

DAFTAR PUSTAKA

Ahmed A. Abdel-Rehim , 2012, Dampak Dari Jumlah Busi Elektroda Pada Stabilitas Mesin.

Arismunandar, W., 2002, Motor Bakar Torak, Edisi 5, ITB, Bandung.

Gunawan,Arie 2008, pengaruh penggunaan busi standart dan busi bermassa tiga jika menggunakan bahan bakar alkohol terhadap kinerja mesin.

Indarto,Muhammad Indiono.2012. Analisa kinerja motor bakar dengan penerapan 2 busi pengapian dan variasi derajat waktu pengapian.

Ramdani, Aziz. 2009, Pengaruh Variasi Diameter Venturi Karburator dan Jenis Busi Terhadap Daya Pada Sepeda Motor Bajaj Pulsar 180 DTS-I Tahun 2009.

Setyawan,Julianto, 2000, Peningkatan Unjuk Kerja Mesin Bensin 4 Langkah dengan Penggunaan Busi Splitfire SF392D dan Kabel Busi Hurricane, Tugas Akhir, Universitas Kristen petra.

Setyono. Gatot, 2013, Pengaruh Penggunaan Busi Berelektroda Nikel, Platinum, dan Iridium Terhadap Performa Motor Bensin Torak Spark Ignition Engine (SIE) 4 Langkah Silinder.

Sugianto,Didik.2014. Pengaruh variasi jenis busi dan campuran bensin methanol terhadap kinerja motor 4 tak.

<http://jeffrimachfriandi.blogspot.co.id/berbagaimacamtipibusi>

<http://ml.scribd.com/.../Siklus-Termodinamika-Motor>

<http://otorider.net/kode-busi-motor>