada Remaja Pengendara Sepeda Motor Di Samarinda. *Ejournal Psikologi*, Issn 2477-2674, *Ejournal.Psikologi.Fisip-Unmul.Org* , 4 (3): 352-360.
- Widowati, P. C. (2009). Hubungan Antara Kematangan Emosi Dengan Perilaku Seksual Pranikah Pada Remaja Akhir. *Skripsi* , 61-63.
- Wani, M. A., & Masih, P. A. (2015). Emotional Maturity across Gender and Level of Education. *The International Journal of Indian Psychology ISSN 2348-5396* , Volume 2.