

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang Masalah**

Persaingan dunia usaha dalam perekonomian pasar bebas semakin ketat. Hal ini disebabkan semakin banyaknya perusahaan yang berdiri dan berkembang sesuai dengan bertambahnya jumlah unit usaha ataupun meningkatnya kegiatan ekonomi yang ditandai dengan meningkatnya kebutuhan pasar. Pemerintah telah memberikan berbagai kemudahan untuk dapat lebih meningkatkan kegiatan ekonomi, seperti halnya memberikan bantuan permodalan dan memberikan ijin untuk usaha. Peningkatan laba oleh perusahaan dapat ditempuh dengan berbagai cara, salah satunya dengan berinvestasi pada pasar modal.

Pasar Modal merupakan salah satu sarana yang efektif untuk mempercepat akumulasi dana bagi pembiayaan pembangunan melalui mekanisme pengumpulan dana dari masyarakat dan menyalurkan dana tersebut ke sektor-sektor produktif. Dengan berkembangnya pasar modal, maka alternatif investasi bagi para pemodal kini tidak lagi terbatas pada aktiva riil dan simpanan pada sistem perbankan melainkan dapat menanamkan dananya dipasar modal, baik dalam bentuk saham, obligasi, maupun sekuritas (aktiva finansial) lainnya.

Menurut Sunariyah (2003), perkembangan harga saham dipengaruhi beberapa faktor baik internal maupun eksternal perusahaan. Perkembangan terakhir menunjukkan bahwa harga saham sebagai *leading* indikator mempunyai kecenderungan ekonomi nasional yang dipengaruhi oleh kebijakan di bidang moneter dan fiskal serta kondisi sosial dan politik. Dalam pasar yang efisiensi, harga saham mencerminkan semua informasi yang relevan. Oleh karena itu, informasi yang tidak benar dan tidak tepat tentunya akan menyesatkan para pemodal dalam melakukan investasi pada sekuritas, sehingga hal ini akan merugikan para pemodal. Semakin tepat dan cepat informasi sampai kepada calon pemodal yang dicerminkan pada harga saham mengakibatkan semakin efisiensi pasar modal yang bersangkutan.

Para investor menggunakan berbagai cara untuk memperoleh return yang diharapkan, baik melalui analisis sendiri terhadap perilaku perdagangan saham maupun dengan memanfaatkan saran yang diberikan oleh para analis pasar modal seperti manajer investasi dan lain-lain. Didalam analisis fundamental terdapat beberapa rasio keuangan yang dapat mencerminkan kondisi keuangan dan kinerja suatu perusahaan. Salah satu faktor yang mempengaruhi harga saham suatu investasi adalah faktor internal perusahaan. Faktor internal yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Current Ratio* (CR), *Return On Assets* (ROA) dan *Return On Equity* (ROE). Rasio-rasio ini digunakan untuk memprediksi harga saham.

Perkembangan perusahaan *transportation services* saat ini juga menunjukkan pertumbuhan yang sangat menakutkan. Dari perspektif makro

ekonomi, perusahaan *transportation services* memiliki cakupan usaha yang amat luas sehingga banyak sekali peluang usaha bisnis yang bisa dikelola disini karena transportasi sangat diperlukan dijamin sekarang ini. Hal ini akan berpengaruh pada pertumbuhan ekonomi dan terbukanya lapangan kerja. Perusahaan *transportation services* juga menjadi indikator penting bagi ekonomi negara.

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi kepada investor dan calon investor untuk merumuskan kebijakan dalam melakukan investasi pada perusahaan *transportation services* di Bursa Efek Indonesia, supaya tingkat pengembalian dari penanaman investasi tersebut memperoleh hasil yang maksimum.

Berdasarkan latarbelakang yang dikemukakan diatas maka penulis mengambil judul **“ANALISIS PENGARUH CR, ROA DAN ROE TERHADAP HARGA SAHAM” (Studi Kasus Pada Perusahaan *Transportation Services* Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2014).**

## **B. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang dikemukakan maka rumusan masalahnya adalah sebagai berikut :

1. Apakah CR berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan *transportation services* di BEI ?
2. Apakah ROA berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan *transportation services* di BEI ?
3. Apakah ROE berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan *transportation services* di BEI ?

## **C. Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian yang ingin dicapai adalah sebagai berikut :

“Untuk mengetahui dan membuktikan apakah *Current Ratio* (CR), *Return On Assets* (ROA) dan *Return On Equity* (ROE) berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan *transportation services* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2011-2014”.

## **D. Manfaat Penelitian**

1. Manfaat Teoritis

Sebagai bahan informasi tentang pengaruh CR, ROA dan ROE terhadap harga saham pada perusahaan *transportation services* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2011-2014.

## 2. Manfaat Praktis

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi dan referensi kepada investor dan calon investor untuk merumuskan kebijakan dalam melakukan investasi pada perusahaan *transportation services* di Bursa Efek Indonesia.

### E. Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah pemahaman isi dari skripsi maka penulis memberikan gambaran secara garis besar masing-masing bab secara keseluruhan skripsi ini terbagi dalam bab yang terdiri dari :

#### **BAB I                    PENDAHULUAN**

Dalam bab ini berisi tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

#### **BAB II                    TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam bab ini berisi tentang landasan teori mengenai pengertian pasar modal, peranan pasar modal, pengertian harga saham, jenis, pedoman dalam menilai saham, analisis terhadap harga saham, faktor-faktor yang mempengaruhi harga saham, *Current Ratio* (CR), *Return On Asset* (ROA), dan *Return On Equity* (ROE), penelitian terdahulu, hipotesis penelitian dan kerangka pemikiran.

**BAB III                    METODE PENELITIAN**

Dalam bab ini berisi tentang penjelasan dari data dan sumber data, metode pengumpulan data, populasi dan sampel, variabel penelitian, dan metode analisis data.

**BAB IV                    HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

Dalam bab ini akan dibahas data-data yang diperoleh dari laporan keuangan perusahaan *transportation services* yang terdaftar di BEI tahun 2011-2014, hasil analisis dan pembahasan.

**BAB V                    PENUTUP**

Bab ini merupakan akhir penelitian penulis membuat kesimpulan dari hasil analisa kemudian memberikan saran atau masukan mengenai sesuatu hal yang dapat berguna untuk masyarakat luas khususnya investor dan calon investor yang melakukan investasi di perusahaan *transportation services* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.