

**ANALISIS PENGARUH STRUKTUR MODAL TERHADAP KINERJA
PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG
TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2008-2012**



SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Tugas dan Syarat-Syarat Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Manajemen Pada
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Disusun oleh:

DWI SETYANINGRUM

B100110246

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2015

HALAMAN PENGESAHAN

Yang bertanda tangan dibawah ini telah membaca skripsi dengan judul:

**ANALISIS PENGARUH STRUKTUR MODAL TERHADAP KINERJA
PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG
TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2008-2012**

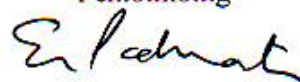
Yang Disusun Oleh :

DWI SETYANINGRUM
B100110246

Penandatanganan berpendapat bahwa sekripsi tersebut telah memenuhi syarat untuk diterima.

Surakarta, Maret 2015

Pembimbing

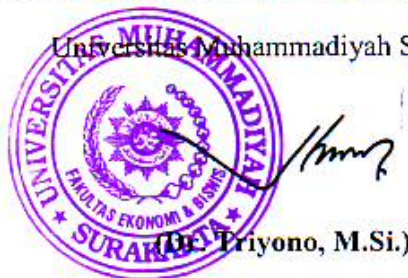


(Drs. Sri Padmantyo, MBA.)

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Jurusan Manajemen

Universitas Muhammadiyah Surakarta



(Drs. Priyono, M.Si.)



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

Jl. A. Yani Tromol Pos 1 Pabelan Kartosuro Telp. (0271) 717417 Surakarta – 57102

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : **DWI SETYANINGRUM**

NIRM : **11.6.106.02016.500246**

Jurusan : **MANEJEMEN**

Judul Skripsi: **ANALISIS PENGARUH STRUKTUR MODAL TERHADAP
KINERJA PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2008-
2012.**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya yang telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti dan atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Fakultas Ekonomi dan Bisnis dan atau gelar dan ijazah yang diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima.

Surakarta, Maret 2015
Yang membuat pernyataan

DWI SETYANINGRUM

MOTTO

“Hidup ini adalah pilihan, tergantung kita mau memilih yang mana apakah ingin menjadi orang baik atau sebaliknya”

(Dwi Setyaningrum)

“Janganlah kamu sekali-kali membohongi orang tuamu dengan alasan sekolah atau apapun, karena itu akan mempersulit jalanmu menuju sukses”

(Eko Herry P)

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila kamu telah selesai (dari sesuatu urusan tertentu), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain.

(surat Asy-Syarh ayat ke 6-7)

PERSEMBAHAN



Dengan mengucap syukur Alhamdulillah, skripsi ini kupersembahkan kepada:

- Allah SWT, yang telah memberikan hidup dan memegang kematian setiap makhluk.
- Rasulullah SAW, semoga sholawat dan salam selalu tercurah kepada Beliau Nabi Muhammad SAW, keluarga serta para sahabatnya.
- Bapak dan ibuku tercinta yang telah membesarkanku dengan penuh kasih sayang, terima kasih atas butiran keringat, untaian do'a, motivasi, bimbingan, dan kasih sayang yang dengan tulus ikhlas engkau berikan untukku.
- Kakak dan keponakanku tersayang : Eko Herry P dan istri, serta Febryan Bagus Eka Putra terima kasih atas dukungan dan do'a yang selalu kalian berikan.
- Keluarga besarku terima kasih atas dukungan dan motivasinya.
- Sahabat-sahabatku: Eni, Anna, Lia, Fatim, Dilla, Puri, Tita, Rani, Nekat, Anita, Juwita terima kasih untuk kasih sayang, kebersamaan, bantuan, semangat, nasehat, doa dan semua kebaikan kalian.
- Semua teman-teman Manajemen UMS Angkatan 2011, terima kasih untuk kebersamaannya selama ini.
- Almamaterku, Universitas Muhammadiyah Surakarta.

ABSTRAKSI

Tujuan penelitian ini adalah : 1) Mengetahui apakah variabel-variabel *Debt to Equity Ratio* (DER), *Debt to Assets Ratio* (DAR), dan *Long Term Debt to Equity Ratio* (LDER) mempengaruhi *Return On Investment* (ROI) secara simultan; 2) Mengetahui apakah variabel-variabel *Debt to Equity Ratio* (DER), *Debt to Assets Ratio* (DAR), dan *Long Term Debt to Equity Ratio* (LDER) mempengaruhi *Return On Investment* (ROI) secara parsial.

Penelitian ini menggunakan data sekunder. Sampel dalam penelitian ini sebanyak 85 data yang berasal dari perusahaan-perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dari kurun waktu tahun 2008 sampai dengan tahun 2012 dan mencantumkan data laporan keuangan yang lengkap pada tahun 2008-2012. Teknik pengambilan sampel menggunakan teknik *purosive sampling* atau pengambilan sampel yang berdasarkan pertimbangan dan criteria tertentu. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda dengan terlebih dahulu dilakukan uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji multikolinieritas, uji heteroskedastisitas. Dengan pengujian hipotesis menggunakan uji signifikan simultan (Uji-F) dan uji signifikan parsial (Uji-t) serta Koefisien Determinasi (R^2) dengan *standard error of estimates* yang digunakan sebesar 5% atau 0,05.

Hasil penelitian : 1) Secara simultan terdapat pengaruh variabel- variabel *Debt to Equity Ratio* (DER), *Debt to Assets Ratio* (DAR), dan *Long Term Debt to Equity Ratio* (LDER) terhadap variabel *Return On Investment* (ROI) pada perusahaan-perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia; 2) Secara parsial variabel *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Long Term Debt to Equity Ratio* (LDER) tidak berpengaruh terhadap variabel *Return On Investment* (ROI) pada perusahaan-perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia; 3) Sedangkan variabel *Debt to Assets Ratio* (DAR) berpengaruh secara negatif dan signifikan terhadap variabel *Return On Investment* (ROI) pada perusahaan-perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Hasil uji koefisien determinasi (R^2) memiliki nilai sebesar 0,311, sehingga ROI dapat dijelaskan oleh variabel DER, DAR dan LDER sebesar 31,1% dan sisanya 68,9% dijelaskan oleh variabel lain.

Kata Kunci : Analisis, Struktur Modal dan Kinerja.

KATA PENGANTAR



Assalaamu'alaikum Warahmatullaahi Wabarakaatuh

Alhamdulillah, puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta inayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“ANALISIS PENGARUH STRUKTUR MODAL TERHADAP KINERJA PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2008-2012”**. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Jurusan Manajemen, Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Selama penyusunan skripsi ini telah banyak menerima bantuan dari berbagai pihak, untuk itu tidak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Triyono, S.E.,M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Bapak Anton Agus Setyawan, S.E.,M.Si selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Bapak Drs. Sri Padmantlyo, MBA. selaku Dosen pembimbing skripsi yang dengan bijaksana telah memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penulisan skripsi ini.
4. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen beserta staff Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah membimbing, mengarahkan dan membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak dan ibuku yang telah memberikan dukungan, memberikan do'a, membimbing dan mencurahkan kasih sayangnya kepadaku.
6. Kakakku tersayang yang juga memberikan dukungan dan semangatnya dalam mengerjakan sekripsi ini.

7. Sahabat-sahabatku yang selalu memberikan dukungan, semangat dan do'anya.
8. Kepada semua orang yang telah membantu dan memberikan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini.

Wassalaamu'alaikum Warahmatullaahi Wabarakaatuh

Surakarta, Maret 2015

Penulis

DWI SETYANINGRUM

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
MOTTO.....	iv
PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	5
E. Sistematika Penulisan Skripsi	6
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	

A. Landasan Teori.....	8
1. Kinerja Keuangan.....	8
2. Analisis Kinerja Keuangan.....	8
a. Laporan Keuangan.....	9
b. Analisis Rasio Keuangan.....	10
c. Analisis Struktur Keuangan.....	12
3. Struktur Modal.....	14
a. Komponen Struktur Modal.....	16
b. Agency Theory.....	18
c. Teori Modigliani dan Miller.....	19
d. Teori Packing Order.....	20
e. Trade Off Theory.....	21
B. Kerangka Pemikiran.....	22
C. Hipotesis.....	25
D. Penelitian Terdahulu.....	26

BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian.....	29
B. Devinisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	29
1. Variabel dependen.....	29
2. Variabel independen.....	29
C. Data dan Sumber Data.....	30
D. Metode Pengumpulan Data.....	31
E. Desain Pengambilan Sampel.....	31

1. Populasi	32
2. Sampel	32
3. Teknik Pengambilan Sampel	32
F. Metode Analisis Data	34
1. Uji Asumsi Klasik	34
a. Uji Normalitas	34
b. Uji Multikolinearitas	35
c. Uji Heteroskedastisitas	35
2. Uji Hipotesis	36
a. Analisis Regresi Linier Berganda	36
b. Koefisien Determinasi	37
c. Uji Signifikan Simultan (Uji-F)	37
d. Uji Signifikan Parsial (Uji-t)	38

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Sampel Perusahaan	39
B. Deskripsi Variabel Penelitian	51
C. Hasil Analisis	53
1. Uji Asumsi Klasik	53
a. Uji Normalitas	53
b. Uji Multikolinieritas	54
c. Uji Heteroskedastisitas	55
2. Uji Hipotesis	56
a. Analisis Regresi Linier Berganda	56

b. Koefisien Determinasi (R^2).....	58
c. Uji Signifikan Simultan (Uji-F).....	59
d. Uji Signifikan Parsial (Uji-T)	60
D. Pembahasan.....	61
 BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan.....	65
B. Keterbatasan Penelitian	67
C. Saran.....	67
 DAFTAR PUSTAKA	
 LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 sampel perusahaan otomotif di BEI	33
Tabel 4.1 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Astra International Tbk	40
Tabel 4.2 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Astra Otopart Tbk	41
Tabel 4.3 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Gajah Tunggal Tbk	41
Tabel 4.4 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Goodyear Indonesia Tbk.....	42
Tabel 4.5 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Hexindo Adiperkasa Tbk	43
Tabel 4.6 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Indo Kordsa Tbk	43
Tabel 4.7 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Indomobil Sukses Tbk	44
Tabel 4.8 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Indospring Tbk.....	45
Tabel 4.9 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Intraco Penta Tbk.....	45
Tabel 4.10 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Multi Prima sejahtera Tbk	46
Tabel 4.11 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Multistrada Arah Sarana Tbk....	47
Tabel 4.12 Ringkasan Laporan Keuangan PT. NipressTbk	47
Tabel 4.13 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Polychem Indonesia Tbk.....	48
Tabel 4.14 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk	49
Tabel 4.15 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Selamat Sempurna Tbk	50
Tabel 4.16 Ringkasan Laporan Keuangan PT. Tunas Ridean Tbk	50
Tabel 4.17 Ringkasan Laporan Keuangan PT. United Tractors Tbk.....	51
Tabel 4.18 Deskripsi Variabel Penelitian.....	52
Tabel 4.19 Hasil Uji Normalitas	54

Tabel 4.20 Hasil Uji Multikolinearitas.....	55
Tabel 4.21 Hasil Uji Heterokedastisitas	56
Tabel 4.22 Ringkasan Hasil Analisis Regresi Berganda	57
Tabel 4.23 Ringkasan Hasil Koefisien Determinasi	58
Tabel 4.24 Hasil Analisis Regresi Uji Signifikan Simultan.....	59
Tabel 4.25 Hasil Analisis Regresi Uji Signifikan Parsial	60

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran Penelitian	25
Gambar 3.1 Langkah Langkah Penelitian.....	31