

DAFTAR PUSTAKA

- Alma M.H., 2005, **Preparation and Characterization of Brake Linings From Modified Tannin-Phenol Formaldehyde Resin and Asbestos-Free Fillers**, Journal of Materials Science 40 (2005), p. 3003-3005.
- ASTM E10-01, **Standart Test Method For Brinell Hardness of Metallic Materials**. ASTM international, United States.
- Biomedical, 2014, **Paraformaldehyde**. (<http://www.mpbio.com/product.php?pid=02150146&country=100>), diakses pada jam 18:30, 1 Januari 2014.
- El-Tayeb, N.S.M, dkk., 2008, **Effect of Water Spray on Friction and Wear Behaviour of Noncommercial and Commercial Brake pad Materials**, Elsevier, p. 135-144.
- Galuh E, dkk., 2010, **Barium sulfat**, ([http://www.google.com/ Barium sulfat artikel.html](http://www.google.com/Barium_sulfat_artikel.html)), diakses pada jam 11:05, 10 November 2013.
- German. R.M, 1984. **Powder Metalurgi Science**. Metal Powder Federation. Pricenton, New York.
- Gibson, R.F., 1994, **Principle of Composite Material Mechanics**, McGraw-Hill International Book Company, New York.
- Hildayanti, dkk., 2009, **Sintesis dan Karakterisasi Bahan Komposit Karet Alam-Silika**. Insitut Sepuluh November, Surabaya.
- Irfan., 2009, **Pengaruh Variasi Tekanan Kompaksi Terhadap Ketahanan Kampas rem Gesek Sepatu**. Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- James., 2003, **Stability Analysis of Disk Brake Model**. (www.fkm.utm.my/arahim/chapter6.pdf), diakses jam 18.30, 20 Desember 2013.
- Kenneth G and Michael K., 1999, **Engineering Materials**. Upper River, New Jersey.
- Lister C.E., 1993, **Rumus Cara Menghitung Daya Motor**, ([http://www.google.com/Cara Menghitung Daya Motor artikel.html](http://www.google.com/Cara_Menghitung_Daya_Motor_artikel.html)), diakses pada jam 10:45, 10 November 2013.
- Sadri., 2009, **Definisi Rem**, <http://sadrihidayat.blogspot.com/>, diakses pada jam 19:45, 20 Desember 2013.
- Sasmito D.P., 2012, **Perbandingan Kampas Rem Nonasbes Berserat Fiberglass Dengan Variasi Tembaga 2 Gram, 4 Gram, 6 Gram Dengan**

Kampas Rem Yamaha Terhadap Keausan, Kekerasan dan Waktu Pengereman, Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.

Smith, F. William., 1990, **Foundation of Material Science and Engineering**. McGRAW Hill.

SNI 09-2663-1992, **Cara Uji Ketahanan Terhadap Air, Larutan Garam, Minyak Pelumas Dan Cairan Rem Untuk Kampas Rem Kendaraan Bermotor**, (www.SNI_kampas_rem.com/en/file/en.pdf/SNI_09-2663-1992), diakses pada jam 18:05, 17 November 2012.

Stolk, Kros., 1994. **Elemen Kontruksi Bangunan Mesin. Elemen Mesin**. Erlangga, Jakarta.

Sunardi, dkk., 2003, **Pengaruh Suhu Sintering Pada Proses Metalurgi Serbuk Zn – Al Terhadap Sifat Mekanik**, Universitas Atma jaya., Jakarta.

Sutrisno., 1997, **Fisika Dasar Mekanika**. ITB Bandung.

Surdia Tata., 1995, **Artikel Aluminium, Kuningan, Tembaga**, (http://www.google.com/Tata_Surdia_artikelhtml), diakses pada jam 19:45, 16 November 2013.

Untoro, H.T., 2010, **Pengaruh Lingkungan Terhadap Keausan, Daya, Koefisien Gesek, Suhu Kampas Rem, dan Waktu Pengereman Kampas Rem Berbahan Fiberglass**, Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.

Van Vliet, G., L dan Both, W., 1984, **Teknologi Untuk Bangunan Mesin, Bahan-Bahan 1**, Erlangga, Jakarta.