

REFERENCES

Harun and Waskito (2007), "Peningkatan Standar Kanvas Rem Kendaraan Berbahan Baku Asbestos dan Non Asbestos (Selulose) Untuk Keamanan". Undip – Semarang.

[http://alekkurniawan.blogspot.com/2009/05/kampas-rem-berbahan-](http://alekkurniawan.blogspot.com/2009/05/kampas-rem-berbahan-serbuk-kayu-dan.html)

[serbuk-kayu-dan.html](http://alekkurniawan.blogspot.com/2009/05/kampas-rem-berbahan-serbuk-kayu-dan.html) = [kampas-rem-berbahan-serbuk-kayu-dan.](http://alekkurniawan.blogspot.com/2009/05/kampas-rem-berbahan-serbuk-kayu-dan.html)

<http://evasitumorang.blogspot.com/2012/10/teori-koefisien-gesekan.html>

Isak, Bukhori. A, (Final Project 2013), "*Analysis and manufacturing composite for brake shoes of motorcycle Honda supra x 125 cc using fly ash coal, and magnesium oxide with epoxy matrix*". *Final Project*

Ridwan, 2009, Sistem Pengereman, Diakses 10 januari 2010 dari <http://www.otomotif.web.id/system-rem-a42.html>.

Sardi, 2009, **Definisi Rem**, [http://www.google.com/rem/Sardi zone.html](http://www.google.com/rem/Sardi%20zone.html).

Suga, Kiyokatsu dan sularso., 1997., **Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin.**, Pradnya Paramita, Jakarta.

Tri, H.U (final project 2010), "*Pengaruh lingkungan terhadap keausan, daya, koefisien gesek, suhu kampas rem, dan waktu pengereman kampas rem berbahan fiberglass*". Tugas Akhir, Teknik Mesin UMS