

BAB IV

METODE PENELITIAN

A. Tinjauan Umum

Penelitian ini menggunakan metode PCI (*Pavement Condition Index*) untuk menunjukkan indeks kerusakan perkerasan. Untuk mendapatkan hasil dari penelitian menggunakan *software Microsoft Excel 2007*. Dalam penelitian ini dilakukan beberapa kegiatan antara lain pengumpulan data, pengolahan data, analisis dan pengambilan keputusan secara umum dari suatu percobaan yang dilakukan.

B. Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan di ruas jalan Solo – Jogja Km 15+000 – Km 15+500 di ruas jalan menuju jogja

C. Pengumpulan Data

Dalam penelitian ini pengambilan data ada dua jenis yaitu:

1. Data primer, meliputi kondisi drainase, dan kondisi jalan (lebar jalan, kerusakan jalan, kemiringan melintang dan memanjang jalan).
2. Data sekunder, meliputi: curah hujan dan peta lokasi survei yang diperoleh dari instansi terkait.

D. Peralatan Penelitian

Dalam menunjang keberhasilan penelitian ini maka diperlukan beberapa peralatan untuk melakukan pengambilan data-data yang dibutuhkan. Adapun alat-alat yang digunakan dalam penelitian ini antara lain :

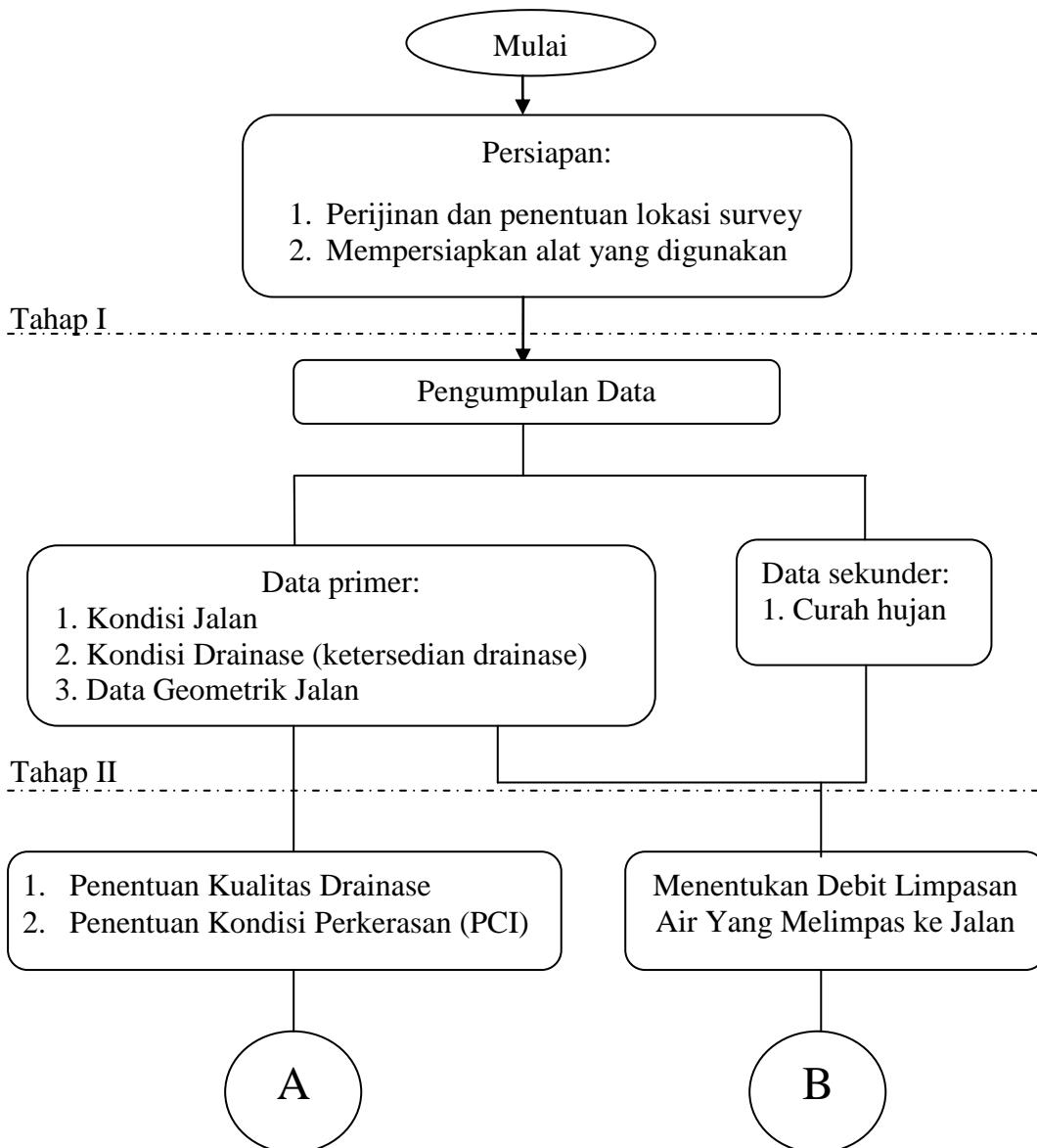
1. *Roll meter* dan penggaris.
2. Waterpas
3. Pilok (penanda segmen jalan)
4. Kamera digital
5. Peralatan menggali (Cetok, Cangkul)

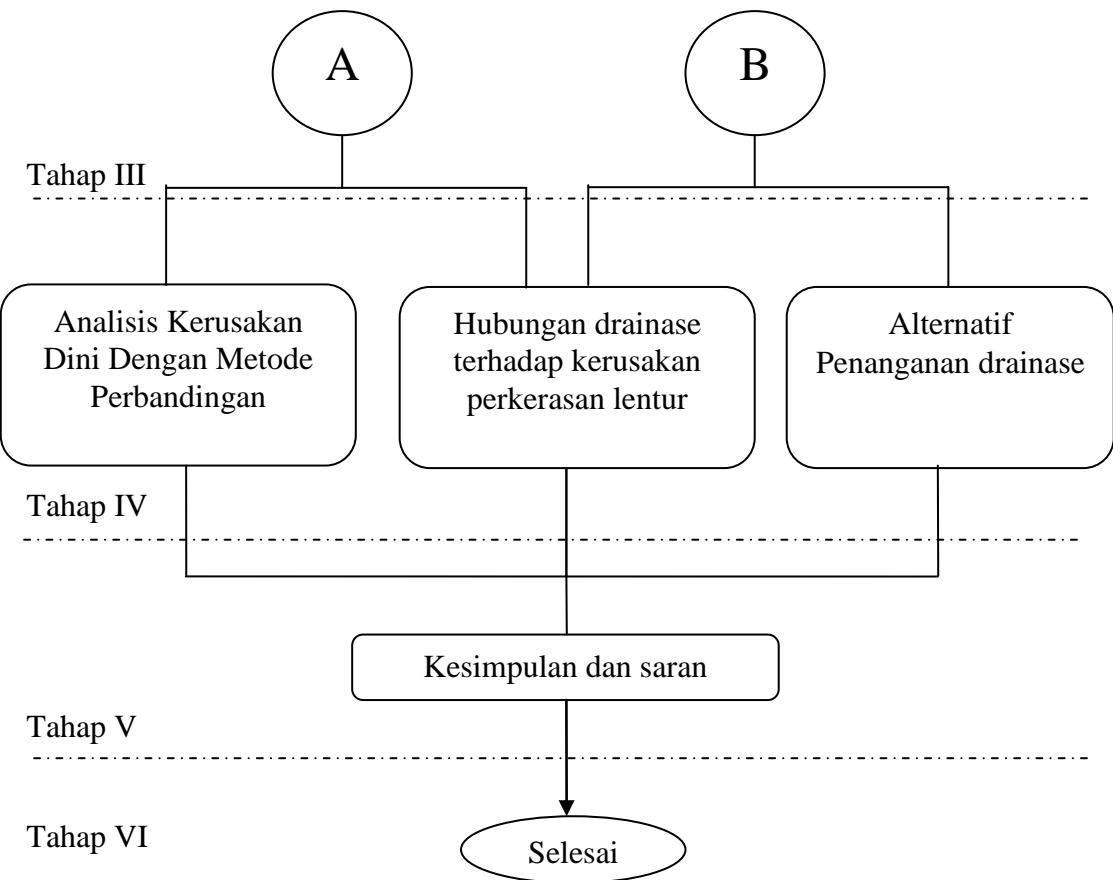
E. Tahapan Penelitian

Berikut ini alur/tahapan penelitian ini:

- 1. Tahap I** : Persiapan alat dan lokasi
- 2. Tahap II** : Pengumpulan data primer dan sekunder
- 3. Tahap III** : Analisis Data
- 4. Tahap IV** : Pembahasan
- 5. Tahap V** : Kesimpulan dan saran
- 6. Tahap VI** : Selesai

F. Bagan Alir Penelitian





Gambar IV.1 Diagram Alir Penelitian