

**PENGARUH KEBERADAAN TRANSPORTASI UMUM ANGKUTAN
DESA TERHADAP PERGERAKAN PENDUDUK DI KECAMATAN
DELANGGU KABUPATEN KLATEN**

Usulan Penelitian

Diajukan Guna Memenuhi Salah Satu Persyaratan

Mencapai Derajat Sarjana S-1

Program Studi Geografi



Oleh :

DWI HANGGRAENI

E 100.090.013

FAKULTAS GEOGRAFI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

TAHUN 2014

HALAMAN PENGESAHAN
SKRIPSI
PENGARUH KEBERADAAN TRANSPORTASI UMUM ANGKUTAN DESA
TERHADAP PERGERAKAN PENDUDUK
DI KECAMATAN DELANGGU KABUPATEN KLATEN

Yang telah dipersiapkan dan disusun oleh:

DWI HANGGRAENI

NIM: E 100 090 013

Telah dipertahankan di depan team penguji pada

Hari/Tanggal : Selasa, 2 Desember 2014

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Team Penguji:

Ketua : Dra. Umrotun, M.Si

Sekretaris : Drs. H Dahroni, M.Si

Anggota : Drs. Priyono, M.Si

Pembimbing 1 : Dra. Umrotun, M.Si

Pembimbing 2 : Drs. H Dahroni, M.Si

Tanda Tangan

()

()

()

()

()

Surakarta, 8 Desember 2014

Dekan Fakultas Geografi


(Drs. Priyono, M.Si)



PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang tahun pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 12 November 2014



Dwi Hanggraeni

MOTTO

“Sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan”

***“Barangsiapa sungguh-sungguh, sesungguhnya kesungguhannya itu
adalah untuk dirinya sendiri”***

***“Penyesalan hanya membuang waktu. Petiklah pelajaran dari sebuah
pengalaman sehingga Kamu dapat menyelamatkan diri dan orang lain
di lain waktu.”***

PERSEMBAHAN

1. HambaMu sadar tanpa kebesaranMu, tanpa tuntunanMu maka siapalah hambaMu ini ya Allah
2. Bapak dan Ibu tercinta, sangat besar pengorbanan dan cinta kasihmu yang tak dapat terhitung selama ini dan karya ini juga untukmu ibu bapakku..tanpa motivasi kalian aku bukanlah apa-apa.
3. Kakak ku List Kartini dengan keluarga kecilnya, dan adik ku Septina Qori Megawati yang selalu menemani hari – hari ku di rumah

ABSTRAK

Penelitian ini berjudul **“Pengaruh Keberadaan Transportasi Umum Angkutan Desa Terhadap Pergerakan Penduduk di Kecamatan Delanggu Kabupaten Klaten”**. Latar belakang penelitian ini adalah Transportasi dalam sektor angkutan desa mempunyai pengaruh dalam mobilitas atau pergerakan penduduk menuju pusat pelayanan sosial ekonomi.. Tujuan dalam penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh transportasi angkutan desa dalam memenuhi kebutuhan penduduk dan mengetahui pola pergerakan penduduk dalam menggunakan angkutan desa di Kecamatan Delanggu

Dalam penelitian ini menggunakan metode survey dengan menggunakan kuisioner dengan cara wawancara terhadap penumpang angkutan desa untuk mendapatkan data primer dan perolehan data sekunder diperoleh dari instansi yang terkait, responden berjumlah 120 orang pengguna angkutan desa. Analisis geografi dengan menggunakan pendekatan kompleks wilayah.

Perbandingan Jumlah penumpang angkutan umum dengan bangkitan penumpang, Trayek A 60:80, Trayek B 211:120, Trayek C 60:111, Trayek D 36:98, Trayek E 40:84, Trayek F 36:115, Trayek G 38:98, Trayek H 38:105. Dapat disimpulkan bahwa angkutan desa dalam memenuhi kebutuhan penduduk kurang berpengaruh dapat dilihat dari belum terpenuhinya kursi angkutan desa yang tersedia. Pola pergerakan penduduk adalah memusat di desa Gatak dan delanggu yang memiliki pelayanan sosial ekonomi lebih banyak dari daerah lain, serta tujuan penumpang terbanyak adalah di Desa Gatak dan Desa Delanggu

Kata Kunci: Angkutan Desa, Delanggu

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, Bismillahirrohman nirrohim. *Assalamualaikum Wr. Wb.*

Segala puji bagi Allah semesta alam yang telah melimpahkan segala karuniaNya kepada penulis, sehingga pada kesempatan yang mulia dan yang menjadi pengharapan selama ini, penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul “ **PENGARUH KEBERADAAN TRANSPORTASI UMUM ANGKUTAN DESA TERHADAPPERGERAKAN PENDUDUK DI KECAMATAN DELANGGU KABUPATEN KLATEN**” disusun sebagai syarat menempuh ujian akhir dan untuk memperoleh gelar sarjana S1 Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Ucapan terima aksih tiada terbilang kepada berbagai pihak yang turut membantu terselesaikan naskah ini, saya yakin tanpa bantuan kalian semua pihak apalah arti semua ini, untuk diperkenankanlah penulis saya haturkan walaupun hanya sekedar ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Drs Priyono, M.Si selaku dekan Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta, semoga dapat membawa perkembangan fakultas geografi tercinta.
2. Ibu Dra. Umrotun, M.si dan Bapak Drs. H Dahroni, M.Si selaku pembimbing yang telah memberi waktu dan pemikirannya guna memberikan masukan, bimbingan, dan ajaran demi kebaikan naskah yang penulis susun.
3. Seluruh dosen dan karyawan Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta yang memberikan bantuan dalam setiap kesulitan dan memberi kemudahan dalam penyusunan naskah ini.
4. Kantor pemerintahan Kabupaten Klaten, BAPPEDA, DISHUB, BPS, DPU Dan Kantor masing-masing Kecamatan di Surakarta, terima kasih atas informasi, bantuan, arahan, dan ijinnya untuk melakukan penelitian.

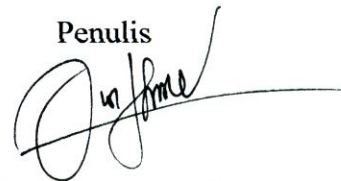
5. Seluruh masyarakat kecamatan Delanggu yang berkenan dan memberikan informasi yang penulis butuhkan, tanpa kerendahan hati dan kesungguhan semuanya mustahil naskah ini akan terwujud.
6. KMPA Giri Bahama yang menuliskan cerita dan pengalaman indah menemani masa kuliah ku yang terasa singkat terima kasih atas ilmunya dilapangan dan cara berinteraksi dengan masyarakat aku pelajari disini, memudahkan ku dalam wawancara di lapangan
7. Para relawan dalam pembuatan skripsi terimakasih Dina latifa dan Agus M yang menemani dilapangan. Abdul R, Wahyu Tri N, Fery W, Manzilina, Dendy F, Rahmad D, yang mengajari peta dan input data.
8. Viki Kartika, Biffatien D. K sahabatku selama kuliah, terimakasih waktunya, perjuangan kita akhirnya membuahkan hasil.
9. Ryan A, dan Wahyu Aji terimakasih semangat motivasinya.
10. Teman-teman Fakultas Geografi angkatan 2009 yang tidak bisa aku sebutkan satu persatu.
11. Serta semua publik yang terlibat dalam penyusunan ini yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu semoga bantuan dan kerjasama kalian menjadi amal dan mendapatkan balasan dari Allah SWT, Amin.

Penulis menyadari bahwa naskah ini jauh dari kata sempurna yang disebabkan oleh keterbatasan kekuatan, kemampuan, dan pengetahuan penulis. Besar harapan penulis sudilah kiranya pembaca memberi sumbangan pemikiran demi kesempurnaan naskah ini, kelak agar layak untuk dijadikan bacaan, referensi serta masukan dan rujukan untuk penelitian berikutnya.

Akhir kata, segala sesuatu adalah membutuhkan proses. Kita merancang dan Allah yang menentukan. *Wassalamu'alaikum Wr. Wb*

Surakarta, 12 November 2014

Penulis



Dwi Hanggraeni

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN MOTTO.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Kegunaan Penelitian	7
1.5 Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya.....	7
1.6 Kerangka Penelitian.....	12

1.7.	Hipotesis.....	15
1.8	Metode Penelitian	15
1.8.1	Pemilihan Daerah Penelitian	15
1.8.2	Pengumpulan Data.....	16
1.8.3	Penentuan Responden.....	16
1.8.4	Variabel Penelitian	17
1.8.5	Analisis Data.....	17
1.9	Analisa geografi.....	18
1.10	Batasan Operasional.....	20
 BAB II DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN		
2.1	Letak, Luas dan Batas Wilayah Peneitian	21
2.2	Kondisi Fisik Daerah Penelitian	21
2.2.1	Topografi	22
2.2.2	Iklim	22
2.2.3	Tipe iklim	25
2.2.4	Penggunaan Lahan	26
2.3	Kondisi Non Fisik.....	27
2.3.1	Jumlah, Penduduk dan Kepadatan Penduduk ...	27
2.3.2	Komposisi Penduduk.	29
2.3.2.1	Komposisi Penduduk Menurut Umur dan	

Jenis Kelamin.....	30
2.3.2.2 Komposisi Penduduk Menurut Tingkat Pendidikan.....	31
2.3.2.3 Komposisi Penduduk Menurut Mata Pencaharian.....	31

BAB III

FASILITAS SOSIAL EKONOMI DAN SARANA

PRASARANA ANGKUTAN DESA

3.1 Fasilitas Sosial Ekonomi.....	33
3.1.1 Fasilitas Sosial.....	33
3.1.1.1 Fasilitas Pendidikan.....	33
3.1.1.2 Jumlah Sarana Kesehatan.....	35
3.1.1.3 Fasilitas Peribadatan.....	36
3.1.2 Fasilitas Ekonomi.....	38
3.2 Sarana dan Prasarana Transportasi.....	40
3.2.1 Ketersediaan Jaringan Jalan.....	40
3.2.2 Ketersediaan dan Rute Angkutan Desa.....	42

BAB IV KARAKTERISTIK SOSIAL EKONOMI DAN PERGERAKAN PENDUDUK PENGGUNA JASA PELAYANAN TRANSPORTASI

ANGKUTAN DESA DI KECAMATAN DELANGGU

4.1	Karakteristik Sosial Ekonomi Rumah Tangga	
	Responden	43
4.1.1.	Usia Responden	44
4.1.2.	Tingkat Pendidikan Responden.....	44
4.1.3.	Jenis Pekerjaan Responden.....	45
4.1.4.	Jumlah Tanggungan Keluarga Responden....	46
4.1.5.	Tingkat Pendapatan Responden	47
4.2	Pergerakan Penduduk	48
4.2.1	Pola Pergerakan.....	48
	4.2.1.1 Asal Tujuan Pergerakan	49
	4.2.1.2 Motivasi Pergerakan	50
4.3	Perbandingan Antara Hasil Penelitian Dengan Standar Bangkitan Penumpang DLLAJ Pada masing – masing Rute Angkutan Desa.....	53
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	59
	DAFTAR PUSTAKA	61
	LAMPIRAN	63

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 1.1	Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan.....	4
Tabel 1.2	Trayek Angkutan Desa Jalur Delanggu	5
Tabel 1.3	Pebandingan dan Penelitian Sebelumnya.....	11
Tabel 2.1	Rerata Curah Hujan Kecamatan Delanggu tahun 2004 – 2013.....	23
Tabel 2.2	Tipe Iklim.....	24
Tabel 2.3	Penggunaan Lahan.....	27
Tabel 2.4	Kepadatan Penduduk.....	28
Tabel 2.5	Komposisi Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin...	30
Tabel 2.6	Komposisi Penduduk Menurut Tingkat Pendidikan.....	31
Tabel 2.7	Komposisi Penduduk Menurut mata Pencaharian.....	32
Tabel 3.1	Fasilitas Pendidikan.....	34
Tabel 3.2	Jumlah Sarana Kesehatan.....	35
Tabel 3.3	Fasilitas Peribadatan.....	37
Tabel 3.4	Fasilitas Ekonomi.....	38
Tabel 3.5	Jumlah Fasilitas Sosial Ekonomi.....	39
Tabel 3.6	Panjang Jalan.....	41

Tabel 3.7	Persebaran Trayek Angkutan Desa	42
Tabel 4.1	Usia Responden.....	44
Tabel 4.2	Tingkat Pendidikan Responden.....	45
Tabel 4.3	Jenis Pekerjaan Responden.....	46
Tabel 4.4	Jumlah Tanggungan Keluarga Responden.....	47
Tabel 4.5	Tingkat Pendapatan Responden.....	48
Tabel 4.6	Asal dan Tujuan Pergerakan Penduduk.....	49
Tabel 4.7	Motivasi Pergarakan Responden.....	50
Tabel 4.8	Bangkitan Penumpang.....	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Diagram alir penelitian.....	14
Gambar 1.2	Peta Administrasi.....	19
Gambar 4.1	Peta Pola Pergerakan Penduduk.....	52