

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian pada bab IV di atas maka kesimpulan hasil penelitian ini antara lain :

1. *Current Ratio* berpengaruh positif tidak signifikan terhadap harga saham pada perusahaan *Transportation Services* di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2014.
2. *Return on Assets* berpengaruh positif tidak signifikan terhadap harga saham pada perusahaan *Transportation Services* di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2014.
3. *Return on Equity* berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap harga saham pada perusahaan *Transportation Services* di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2014.
4. CR, ROA, ROE secara simultan berpengaruh positif tidak signifikan terhadap harga saham pada perusahaan *Transportation Services* di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2014.

B. Keterbatasan Penelitian

1. Penelitian ini hanya menggunakan variabel *Current Ratio* (CR), *Return On Assets* (ROA), dan *Return On Equity* (ROE) dalam mempengaruhi harga saham.
2. Penelitian ini terbatas pada jenis perubahan yang diteliti yaitu perusahaan *Transportation Services* tahun 2011-2014.

C. Saran

Berdasarkan kesimpulan hasil penelitian di atas, penulis memberikan saran-saran kepada peneliti yang akan datang yaitu :

1. Diharapkan mengembangkan jumlah variabel-variabel yang diteliti, sebab tidak menutup kemungkinan bahwa dengan penelitian yang mencakup lebih banyak variabel akan dapat menghasilkan kesimpulan yang lebih baik.
2. Diharapkan memperluas sampel perusahaan tidak hanya dalam perusahaan *transportation services* saja tetapi mengambil sampel lebih banyak sektor, sehingga diperoleh daya generalisasi hasil penelitian yang lebih besar.