

PENGARUH PERAGAAN KEAMANAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) TERHADAP SIKAP DISIPLIN BERLALU LINTAS PADA SISWA KELAS V SD TA'MIRUL ISLAM SURAKARTA

SKRIPSI

Diajukan Kepada Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Dalam Mencapai Derajat Sarjana

(S-1) Psikologi



Oleh :

SHOLIKAH

F 100 080 182

FAKULTAS PSIKOLOGI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

2013

PENGARUH PERAGAAN KEAMANAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) TERHADAP SIKAP DISIPLIN BERLALU LINTAS PADA SISWA KELAS V SD TA'MIRUL ISLAM SURAKARTA

SKRIPSI

Diajukan Kepada Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh

Derajat Sarjana S-1 Psikologi

Oleh :

SHOLIKAH

F 100 080 182

FAKULTAS PSIKOLOGI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

2013

PENGARUH PERAGAAN KEAMANAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) TERHADAP SIKAP DISIPLIN BERLALU LINTAS PADA SISIWA KELAS V SD TA'MIRUL ISLAM SURAKARTA

Yang diajukan oleh

SHOLIKAH

F 100 080 182

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji oleh:

Pembimbing Utama



Susatyo Yuwono, S.Psi., M.Si. Psi

Surakarta, 09 Januari 2013

PENGARUH PERAGAAN KEAMANAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) TERHADAP SIKAP DISIPLIN BERLALU LINTAS PADA SISWA KELAS V SD TA'MIRUL ISLAM SURAKARTA

Disusun Oleh:

SHOLIKAH

F 100 080 182

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal 22 Januari 2013

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Pembimbing Utama

Susatyo Yuwono, S.Psi, M.Si, Psi



Penguji I

Dra. Partini, M.Si, Psi



Penguji II

Drs. Mohammad Amir, M.Si



Dekan Fakultas Psikologi



Universitas Muhammadiyah Surakarta

Susatyo Yuwono, S.Psi, M.Si, Psi

SURAT PERNYATAAN

Bismillahirrahmanirrahim

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Sholikah

NIM : F 100 080 182

Jurusan : Psikologi

Fakultas : Psikologi

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Judul : PENGARUH PERAGAAN KEAMANAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*)
TERHADAP SIKAP DISIPLIN BERLALU LINTAS PADA SISWA KELAS V
SD TA'MIRUL ISLAM SURAKARTA.

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan skripsi dari jasa pembuatan skripsi. Apabila saya mengutip dari karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia menerima sanksi apabila melakukan plagiat dalam menyusun karya ini.

Demikian surat ini saya buat dengan segala kesungguhan.

Surakarta, 19 Desember 2012

Yang menyatakan,




(Sholikah)

No Hp. 085 713 770 669

MOTTO

“Sesungguhnya setelah kesusahan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan) kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain dan hanya kepada Tuhanmu lah hendaknya kamu menggantungkan pengharapan”

(Qs. Insyiroh 6-8)

“Hidup adalah perjuangan, ketika kita mempunyai mimpi atau cita-cita maka kejarlah dan wujudkan mimpimu itu, berusahalah dan berdoa untuk menggapainya karna Allah SWT selalu ada disetiap langkah kita”

(Penulis)

PERSEMBAHAN

Karya sederhana ini penulis persembahkan teruntuk :

- ❖ Terima kasih kepada Allah SWT atas karunia, rahmat dan hidayah-Nya.
- ❖ Ibu dan bapak penulis yang senantiasa mengajarkan kebaikan serta kesabaran, terima kasih atas doanya yang tak pernah mengenal lelah yang menjadikan penulis dapat menyelesaikan impian dan cita-cita penulis.
- ❖ Bintang Aris1to yang selalu mengingatkan untuk terus belajar dan meraih mimpi-mimpi penulis, terima kasih atas doa, semangat dan cinta.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warohmatullohi wabarokatuh.

Puji syukur alhamdulillahirabbil'alamin, segala puji bagi Allah SWT atas segala rahmat dan karunianya serta shalawat dan salam tetap terlimpahkan kepada Nabi Muhammad SAW. Skripsi ini disusun untuk melengkapi salah satu syarat guna memperoleh derajat dan gelar sarjana S-1 pada Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya dan permohonan maaf atas segala kesalahan yang pernah penulis lakukan kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini. Terutama kepada:

1. Bapak Susatyo Yuwono, S.psi, M.si selaku Dekan Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta, pembimbing Akademik sekaligus pembimbing skripsi yang telah bersedia meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan saran kepada penulis.
2. Terima kasih kepada Ibu Dra. Partini, M.Si, Psi selaku penguji II dan Bapak Drs. Mohammad Amir, M.Si selaku penguji III yang telah memberikan masukan untuk menyempurnakan skripsi ini.
3. Seluruh dosen-dosen yang telah banyak memberikan ilmu, motivasi serta pengalaman yang berarti selama kuliah di Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta, serta seluruh staf Tata Usaha Fakultas Psikologi yang telah membantu penyelesaian studi penulis.

4. Bapak Drs. Bandung Gunadi, Bapak Wachid, Bapak Slamet, seluruh guru dan siswa-siswi kelas V SD Ta'mirul Islam Surakarta. Bapak Ongko, Bapak Haryono, Bapak Wahyudi serta kru-kru lainnya dari pihak Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Surakarta, terima kasih atas bantuannya memberikan materi dan peragaan keamanan berkendara.
5. Teruntuk keluarga besar penulis Nenek Ras, Pak Yakun, Emak Darsilah, Pak Jumadi&Ibu sumirah. Kepada keluarga Ibu Raras&Pak Ngadi, Ibu Tutik&Pak Bintang, Ibu Misniyati&Pak Suharto yang telah mendoakan penulis untuk meraih masa depan.
6. Saudara terindah penulis yang memberikan semangat, senyum dan canda tawa Mas Wahyu, Mbak Santi, Mbak Dwi, Mas Afif, Mas Udin, Dek Budi, Dek Heri dan Ndok Nana.
7. Sahabat seperjuangan penulis Gita, Nandipinta, Kunanti, Melia, Galih, Nindy, Ratna, Tituk, Novie, Neti, Novi, Anisa, Wiwit, Kiki, Ainin, Fitri, Tomi, Anang, Faruq, serta kawan terbaik penulis 'Rumah Coklat' Dzu, Sari, Nita, Putri, Dwi, Pipin, Dina, Dian makasih atas semangat, canda tawa yang udah mewarnai hari-hari penulis lebih indah.

Dan semua pihak terima kasih atas bantuan yang telah diberikan kepada penulis. Semoga Allah membalas jasa-jasa dan kebaikan. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi siapapun yang membacanya.

Wassalamu 'alaikum warohmatullohi wabarokatuh.

Surakarta, 09 Januari 2013

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL DEPAN.....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
SURAT PERNYATAAN.....	v
HALAMAN MOTTO	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR BAGAN	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
ABSTRAKSI	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Tujuan Penelitian.....	6
C. Manfaat Penelitian.....	7
BAB II LANDASAN TEORI	8
A. Sikap Disiplin Berlalu Lintas	8
1. Pengertian Sikap.....	8

	2. Pengertian Disiplin Berlalu Lintas	9
	3. Pengertian Sikap Disiplin Berlalu Lintas	10
	4. Faktor-faktor yang mempengaruhi Sikap Disiplin Berlalu Lintas	11
	5. Aspek-aspek Sikap Disiplin Berlalu Lintas.....	19
	B. Peragaan Keamanan Berkendara.....	22
	1. Pengertian Peragaan Keamanan Berkendara.....	22
	2. Faktor-faktor Peragaan Keamanan Berkendara.....	24
	3. Aspek-aspek Peragaan Keamanan Berkendara	33
	C. Pengaruh Peragaan Keamanan Berkendara (<i>Safety Riding</i>) terhadap Sikap Disiplin Berlalu Lintas.....	36
	D. Hipotesis	39
BAB III	METODE PENELITIAN	40
	A. Identifikasi Variabel Penelitian	40
	B. Definisi Operasional Variabel Penelitian	40
	1. Peragaan Keamanan Berkendara	40
	2. Sikap Disiplin Berlalu Lintas.....	41
	C. Populasi, Sampel, dan Teknik Sampling.....	42
	D. Metode dan Alat Pengumpulan Data.....	42
	E. Validitas dan Reliabilitas.....	45
	F. Rancangan Eksperimen	45
	G. Perlakuan	47
	H. Prosedur Penelitian	47

	I. Analisis Data	48
BAB IV	HASIL PENELITIAN	49
	A. Persiapan Penelitian.....	49
	1. Orientasi Kancan Penelitian	49
	2. Persiapan Pengumpulan Data	51
	3. Uji Coba Alat Ukur dan <i>Screening</i> Subjek Penelitian...	52
	4. Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur Penelitian.....	53
	a. Perhitungan Validitas Aitem	53
	b. Perhitungan Reliabilitas Aitem.....	53
	B. Pelaksanaan Penelitian	55
	1. Pelaksanaan Eksperimen	55
	2. Pelaksanaan Pengumpulan ata.....	60
	3. Hasil Observasi.....	60
	4. Pelaksanaan Skoring.....	61
	C. Analisis Data Penelitian	61
	1. Uji Hipotesis	62
	2. Kategorisasi	63
	D. Pembahasan	67
BAB V	PENUTUP	72
	A. Kesimpulan.....	72
	B. Saran	72
	DAFTAR PUSTAKA	74

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. <i>Blue Print</i> Skala Sikap Disiplin Berlalu Lintas.....	45
2. Rancangan Eksperimen.....	47
3. Prosedur Penelitian.....	49
4. Hasil <i>Screening</i> Subjek Penelitian	54
5. Aitem Valid dan Aitem Gugur	56
6. Jadwal Kegiatan Peragaan Keamanan Berkendara	61
7. Desain Penelitian.....	62
8. Susunan Skor Aitem <i>Favourable</i> dan <i>Unfavourable</i>	63
9. Kategorisasi Sikap Disiplin Berlalu Lintas	65
10. Deskripsi Kategorisasi Sikap Disiplin Berlalu Lintas pada Kelompok Eksperimen.....	65
11. Deskripsi Kategorisasi Sikap Disiplin Berlalu Lintas tiap Subjek dalam Kelompok Eksperimen.....	67

DAFTAR BAGAN

Bagan	Halaman
1. Pengaruh Peragaan Keamanan Berkendara (<i>Safety Riding</i>) terhadap Sikap Disiplin Berlalu Lintas	38
2. Grafik Rerata <i>Pre test</i> dan <i>Post test</i>	66
3. Presentase Kategori Sikap Disiplin Berlalu Lintas tiap Subjek.....	68

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
A. ALAT PENGUMPUL DATA	
1. Aspek 1: <i>Kognitif</i> (Pemikiran) terhadap Sikap Disiplin Berlalu Lintas.....	76
2. Aspek 2: <i>Afektif</i> (Perasaan) terhadap Sikap Disiplin Berlalu Lintas.....	77
3. Aspek 3: <i>Konatif</i> (Perilaku) terhadap Sikap Disiplin Berlalu Lintas.....	78
4. Skala Sikap Disiplin Berlalu Lintas	79
B. TABEL DATA	
1. Skala Sikap Disiplin Berlalu Lintas (<i>pre test</i>).....	83
2. Skala Sikap Disiplin Berlalu Lintas (<i>post test</i>)	86
C. SIKAP DISIPLIN BERLALU LINTAS	
1. Data Butir Validitas Skala Sikap Disiplin Berlalu lintas	89
2. Uji Validitas Skala Sikap Disiplin Berlalu Lintas	92
3. Uji Reliabilitas Skala Sikap Disiplin Berlalu Lintas.....	92
4. Deskripsi Hasil <i>Screening</i> Subjek Penelitian.....	94
D. ANALISIS DATA <i>Wilcoxon Match Pairs Test</i>	99
E. KATEGORISASI	
1. Kategorisasi Sikap Disiplin Berlalu Lintas (<i>pre test</i>)	101
2. Kategorisasi Sikap Disiplin Berlalu Lintas (<i>post test</i>).....	103

F. PERAGAAN KEAMANAN BERKENDARA (<i>SAFETY RIDING</i>)	
1. Pengenalan Prasarana Lalu Lintas dan Teori Teknik Menyeberang Jalan yang benar (metode presentasi lisan menggunakan <i>software microsoft power point</i>).....	105
2. Peragaan Keamanan Berkendara (<i>Safety Riding</i>) (materi sosialisasi keselamatan berlalu lintas).....	122
3. Dokumentasi	225
G. SURAT BUKTI PENELITIAN	
1. Surat Permohonan Izin menjadi Tutor kepada Kepala Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Surakarta	235
2. Surat Permohonan Izin melakukan Penelitian kepada Kepala SD Ta'mirul Islam Surakarta	236
3. Surat Bukti Penelitian yang dilegalisasikan oleh Kepala SD Ta'mirul Islam Surakarta	237
H. IDENTITAS SUBJEK PENELITIAN.....	98

ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh peragaan keamanan berkendara (*safety riding*) terhadap sikap disiplin berlalu lintas pada siswa kelas V SD Ta'mirul Islam Surakarta. Hipotesis yang diajukan dalam penelitian ini adalah peragaan keamanan berkendara meningkatkan sikap disiplin berlalu lintas pada siswa kelas V SD Ta'mirul Islam Surakarta terbukti.

Subyek dalam penelitian ini sebanyak 17 orang. Sampel ini diambil dari siswa kelas V SD Ta'mirul Islam Surakarta angkatan 2012 / 2013 yang berjumlah 178 orang. Sedangkan cara yang digunakan untuk mengambil sampel adalah *purposive random sampling*, dengan subjek yang memenuhi karakteristik sebagai berikut: a) Siswa kelas V SD Ta'mirul Islam Surakarta. b) Memiliki pengetahuan disiplin berlalu lintas sedang dan agak tinggi. Rancangan eksperimen yang digunakan dalam penelitian ini yaitu *pre test and pos test design*. Sedangkan alat pengumpul data menggunakan skala sikap disiplin berlalu lintas dengan metode analisis data *Wilcoxon match pairs test*.

Hasil analisis dari penelitian ini menggunakan analisis non parametrik dengan teknik *Wilcoxon match pairs test*. Sehingga didapatkan hasil Z sebesar -2,494, p sebesar 0,0065 ($p < 0,01$), dan nilai rerata pada *pre test* = 21,29 sedangkan nilai rerata pada *post test* = 23,24, yang berarti bahwa ada pengaruh yang sangat signifikan antara peragaan keamanan berkendara terhadap meningkatnya sikap disiplin berlalu lintas.

Kata kunci: peragaan keamanan berkendara, sikap disiplin berlalu lintas.