

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Upaya meningkatkan pelayanan kepada konsumen dalam sebuah industri adalah dengan memperhatikan / memperhitungkan sistem transportasi yang akan diterapkan atau dengan memperbaiki sistem transportasi yang sudah berjalan, diharapkan dengan sistem transportasi yang tepat maka dapat menjadikan optimalnya sebuah kegiatan distribusi (biaya distribusi yang termurah).

Perusahaan umum badan urusan logistik atau disingkat bulog adalah sebuah lembaga pangan di Indonesia yang mengurus tata niaga beras yaitu dengan menyediakan bahan makanan pokok berupa beras miskin (raskin) yang kemudian di salurkan ke beberapa kecamatan (tujuan).Masalah pengalokasian pada Bulog Sub Divre (Divisi Regional) III Surakarta masih kesulitan dalam menentukan gudang mana yang harus menyuplai raskin ke kecamatan yang dituju ketika stok atau persediaan raskin di gudang yang biasa menyuplai ke kecamatan tertentu tidak mencukupi (berkurang).

Bulog Sub Divre (Divisi Regional) III Surakarta mempunyai bannyak sumber tujuan dan bannyak titik tujuannya, maka akan menjadi bannyak pula pilihan untuk alokasinya (gudang mana yang harus menyuplai ke kecamatan mana saja). Dari uraian tersebut maka penulis akan melakukan penelitian

dengan tema “alokasi raskin dari gudang ke kecamatan”. Dengan hasil penelitian tersebut nantinya diharapkan dapat membantu memudahkan Bulog Sub Divre (Divisi Regional) III Surakarta dalam melakukan pemilihan alokasi gudang mana harus menyuplai ke kecamatan mana. Sehingga apabila pengalokasian sudah optimal maka biaya transportasi / distribusi menjadi lebih murah.

## **1.2 Perumusan Masalah**

Berdasarkan uraian latar belakang diatas maka penulis merumuskan masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Masalah apa yang dihadapi pada kegiatan pengalokasian raskin di Bulog Sub Divre (Divisi Regional) III Surakarta ?
2. Bagaimana sistem pengalokasian yang diterapkan Bulog Sub Divre (Divisi Regional) III Surakarta ?
3. Metode apa yang tepat untuk perbaikan sistem pengalokasian raskin agar lebih optimal dari gudang ke kecamatan di Bulog Sub Divre (Divisi Regional) III Surakarta ?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah:

1. Memetakan alokasi raskin pada bulan November 2012.
2. Memilih metode transportasi yang tepat untuk kegiatan pengalokasian raskin yang lebih optimal dari berdasarkan data bulan November 2012 .

3. Membandingkan kondisi pada bulan November 2012 dengan hasil alokasi usulan.

#### **1.4 Batasan Masalah**

Supaya penelitian ini nantinya pembahasannya tidak meluas maka penulis membatasi masalah yang ada dengan batasan sebagai berikut:

1. Penelitian hanya ditujukan untuk pengalokasian (*supply* raskin) yang dilakukan di Bulog Sub Divre (Divisi Regional) III Surakarta (eks karesidenan surakarta).
2. Demand dan Stok / persediaan selalu stabil selama penelitian.
3. Biaya alokasi meliputi biaya armada, *loading*, *unloading* dan biaya bahan bakar serta mempunyai nilai tetap selama penelitian.
4. Sumber berasal dari gudang – gudang yang dimiliki Bulog Sub Divre (Divisi Regional) III Surakarta, sedangkan tujuannya (titik distribusi) adalah kecamatan – kecamatan yang disuplai oleh Bulog Sub Divre (Divisi Regional) III Surakarta.
5. Metode yang digunakan metode *NWC*, *LC*, *VAM*, dan *STEPPING-STONE*.

#### **1.5 Manfaat Penelitian**

Adapun manfaat yang dapat di ambil dalam penelitian nantinya adalah:

1. Mendapatkan pengalaman menghadapi permasalahan secara langsung dengan pemecahan masalah menggunakan solusi atau metode yang tepat khususnya di bidang distribusi/transportasi.

2. Memberikan solusi yang tepat dalam menentukan alokasi raskin (gudang mana harus mengirim ke kecamatan mana).
3. Menambah literatur di bidang distribusi dengan metode *NWC*, *LC*, *VAM*, dan *STEPPING STONE*.
4. Menjalin hubungan yang erat antara universitas khususnya jurusan teknik industri dengan instansi terkait.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika yang diterapkan dalam penulisan penelitian tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini berisi tentang latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian, dan sistematika penulisa.

#### **BAB II LANDASAN TEORI**

Pada bab ini berisi tentang landasan teori – teori yang di gunakan untuk mendukung dalam penyusunan laporan penelitian ini dalam pengolahan suatu data, yaitu menggunakan teori distribusi, manajemen logistik, program raskin, *warehouse*, persediaan, dan metode transportasi (*NWC*, *LC*, *VAM*, dan *STEPPING STONE*)

#### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini berisi tentang langkah – langkah dalam penelitian yang dilakukan, mulai dari objek penelitian, metode pengumpulan

data, identifikasi masalah, metode yang digunakan, tinjauan pustaka.

#### **BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisi tentang data yang dikumpulkan dan bagaimana pemecahan masalah dengan metode yang telah dipilih untuk mendapatkan solusi yang tepat.

#### **BAB V PENUTUP**

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran yang disajikan secara terpisah.

#### **DAFTAR PUSTAKA**

#### **LAMPIRAN**