

**ANALISIS KETERPADUAN ANGKUTAN UMUM TERHADAP
KARAKTERISTIK DAN PERKEMBANGANNYA
DI KOTA SURAKARTA TAHUN 2011 - 2013**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan

Mencapai derajat Sarjana S-1

Fakultas Geografi



Oleh:

ADITYA SITA CAHYA DEWA

NIM. E100090034

FAKULTAS GEOGRAFI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

2014

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

ANALISIS KETERPADUAN ANGKUTAN UMUM TERHADAP KARAKTERISTIK DAN PERKEMBANGANNYA DI KOTA SURAKARTA TAHUN 2011 – 2013

Aditya Sita Cahya Dewa

E100090034

Telah dipertahankan di depan team penguji pada :

Hari, tanggal : Senin, 21 Juli 2014

Dan telah dinyatakan memenuhi syarat

Team Penguji

Ketua : Dra. Hj. Umrotun, M.Si (.....)

Sekretaris : Drs. H. Dahroni, M.Si (.....)

Anggota : Dra. Hj. Retno Woro Kaeksi (.....)

Pembimbing I : Dra. Hj. Umrotun, M.Si (.....)

Pembimbing II : Drs. H. Dahroni, M.Si (.....)

Surakarta, Oktober 2014

Dekan



(Drs. Priyono, M.Si)

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila ternyata kelak terbukti ada ketidakbenaran dalam pernyataan saya di atas, maka saya bertanggung jawab sepenuhnya.

Surakarta, Oktober 2014



ADITYA SITA CAHYA DEWA
E100090034

PERSEMBAHAN

Dengan penuh rasa syukur *Alahamdulillah* karya sederhana ini penulis peruntukkan kepada keluarga dan teman-teman tersayang.

1. Bapak dan Ibuku tercinta, terima kasih atas doa, kasih sayang, perhatian bimbingan, dan pengorbanannya selama ini yang tidak akan bisa tergantikan.
2. Orang yang aku cinta dalam kehidupanku Silvia Putri Dharmastuti, terima kasih atas doa, kasih sayang serta support yang tiada hentinya yang telah diberikan serta selalu membantuku dan menemaniku dalam penyelesaian penelitian ini.
3. Sahabat dekatku yang selalu mendoakan, memotivasi, dan tidak henti memberikan semangat.
4. Teman-teman seperjuangan keluarga besar Fakultas Geografi UMS angkatan 2009 yang selalu saling mendukung dan memotivasi.
5. Rekan-rekan seangkatan 2009, serta teman-teman yang telah membantu untuk menyelesaikan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah memberian dukungan dan motivasinya.
6. Almamaterku.

MOTTO

“Boleh jadi kamu membenci sesuatu padahal ia amat baik bagimu, dan boleh jadi pula kamu menyukai sesuatu, padahal amat buruk bagimu. Allah mengetahui, sedang kamu tidak mengetahui.”

(Q.S. Al Baqarah:216)

“Orang-orang hebat di bidang apapun bukan baru bekerja karena mereka terinspirasi, namun mereka menjadi terinspirasi karena mereka lebih suka bekerja.

Mereka tidak menyia-nyiakan waktu untuk menunggu inspirasi.”

(Ernest Newman)

“Tidak ada hal yang tidak mungkin ketika kita mau berusaha dan berdoa”

(Penulis)

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kehadiran ALLAH SWT, karena berkat rahmat dan hidayahNya penulis skripsi ini dapat diselesaikan. Skripsi dengan judul ANALISIS KETERPADUAN ANGKUTAN UMUM TERHADAP KARAKTERISTIK DAN PERKEMBANGANNYA DI KOTA SURAKARTA TAHUN 2011-2013 merupakan tugas akhir penulis dalam menyelesaikan study di Fakultas Geografi UMS.

Penulis merasa bahwa menulis skripsi ini tidak dapat terlaksana dengan baik tanpa bimbingan, saran, dan bantuan dari beliau yang terhormat Dra.Hj. Umrotun, M.Si selaku pembimbing utama dan beliau yang terhormat Drs. H. Dahroni, M.Si, selaku pembimbing pendamping. Pada kesempatan ini penulis bermaksud menyampaikan ucapan terimakasih kepada yang terhormat:

1. Drs. Priyono, M.Si selaku Dekan Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Seluruh staf pengajar di Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Seluruh staf karyawan di Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Kedua orangtua saya beserta saudara-saudara tercinta serta keluarga besar saya yang telah memberikan dorongan dan bantuan kepada penulis.
5. Teman-teman mahasiswa di Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta, terutama Erik Dwi Pangestu, Nugroho Purwono, dan teman-teman angkatan 2009.
6. Seluruh pihak dan instansi terkait dengan penulis skripsi ini khususnya DLLAJR kota Surakarta, BPS kota Surakarta dan DPU kota Surakarta.
7. Serta seluruh pihak yang tidak dapat penulis disebutkan satu persatu.

Semoga semua amal yang telah di lakukan mendapat ridho dari Allah SWT. Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi siapapun yang membutuhkannya. Penulis akan menerima segala kritik dan saran demi perbaikan dimasa mendatang.

Surakarta, 4 Juli 2014

Penulis



(Aditya Sita Cahya Dewa)

ABSTRAK

Permasalahan mengenai keterpaduan moda angkutan umum perkotaan dapat dicerminkan dari karakteristik moda angkutan umum dan perkembangan sarana prasarana transportasi yang ada. Penelitian yang berjudul “Analisis Keterpaduan Angkutan Umum Terhadap Karakteristik Dan Perkembangannya Di Kota Surakarta Tahun 2011 – 2013” yang bertujuan untuk menganalisis tingkat keterpaduan dari masing – masing moda angkutan umum di daerah penelitian di Kota Surakarta serta untuk mengetahui karakteristik dan perkembangan moda angkutan umum di Kota Surakarta.

Penelitian ini menggunakan *metode survai* dengan penentuan daerah penelitian menggunakan *metode purpose*. Sedangkan untuk menentukan jumlah responden digunakan *metode incidental sampling* atau sampling kebetulan. Jenis data yang dikumpulkan adalah data primer dan sekunder. Data primer yang dikumpulkan meliputi umur penumpang, pekerjaan penumpang, kepemilikan kendaraan, frekuensi perjalanan rata – rata, moda transportasi yang digunakan, daerah asal penumpang, jumlah pergantian moda angkutan umum, dan kesulitan yang dialami penumpang yang disajikan dalam bentuk tabel frekuensi. Sedangkan data sekunder meliputi data statistik Kota Surakarta, PDRB (Produk Domestik Regional Bruto), RUTRK (Rencana Undang – Undang Tata Ruang Kota) Surakarta, data kondisi jalan, peta jaringan jalan, serta jadwal keberangkatan kereta api di Solo Balapan.

Dari hasil data diketahui bahwa penumpang sebagian besar berumur antara 17 – 50 tahun. Bila dilihat dari mata pencahariannya, sebagian besar penumpang moda angkutan umum di daerah penelitian merupakan pelajar/mahasiswa, pegawai/swasta. Perkembangan moda angkutan umum di Kota Surakarta dari Tahun 2011 – 2013 mengalami penurunan. Tingkat kepemilikan kendaraan pribadi sebesar 34% dan yang tidak mempunyai kendaraan pribadi sebesar 66%. Dengan demikian moda angkutan umum khususnya bis menjadi pilihan utama dengan tingkat karakteristik tinggi. Hal ini disebabkan tarif untuk angkutan umum khususnya bis lebih murah daripada angkutan umum lainnya. Kesulitan yang dialami oleh para penumpang moda angkutan umum di titik – titik penelitian yang mengalami kesulitan dalam klasifikasi rendah dikarenakan jumlahnya tidak sebanyak para penumpang yang tidak mengalami kesulitan yaitu sebanyak 55 %. Untuk keterpaduan moda angkutan umum di semua titik pengamatan tingkat keterpaduannya termasuk sedang khusus untuk di THB Jebres ada 20% yang tingkat keterpaduannya rendah.

Kata kunci: keterpaduan, karakteristik, dan perkembangan moda transportasi

DAFTAR ISI

HALAMAN DEPAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
PERSEMBAHAN.....	iv
MOTTO.....	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar belakang	1
1.2. Perumusan masalah.....	5
1.3. Tujuan penelitian	7
1.4. Kegunaan penelitian	7
1.5. Telaah pustaka dan penelitian sebelumnya.....	8
1.6. Kerangka Pemikiran	14
1.7. Metode Penelitian	15
1.7.1. Penentuan Daerah Penelitian.....	16
1.7.1.1. Stasiun Kereta Api Solo Balapan	16
1.7.1.2. Terminal Bis Tirtonadi.....	16
1.7.1.3. Tempat Hentian Bis Kerten.....	17
1.7.1.4. Tempat Hentian Bis Jebres.....	17
1.7.2. Tehnik Pengumpulan Data.....	17
1.7.2.1. Penentuan Sampel.....	17
1.7.3. Analisis Data	18

1.8. Batasan Operasional.....	18
BAB II Karakteristik Wilayah.....	21
2.1. Kondisi Fisik Daerah Penelitian	21
2.1.1. Letak, Luas dan Batas.....	21
2.1.2. Iklim	22
2.1.3. Topografi/Ketinggian	26
2.1.4. Tanah	26
2.1.5. Jumlah, Kepadatan, dan Persebaran Penduduk.....	29
2.1.6. Pertumbuhan Penduduk	30
2.1.7. Komposisi Penduduk.....	31
2.2. Perekonomian wilayah	35
BAB III Kebijakan Arah Pembangunan Kota Surakarta	37
3.1. Kebijakan Pemerintah Kota Surakarta	37
3.2. Pembagian Wilayah Administrasi.....	38
3.3. Sumber Daya Kota Surakarta	39
3.4. Penataan Ruang.....	40
3.4.1. Peran Kota Surakarta.....	40
3.4.2. Kebijakan Jaringan Jalan	41
3.5. Strategi dan Arah Kebijakan Pembangunan.....	41
3.5.1. Kebijakan Umum Pembangunan Bidang Ekonomi	43
3.5.2. Kebijakan Umum Pembangunan Bidang Fisik Sarana dan Prasarana	43
 BAB IV ANALISIS KETERPADUAN ANGKUTAN UMUM DI DAERAH	
 PENELITIAN TERHADAP KARAKTERISTIK DAN	
 PERKEMBANGANNYA DI KOTA SURAKARTA.....	45
4.1. Karakteristik Moda Transportasi Di Daerah Penelitian	45
4.1.1. Moda Yang Digunakan Penumpang Di Daerah Penelitian	45
4.1.2. Daerah Asal Penumpang.....	48
4.1.3. Ketersediaan Moda Angkutan Umum.....	50
4.2. Perkembangan Jalan.....	51
4.2.1. Penambahan Jalan	53

4.2.2. Pelebaran Jalan.....	54
4.2.3. Perkembangan moda transportasi.....	54
4.3. Pengertian Keterpaduan	63
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	66
5.1. Kesimpulan.....	66
5.2. Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1.	Luas Wilayah Jumlah Penduduk, Jenis Kelamin Dan Tingkat Kepadatan Tiap Kecamatan Di Kota Surakarta Tahun 2011.....	5
Tabel 1.2.	Banyaknya Penduduk Menurut Mata Pencaharian Di Kota Surakarta Tahun 2011.....	5
Tabel 1.3.	Perbandingan dan penelitian sebelumnya.....	13
Tabel 1.4.	Contoh Hasil Analisis Moda Yang Digunakan Penumpang di Daerah Penelitian	18
Tabel 2.1.	Data curah hujan kota surakarta tahun 2011-2013 (mm)	24
Tabel 2.1.	Perkembangan Kondisi Jalan di Kota Surakarta tahun 2011– 2013	27
Tabel 2.2	Perkembangan Jumlah Kendaraan Moda Transportasi Jalan Raya di Kota Surakarta.....	28
Tabel 2.3.	Luas Wilayah, Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk Kota Surakarta.....	29
Tabel 2.4.	Luas Wilayah, Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk Kota Surakarta.....	29
Tabel 2.5.	Luas Wilayah, Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk Kota Surakarta.....	30
Tabel 2.6.	Pertumbuhan Penduduk Kota Surakarta Tahun 2011 – 2013	31
Tabel 2.7	Komposisi Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin di Kota Surakarta Tahun 2013	32
Tabel 2.8.	Komposisi Penduduk Menurut Tingkat Pendidikan di Kota Surakarta Tahun 2013.....	33
Tabel 2.9.	Komposisi Penduduk Menurut Mata Pencaharian di Kota Surakarta Tahun 2013.....	34
Tabel 2.10.	Produk Domestik Regional Bruto Menurut Lapangan Usaha Atas Dasar Harga Berlaku di Kota Surakarta Tahun 2012 – 2013 (dalam jutaan rupiah).....	35

Tabel 4.1.	Karakteristik Moda Yang Digunakan Penumpang Di Daerah Penelitian Untuk Menuju Daerah Tujuan.....	46
Tabel 4.2.	Daerah Asal Pengguna Moda Angkutan Umum Di Daerah Penelitian	48
Tabel 4.3.	Ketersediaan Moda Angkutan Umum di Daerah Penelitian	50
Tabel 4.4.	Jumlah Pelebaran Jalan di Kota Surakarta Tahun 2011 – 2013....	54
Tabel 4.5.	Banyaknya Moda Transpotrasi di Kota Surakarta Selama Tahun 2011 – 2013	55
Tabel 4.6.	Ketepatan Waktu Tunggu Penumpang Terhadap Moda Angkutan Umum di Kota Surakarta.....	56
Tabel 4.7.	Jumlah Pergantian Moda Angkutan Umum Dari Daerah Asal Menuju Daerah Tujuan.....	58
Tabel 4.8.	Kesulitan Yang Dialami Penumpang Moda Angkutan Umum di Daerah Penelitian	60
Tabel 4.9.	Keterpaduan Moda Angkutan Umum di Daerah Penelitian.....	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Kerangka Pemikiran	15
Gambar 2.1. Grafik Penentuan Tipe Iklim Menurut Schmidt dan Ferguson.....	25
Gambar 2.2. Peta Administrasi Kabupaten Surakarta	36
Gambar 4.1. Peta Karakteristik Moda Angkutan Umum di Kota Surakarta.....	47
Gambar 4.2. Peta Daerah Asal Penumpang Angkutan Umum Per 25 Orang di Kota Surakarta.....	49
Gambar 4.3. Peta Ketepatan Waktu Tunggu Penumpang per 25 orang di Kota Surakarta	57
Gambar 4.4. Peta Jumlah Pergantian Moda Angkutan Umum di Kota Surakarta.....	59
Gambar 4.5. Peta Kesulitan Penumpang Moda Angkutan Umum di Kota Surakarta	62
Gambar 4.6. Peta Keterpaduan Moda Angkutan Umum di Kota Surakarta.....	65

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Foto
- Lampiran 2 Jadwal Perjalanan Kereta Api
- Lampiran 3 Peta Jaringan Jalan
- Lampiran 4 Kuesioner