

REFERENCES

1. Bell, A. Graham. 2006. *Four-Stroke Performance Tuning*. Third Edition. California. Haynes Publishing.
2. Heywood, John B. 1988. *Internal Combustion Engine Fundamentals*. McGraw Hill Book Company, Singapore.
3. Marlon dan Boentarto. *Analisa Penggunaan CDI Racing Programmable dan Koil Racing Pada Mesin Sepeda Motor Standar*. Universitas Sebelas Maret. Surakarta.
4. Agus Triyastro, Dian. 2007. *Perbandingan penggunaan koil racing dengan koil standart terhadap unjuk kerja mesin Honda Astrea Grand*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
5. Setiyawan, Atok. 2007. *Pengaruh Ignition Timing dan Compression Ratio terhadap Unjuk Kerja dan Emisi Gas Buang Motor Bensin Berbahan Bakar Campuran Etanol 85% dan Premium 15% (E-85)*. Seminar Nasional Teknologi 2007 (SNT 2007). Yogyakarta. Amikom.
6. Syahrani, Awal. 2006. *Analisa Kerja Mesin Bensin Berdasarkan Hasil Uji Emisi. SMARTex*. Universitas Tadulako. Palu.
7. Widodo, Rahmat Doni. 2008. *"Buku Ajar Teori Mesin Diesel"*. Universitas Negeri Semarang.
8. Haryono, G. 1997. *Uraian Praktis Mengenal Motor Bakar*. Semarang : Cv. Aneka Ilmu.
9. Jama, Jaliusdan Wagino. 2008. *Teknik Sepeda Motor Jilid 1*. Jakarta :Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.

10. Muku, I Dewa Made Krishna dan I Gusti Ketut Sukadana.2009. *Pengaruh Rasio Kompresi Terhadap Unjuk Kerja Mesin Empat Langkah Menggunakan Arak Bali Sebagai Bahan Bakar*. Cakram. 3/1: 26-32.
11. Raja, Jenniria. 2012. *Analisis Performa Mesin Bensin dengan Pengujian Angka Oktan Berbeda*. Teknokris. 10/1. 4-11.
12. Suprptono.2004. *Bahan Bakar dan Pelumas*. Buku Ajar. Semarang. Jurusan Teknik Mesin UNNES.
13. Suyanto, Wardan. 1989. *Teori Motor Bensin*. Jakarta. Direktorat Jendral Pendidikan Tinggi.