

DAFTAR PUSTAKA

- Alfa, Ary Achyar; Bunasor, Tatit K. 2009. *Studi Pemanfaatan Karet Skim Baru Sebagai Bahan Baku Dalam Pembuatan Sol Karet*. Diakses dari: www.akademik.unsri.ac.id
- Amelia, Mila, (2008). "Pengaruh Swelling Indeks Compound Terhadap Tegangan Tarik (Green Modulus 300 %) Pada Proses Benang Karet Count 37 NS 40 PT. *Industri Karet Nusantara Medan*, Karya ilmiah, FMIPA, Universitas Sumatra Utara, Medan.
- Amraini, Said Zul; Ida Zahrina; Baharudin. 2009 . *Pengaruh Filler Carbon Black Terhadap Sifat dan Morfologi Komposit Natural Rubber/ Polypropylene*. *Jurnal Teknik Kimia Indonesia*. Vol.9. Pekanbaru.
- Anonym, 2012. *Pentingnya Peranan Ban*. Diakses dari: <https://teknologi.mesinmobil.wordpress.com/category/teknologi-mobil/>
- Daroyni Roy, 2008. *Formula One Teknologi*. Diakses dari: <http://f1-technology.blogspot>.
- Garda pengetahuan. 2012. *Penegrtian Dan Rumus Gaya Gesekan Statis Dan Kinetis*. Diakses dari: <http://garda-pengetahuan.blogspot.co.id/2012/09/pengertian-dan-rumus-gaya-gesekan.html>
- Hidayat lutfi, 2015. *Pengaruh Komposisi Kompon Ban Dengan Batikan Lurus Terhadap Koefisien Grip Pada Lintasan Aspal Basah Dan Kering*. Skripsi Surakarta: Fakultas teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Michelin. Cara memilih ban. Diakses dari: <http://www.michelin.co.id/>
- Kopeliovich, Dr. Dmitri . 2013. "Shore (Durometer) hardness test". http://www.substech.com/dokuwiki/doku.php?id=shore_durometer_hardness_test. Diakses pada 2 januari 2016.
- Rahmawati, I., 2011. *Industri Karet Dan Pengolahannya*. Diakses dari: <http://irizlovely.blogspot.co.id/2011/08/industri-karet-dan-pengolahannya.html>
- Riyadhi, Adi.,(2008). *Vulkanisai Karet*. Diakses dari: http://www.chem-is-try.org/artikel_kimia_material/vulkanisasi_karet/
- Setiyawan, H, 2014. *Pengaruh Komposisi Kompon Ban Terhadap Koefisien Grip Pada Lintasan Aspal*. Skripsi Surakarta: Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarata

- Setyowati, Peni, Dkk. 2004. *Karakteristik Karet Ebonit Yang Dibuat Dengan Berbagai Variasi Rasio RSS I/Riklim dan Jumlah Belerang*. Jurnal, Majalah Kulit, Karet dan Plastik Vol. 20. Yogyakarta.
- Sjahdanulirwan, M, 2003. *Kelebihan Serta Kekurangan Perkerasan Beraspal Dan Beton*. Pusilitbang Jalan Dan jembatan Bandung.
- Sutrisno, 1997. *Fisika Dasar Mekanika*. ITB Bandung.
- Steen Der Van, R. 2007. *Tyre Road Friction Modelling*. Eindhoven: Eindhoven University Of Technology
- Stolk, Kros. 1994. *Elemen Konstruksi Bangunan Mesin*. Elemen Mesin, Erlangga, Jakarta.
- Teddy. 2013. *Majalahbikeart*. Diakses dari: <https://majalahbikeart.wordpress.com/2013/02/02/tipe-kompon-ban-motor/>
- Wikipedia. *Ban* . Diakses dari: <http://id.wikipedia.org/wiki/Ban>.
- Zuhra Fatimah, C. 2006. *Karet* . Karya Ilmiah: Fakultas Matematika Dan Ilmu Pengetahuan Alam, Universitas Sumatra Utara.