

**ANALISIS KINERJA DAN TARIF
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
(Studi kasus Bus *Executive* PO. Yessoe Jurusan Pangkalan Bun – Palangka Raya)**

Tugas Akhir

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai derajat Sarjana S-1 Teknik Sipil



disusun oleh :

Sondang Kuncoro

NIM : D. 100 030 002

NIRM : 03 6 106 03010 50002

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2009

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Sebagai kota yang berkembang, Pangkalan Bun mengalami perkembangan yang cukup pesat baik di bidang perekonomian, sosial, budaya, pendidikan dan pariwisata. Hal ini perlu diimbangi dengan sarana dan prasarana yang baik untuk bangkitan dan tarikan kota Pangkalan Bun agar dalam melayani mobilitas orang dan barang diperoleh kesesuaian pelayanan dengan kebutuhan masyarakatnya.

Kinerja angkutan umum penumpang yang baik harus mampu menghasilkan pelayanan yang efektif dan efisien. Tolak ukur yang digunakan untuk menganalisa kinerja dan tarif angkutan umum adalah kecepatan perjalanan, waktu sirkulasi, faktor muat (*load factor*), waktu antara kendaraan (*time headway*), B.O.K (Biaya Operasional Kendaraan) dan tarif. Karena jarak yang ditempuh ± 430 km dan waktu tempuh ± 12 jam, serta jalan yang dilewati angkutan kurang baik karena kondisi jalan yang rusak serta melewati kawasan hutan serta masih ada jalan yang belum menggunakan perkerasan.

Keberadaan angkutan umum bus penumpang jurusan Pangkalan Bun – Palangka Raya sangat dibutuhkan oleh masyarakat. Hal ini disebabkan Palangka Raya merupakan Ibu Kota Propinsi Kalimantan Tengah merupakan pusat aktivitas perekonomian dan pendidikan sehingga angkutan umum sangat penting dan vital karena tidak ada moda transportasi lain selain moda transportasi darat yaitu angkutan umum penumpang berupa bus.

Berdasarkan uraian di atas, maka perlu adanya analisa mengenai kinerja dan tarif angkutan umum khususnya PO. Yessoe *executive* dengan mempertimbangkan biaya operasional kendaraan, sehingga harapan pengguna angkutan umum, yaitu tersedianya angkutan umum yang nyaman, aman, lancar, cepat, dan terjangkau serta terciptanya kondisi usaha yang menguntungkan bagi perusahaan dapat tercapai.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan pemaparan latar belakang di atas, maka dapat diambil suatu rumusan masalah, yaitu : apakah kinerja angkutan umum penumpang PO. Yessoe *Executive* jurusan Pangkalan Bun – Palangka Raya yang ada saat ini masih layak, dan berapa tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan.

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dilakukan penelitian ini adalah :

- 1) Mengetahui kinerja angkutan umum meliputi
 - a) *Load Factor* (faktor muat)
 - b) Kecepatan perjalanan
 - c) Waktu sirkulasi
 - d) *Availability* (ketersediaan kendaraan)
 - e) *Time headway* (waktu antara)
- 2) Mengetahui besar Biaya Operasional Kendaraan (BOK)
- 3) Mengetahui tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)

D. Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diperoleh dari penelitian ini adalah :

- 1) Bagi peneliti : dapat menambah wawasan dan pengetahuan tentang analisa kinerja dan tarif angkutan umum berdasarkan BOK (Biaya Operasional Kendaraan) khususnya angkutan umum antar kota PO. Yessoe *Executive* jurusan Pangkalan Bun – Palangka Raya.
- 2) Bagi pemerintah dan pemilik perusahaan, penelitian ini dapat dijadikan bahan pertimbangan dan masukan dalam menentukan kebijakan tentang tarif angkutan umum.

E. Batasan Masalah

Pada penelitian angkutan umum jurusan Pangkalan Bun – Palangka Raya ini peneliti membatasi permasalahan sebagai berikut :

- 1) Hanya bus *Executive* jurusan Pangkalan Bun – Palangka Raya khususnya PO. Yessoe
- 2) Lokasi penelitian hanya pada rute angkutan umum penumpang jurusan Pangkalan Bun – Palangka Raya.
- 3) Kinerja yang ditinjau dibatasi pada : faktor muat (*load factor*), kecepatan perjalanan, waktu sirkulasi, waktu antara (*time headway*), ketersediaan kendaraan (*Availability*).
- 4). Mengetahui biaya operasional kendaraan dan berapa tarif berdasarkan BOK.

F. Keaslian Penelitian

Penelitian dengan judul Analisa Kinerja dan Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (studi kasus bus PO. Yessoe *Executive* jurusan Pangkalan Bun – Palangka Raya) belum pernah diteliti, sedangkan penelitian yang sejenis sudah ada dengan judul Analisa Kinerja dan Penetapan Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan bus PO. Langsung Jaya Jurusan Surakarta – Yogyakarta oleh Tony Setiawan, (2006), Universitas Muhammadiyah Surakarta.