

## DAFTAR PUSTAKA

- Annual Book of ASTM Standart, ASTM E10-01, **Standart Test Method for Brinell Hardness of Metallic Materials**. ASTM international, Unites States.
- Bijwe J, dkk., 2007, **Optimization of brass contents for best combination of tribo-performance and thermal conductivity of non-asbestos organic (NAO) friction composites**, Diakses 10 Januari 2014 jam 15:05 dari (<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S004316480700779X>),
- Eltayeb, N.S.M., Liew, K.W., 2008, **Effect of Water Spray on Friction and Wear Behaviour of Noncommercial and Comercial Brake pad Materials**, Elsevier, p. 135-144.
- Galuh E, dkk., 2010, **Barium sulfat**, Diakses 10 November 2011 jam 11:05 dari ([http://www.google.com/Barium\\_sulfat\\_artikel.html](http://www.google.com/Barium_sulfat_artikel.html)).
- German. R.M., 1984. **Powder Metalurgi Science**. Metal Powder Federation. Pricenton, New York.
- Gibson, R.F., 1994, **Principle of Composite Material Mechanics**, McGraw-Hill International Book Company, New York.
- Groover, M.P., 1996, **Fundamentals of Modern Manufacturing**, Prentice-Hall, Inc. A Simon and Schuster company, Upper Saddle River, New Jersey.
- Hamdi, 2013, **Pengaruh Variasi Tekanan Kompaksi Terhadap Karakteristik Komposit Bahan Alternatif Kampas Rem Berpenguat Serat Bambu**, Jurusan Teknik Mesin Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- Herman, U.T., 2010, **Pengaruh Lingkungan Terhadap Keausan, Daya, Koefisien Gesek, Suhu Kampas Rem, dan Waktu Pengereman Kampas Rem Berbahan *Fiberglass***, Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Hidayat, 2009, **Definisi Rem**, Diakses 10 Desember 2013 jam 16:25 dari (<http://sadrihidayat.blogspot.com/>).
- Hidayanti, dkk., 2009, **Sintesis dan Karakterisasi Bahan Komposit Karet Alam-Silika**. Insitut Sepuluh November, Surabaya.
- James, 2003, **Stability Analysis of Disk Brake Model**. Diakses 04 Febuari 2013 jam 20:30 dari ([www.fkm.utm.my/arahim/chapter6.pdf](http://www.fkm.utm.my/arahim/chapter6.pdf)).
- Lister C.E., 1993, **Rumus Cara Menghitung Daya Motor**, ([http://www.google.com/Cara\\_Menghitung\\_Daya\\_Motor\\_artikel.html](http://www.google.com/Cara_Menghitung_Daya_Motor_artikel.html)), diakses pada jam 10:45, 10 November 2013.
- Nugroho A., 2012, **Informasi dan Teknologi**, Diakses 10 Febuari 2014 jam 12:05 dari <http://ariefcrb.blogspot.com/>.

- Riyanto, 2011, **Variasi Komposisi Kuningan Pada Pembuatan Kampas Rem Non Asbes Bermatrik Resin Vinylester Tipe Ripoxy R-802**, Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Setiawan I., 2009. **Pengaruh Variasi Tekanan Kompaksi Terhadap Ketahanan Aus Bahan Rem Gesek Sepatu**, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Smith, F William, 1990, **Foundation of Material Science and Engineering**. McGRAW Hill.
- SNI 09-2663-1992, **Cara Uji Ketahanan Terhadap Air, Larutan Garam, Minyak Pelumas Dan Cairan Rem Untuk Kampas Rem Kendaraan Bermotor**, Diakses 17 November 2013 jam 18:05 dari ([www.SNI\\_kampas\\_rem.com/en/file/en.pdf/SNI\\_09-2663-1992](http://www.SNI_kampas_rem.com/en/file/en.pdf/SNI_09-2663-1992)).
- Stolk, Kros. 1993, **Elemen Konstruksi Bangunan Mesin**, Elemen mesin. Erlangga, Jakarta.
- Sunardi, dkk., 2003, **Pengaruh Suhu Sintering Pada Proses Metalurgi Serbuk Zn – Al Terhadap Sifat Mekanik**, Universitas Atma jaya ,Jakarta.
- Sutrisno, 1997, **Fisika Dasar Mekanika**. Erlangga, Bandung.
- Surdia Tata, dkk., 1995, **Artikel Aluminium, Kuningan, Tembaga**, Diakses jam 16:25, 16 November 2013 jam 19:45 dari ([http://www.google.com/Tata\\_Surdia\\_artikelhtml](http://www.google.com/Tata_Surdia_artikelhtml)).
- Van Vliet, G., L dan Both, W., 1984, **Teknologi Untuk Bangunan Mesin, Bahan-Bahan 1**, Erlangga, Jakarta.