

**HUBUNGAN ANTARA PERILAKU AMAN PEKERJA DENGAN KEJADIAN
KECELAKAAN KERJA DI PT. KERETA API DAERAH OPERASI VI
YOGYAKARTA DIPO KERETA SOLO BALAPAN**



Skripsi Ini Disusun Guna Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Ijazah
S1 Kesehatan Masyarakat.

Disusun oleh :

MEGA APRILIYANA

J410120011

PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT

FAKULTAS ILMU KESEHATAN

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

2016

ABSTRAK

Mega Apriliyana. J410120011

HUBUNGAN ANTARA PERILAKU AMAN PEKERJA DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN KERJA DI PT. KERETA API DAERAH OPERASI VI YOGYAKARTA DIPO KERETA SOLO BALAPAN

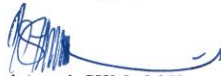
xiv + 54 + 8

Perilaku aman di PT. KAI Daerah Operasi VI Yogyakarta DIPO Kereta Solo Balapan sangat diperlukan karena risiko *shift* malam tinggi sehingga diperlukan perilaku aman pekerja. Jenis penelitian ini menggunakan penelitian observasional dengan pendekatan *Cross Sectional*. Sampel penelitian diambil secara *Exhaustive Sampling*, sehingga diperoleh sampel sebanyak 72 tenaga kerja *shift* malam di bagian DC. Variabel independen dalam penelitian ini adalah perilaku aman pekerja, sedangkan variabel dependen dalam penelitian ini adalah kejadian kecelakaan kerja. Hasil analisis penelitian menggunakan uji *Chi-Square*. Sehingga dapat disimpulkan bahwa ada hubungan yang signifikan antara perilaku aman pekerja dengan kejadian kecelakaan kerja di PT. Kereta Api Daerah Operasi VI Yogyakarta DIPO Kereta Solo Balapan ($p = 0,019 < 0,05$).

Kata Kunci : Perilaku Aman Pekerja, Kecelakaan Kerja

Kepustakaan : 38, 1970 - 2016

Mengetahui
Ketua Program Studi Kesehatan
Masyarakat



Dwi Astuti, SKM., M.Kes.

NIK. 756

Surakarta, Desember 2016
Pembimbing



Sri Damoto, SKM, M.PH

NIK.1015

Mega Apriliyana J410120011

The Relation Between Safe Behaviour of Worker With The Accident Occurrence Work in PT. KAI of Operate Area For VI Yogyakarta Solo Balapan DIPO

ABSTRACT

Safe behavior in PT. KAI of Operate Area For VI Yogyakarta Solo Balapan DIPO is need because of high risk of a night shift so that the required safe behavior of workers. This research type was use observational with cross sectional approach. Sample research taken Exhaustive Sampling, so that obtained sample counted 72 labour of night shift in DC shares. The independent variable in this research is safe behavior of worker, the dependent variable in this research is the accident occurrence work. The results of the research analysis using Chi-Square test. So can conclusion that there was relation between safe behavior of worker with the accident occurrence work in PT. KAI of operate Area For VI Yogyakarta Solo Balapan DIPO ($p = 0.019 < 0.05$).

Keywords: Worker Safe Behavior, Work Accident

**HUBUNGAN ANTARA PERILAKU AMAN PEKERJA DENGAN KEJADIAN
KECELAKAAN KERJA DI PT. KERETA API DAERAH OPERASI VI
YOGYAKARTA DIPO KERETA SOLO BALAPAN**

Skripsi Ini Disusun Guna Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Ijazah
S1 Kesehatan Masyarakat.

Disusun oleh :

MEGA APRILIYANA

J410120011

PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT

FAKULTAS ILMU KESEHATAN

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

2016

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi dengan judul:

**HUBUNGAN ANTARA PERILAKU AMAN PEKERJA DENGAN
KEJADIAN KECELAKAAN KERJA DI PT. KERETA API DAERAH
OPERASI VI YOGYAKARTA DIPO KERETA SOLO BALAPAN**

Disusun Oleh : Mega Apriliyana
NIM : J 410 120 011

Telah kami setuju untuk dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta.



HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul:

**HUBUNGAN ANTARA PERILAKU AMAN PEKERJA DENGAN
KEJADIAN KECELAKAAN KERJA DI PT. KERETA API DAERAH
OPERASI VI YOGYAKARTA DIPO KERETA SOLO BALAPAN**

Disusun Oleh : Mega Apriliyana
NIM : J 410 120 011

Telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta pada tanggal 26 Desember 2016 dan telah diperbaiki sesuai dengan masukan Tim Penguji.

Surakarta, Desember 2016

Ketua Penguji : Sri Darnoto, SKM, M.PH (.....)
Anggota Penguji I : Anisa Catur Wijayanti, SKM..M.Epid (.....)
Anggota Penguji II : Kusuma Estu Wardani, SKM..M.Kes (.....)

Mengesahkan,
Dekan
Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Surakarta



(Dr. Suwaji, M.Kes)

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila kelak terbukti ada ketidakbenaran dalam pernyataan saya di atas, maka akan saya pertanggungjawabkan sepenuhnya.

Surakarta, Desember 2016



Mega Apriliana

BIODATA

Nama : Mega Apriliyana
Tempat/Tanggal Lahir : Grobogan, 7 April 1994
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Alamat : Timongo Rt 02 Rw 05 Kec. Geyer Kab.Grobogan
Riwayat Pendidikan : 1. Lulus TK Tunas Rimba III tahun 2000
2. Lulus SDN 1 Monggot tahun 2006
3. Lulus SMP N 1 Geyer 2009
4. Lulus SMK 1 Purwodadi 2012
5. Menempuh pendidikan di Program Studi
Kesehatan Masyarakat FIK UMS sejak tahun
2012

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT, Rabb semesta alam, pencipta langit, bumi, dan segala isinya. Hanya dengan petunjuk dan karunia Allah, skripsi yang berjudul **“Hubungan Antara Perilaku Pekerja Dengan Kejadian Kecelakaan Kerja Di Pt. Kereta Api Daerah Operasi VI Yogyakarta DIPO Kereta Solo Balapan”** ini dapat diselesaikan.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh ijazah S1 Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta. Dalam menyusun skripsi ini, banyak pihak yang membantu peneliti mulai dari awal hingga selesainya penelitian ini. Oleh karena itu, tidak lupa peneliti mengucapkan terima kasih kepada :

1. Prof. Drs. Bambang Setiaji selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Dr. Suwaji, M.Kes. selaku Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Dwi Astuti, SKM, M.Kes. sebagai Ketua Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Sri Darnoto, SKM, M.PH. selaku Pembimbing, atas segala perhatian, bimbingan, dan saran yang diberikan selama penyusunan proposal skripsi ini
5. Bapak Surono, selaku pembimbing lapangan yang telah memberikan izin dan membantu dalam pelaksanaan penelitian di Pt. Kereta Api Daerah Operasi VI Yogyakarta DIPO Kereta Solo Balapan.
6. Bapak/Ibu dosen Program Studi Kesehatan Masyarakat yang telah memberikan ilmu kepada penulis selama ini.

7. Kedua orang tua tercinta Bpk. Pujiana dan Ibu. Tiwuk Partini yang selalu memberikan doa dan kasih sayang serta dukungan moral, spiritual dan materil.
8. Kedua kakak tercintaku Veny Ari Peristiwa, S.Pd dan Yunan Toha yang selalu memberikan semangat dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini.
9. Teman spesial Joni Tri Nurcahyo yang selalu memberi semangat, motivasi, dalam penyusunan skripsi ini.
10. Pemberi semangat, masukan, dan motivasi secara langsung yaitu Riska Meila Pramitasari, Andhita Juli Putriyani, Dwiky Isnandia Berleanty, Kiki Darmawan, serta semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini yang tidak bisa disebutkan penulis satu persatu.
11. Semua pihak yang turut membantu dalam penyusunan skripsi ini. Harapan penulis, semoga proposal ini memberikan manfaat kepada penulis sendiri khususnya dan kepada pembaca pada umumnya.

Surakarta, Desember 2016

Mega Apriliyana

DAFTAR ISI

COVER	i
HALAMAN JUDUL	ii
ABSTRAK	
<i>ABSTRACT</i>	
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
PERNYATAAN	v
BIODATA	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR SINGKATAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Keselamatan dan Kesehatan Kerja	7
B. Kecelakaan Kerja	7
C. Perilaku.....	11
D. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku.....	13
E. Alat Pelindung Diri.....	19
F. Kerangka Teori	25
G. Kerangka Konsep	26
H. Hipotesis	26
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Jenis dan Rancangan Penelitian	27
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	28
C. Populasi dan Sampel	28
1. Populasi	28
2. Sampel	28
a. Jumlah Sampel.....	28
b. Teknik/Cara Pengambilan Sampel.....	28
D. Definisi Operasional Variabel	29
E. Pengumpulan Data	32
1. Jenis Data	32
2. Sumber Data.....	32
3. Uji Validitas dan Reabilitas instrument Penelitian	33
F. Langkah-langkah Penelitian	35
1. Tahap Persiapan.....	35
2. Tahap Pelaksanaan.....	35
3. Tahap Penyelesaian.....	36
G. Analisis Data	37

BAB IV HASIL PENELITIAN	
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	39
B. Hasil Observasi Faktor Yang Mempengaruhi perilaku	41
C. Karakteristik Responden	43
D. Analisis Bivariat	44
BAB V PEMBAHASAN	
A. Hubungan Antara Perilaku Aman Pekerja Dengan Kecelakaan Kerja	46
BAB VI SIMPULAN DAN SARAN	
A. Simpulan.....	53
B. Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Karakteristik Responden	43
2. Hasil Uji Hubungan Perilaku Pekerja Dengan Kecelakaan Kerja	45

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1. Kerangka Teori Penelitian.....	25
2. Kerangka Konsep	26
3. Rancangan Penelitian	27

DAFTAR LAMPIRAN

1. Lembar Persetujuan
2. Kuesioner
3. Lembar Observasi Perilaku
4. Lembar Observasi Kecelakaan
5. Hasil Validitas dan Reabilitas
6. Hasil Analisis
7. Surat Ijin Penelitian
8. Dokumentasi

DAFTAR SINGKATAN

APD	=	Alat Pelindung Diri
APAR	=	Alat Pemadam Api Ringan
BBS	=	<i>Behavior Based Safety</i>
DC	=	<i>Daily Check</i>
EVP	=	<i>Executive Vice President</i>
ILO	=	<i>International Labour Organization</i>
KA	=	Kereta Api
K3	=	Keselamatan dan Kesehatan Kerja
PMP	=	Peraturan Menteri Pemburuhan
P3K	=	Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan
SNI	=	Standar Nasional Indonesia
SOP	=	Standar Operasional Prosedur
UU	=	Undang- Undang