BAB VI - KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa perhitungan dapat ditarik beberapa kesimpulan yaitu :

1) Kapasitas dan tingkat kinerja pada simpang Kumpulrejo saat ini sudah tidak layak dan perlu dilakukan pengaturan ulang. Pada pendekat selatan perhitungan derajat kejenuhan mencapai 0,96, panjang antrian mencapai 63 meter, panjang kendaraan terhenti mencapai 644 smp/jam dan tundaan total mencapai 57.822 smp/detik.
2) Kondisi geometri pada simpang Kumpulrejo perlu dilakukan re-desain. Hal ini disebabkan karena kelandaian jalan 8 % dinilai terlalu landai dan lebar jalan pada pendekat barat dan timur 2,5 meter dinilai tidak optimal.
3) Alternatif dan solusi penanganan pada simpang Kumpulrejo adalah
   3.1 Untuk meningkatkan kapasitas dan tingkat kinerja simpang Kumpulrejo dapat dilakukan dengan melakukan pengaturan ulang fase sinyal lampu lalu lintas dari empat fase menjadi tiga fase, melakukan pelebaran pada pendekat barat dan timur dari 2,5 meter menjadi 5 meter.
   3.2 Untuk meningkatkan kinerja kondisi geometri simpang Kumpulrejo dapat dilakukan dengan melakukan re-desain kelandaian jalan menjadi 6%.

6.2 Saran

1) Perlu dilakukan penelitian pengaturan ulang simpang di sekitar simpang Kumpulrejo. Dengan adanya pengaturan ulang simpang di sekitar simpang

Kumpurejo volume lalu lintas jam puncak yang menuju ke simpang Kumpulrejo dapat sedikit terkurangi disebabkan volume lalu lintas tertahan pada simpang sebelumnya.

2) Perlu dilakukan perhitungan analisa biaya *cut and fill* serta pelebaran Simpang Kumpulrejo. Mengingat kelandaian geometri Simpang Kumpulrejo yang efektif adalah 6%, sedangkan kondisi di lapangan 8%. Perubahan lebar jalan pada pendekat barat dan timur dari 2,5 meter menjadi 5 meter