

BAB V

KESIMPILAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

Dari hasil analisa, pengujian komposit dan pembahasan data yang diperoleh, maka dapat ditarik suatu kesimpulan yaitu :

1. Berdasarkan data hasil pengujian tarik serat tunggal sebelum perlakuan NaOH 5 % diperoleh data rata-rata 396,273 MPa dan setelah perlakuan NaOH selama 2 jam mencapai nilai rata-rata tertinggi yaitu sebesar 574,031 MPa.
2. Dari data hasil pengujian tarik komposit, *Izod Impact*, dan kekerasan diperoleh nilai rata-rata :
 - Tegangan tertinggi rata-rata diperoleh pada komposit ebonit dengan serat 20 phr yaitu 6,154 MPa.
 - Regangan tertinggi rata-rata diperoleh pada komposit ebonit serat rami 40 phr sebesar 52 %.
 - Modulus elastis tertinggi rata-rata pada komposit ebonite serat rami 20 phr yaitu mencapai nilai 13,426 MPa.
 - Harga *impact* tertinggi rata-rata pada komposit ebonit serat rami 40 phr 1,499 J/mm²
 - Kekerasan tertinggi rata-rata pada komposit ebonit tanpa serat yaitu 91,333 skala *shore A*.
3. Berdasarkan hasil analisa pada patahan *izod impact* dan pengujian tarik Jenis patahan yang terjadi adalah patahan liat . Yaitu mempunyai patahan yang tidak merata, serat nampak keluar (*fiber pull out*) atau berserabut yang menjadikan harga *impact* dan tarik tinggi.

5.2. SARAN

Dalam penelitian selanjutnya, penulis mempunyai beberapa saran yang dapat digunakan untuk proses pengembangan dan pembuatan kompon ebonite serat rami untuk pengembangan penutup spion, yaitu :

1. Cara menimbang dan mencampur yang baik dan benar dapat mengurangi jumlah bahan yang tercecer jadi komposisi tetap solid seperti yang dikehendaki.
2. Perlu adanya pengujian kadar air serat sebelum proses pembuatan komposit.
3. Perlu adanya pembandingan pengujian kekerasan, kuat tarik, dan impact terhadap produk pasaran pada spion kendaraan.