

DAFTAR PUSTAKA

Alfa, Ary Achyar; Bunasor, Tatit K. 2009. *Studi Pemanfaatan Karet Skim Baru Sebagai Bahan Baku Dalam Pembuatan Sol Karet*. Diakses dari: www.akademik.unsri.ac.id

Amraini, Said Zul; Ida Zahrina; Baharudin. 2009. *Pengaruh Filler Carbon Black Terhadap Sifat dan Morfologi Komposit Natural Rubber/ Polypropylene*. *Jurnal Teknik Kimia Indonesia*. Vol.9. Pekanbaru.

Anonym., *Bahan Kimia Pembuatan Kompon*. Diakses dari <http://lyadhdunya.blogspot.com/2011/03/bahan-kimia-pembuatan-kompon.html>

Anonim., *Coefficient Of Friction*. Diakses dari <http://www.engineershandbook.com/Tables/frictioncoefficients.htm>

Ciesielski Andrew. 1999. *An Introduction to Rubber Technology*. Rapra Technology Limited. Swawbury.

Daroyni Roy. 2008. *Formula One Technology*. Diakses dari: <http://f1-technology.blogspot.com>

Persson. 2005. *Rubber friction on wet and dry road surfaces : The sealing effect*. *Physical Review B*, 71, 2005.doi: 10.1103/PhysRevB.71.035428.

Prasetya Hari. 2012. *Arang Aktif Serbuk Gergaji Bahan Pengisi Untuk Pembuatan Kompon Ban Luar Kendaraan Bermotor*. *Jurnal Riset Industri*, Vol. VI. Palembang.

Rahmaniar, marlina.2010. *Pengaruh Ukuran Partikel Nano Sulfur Terhadap Sifat Fisis Karet Komponen Kendaraan Bermotor*. *Jurnal of Industrial Reasearch*, Vol. IV. Jakarta.

Riyadhi, Adi., 2008. Vulkanisasi karet. Di akses tanggal 4 september 2014 jam 22.00 dari: http://www.chem-is-try.org/artikel_kimia/kimia_material/vulkanisasi_karet/

Setiawan, H, 2014. “ *Pengaruh Komposisi Kompon Ban Terhadap Koefisien Grip Pada Lintasan Aspal* ”. Skripsi Surakarta: Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta

Sutrisno, 1997. *Fisika Dasar Mekanika*. ITB Bandung.

Setyowati, Peni; Rahayu Sutarti; Supriyanto. 2004. *Karakteristik Karet Ebonit Yang Dibuat Dengan Berbagai Variasi Rasio RSS I/Riklim dan Jumlah Belerang*. Jurnal, Majalah Kulit, Karet dan Plastik Vol. 20. Yogyakarta.

Wikipedia. *Ban*. Diakses dari: <http://id.wikipedia.org/wiki/Ban>.