

ANALISIS PENGARUH RASIO CAR, BOPO, NIM, LDR, DAN NPL

TERHADAP KINERJA KEUANGAN PERBANKAN

**(Studi Kasus Pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar
di Bursa Efek Indonesia periode 2008-2010)**



SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Tugas dan Syarat-syarat Guna Memperoleh
Gelara Sarjana Ekonomi Jurusan Manajemen Pada Fakultas Ekonomi
Universitas Muhammadiyah Surakarta**

Disusun Oleh :

Dewi Nur Hayati

B.100.090.197

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS JURUSAN MANAJEMEN

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

2012

PENGESAHAN

Yang bertanda tangan di bawah ini telah membaca Skripsi dengan judul:

**“ANALISIS PENGARUH RASIO CAR, BOPO, NIM, LDR, DAN NPL
TERHADAP KINERJA KEUANGAN PERBANKAN”**

**(Studi Kasus Pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar
di Bursa Efek Jakarta periode 2008-2010)**

Yang ditulis oleh:

DEWI NUR HAYATI
B 100 090 197

Penandatanganan berpendapat bahwa Skripsi tersebut telah memenuhi syarat untuk diterima.

Surakarta, Februari 2013

Pembimbing Utama

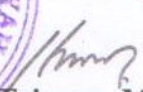

(Dra. Mukharomah, MM)

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi

Universitas Muhammadiyah Surakarta




(Dr. Triyono, M.Si.)



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

FAKULTAS EKONOMI

Jl. A. Yani Tromol Pos I Pabelan Kartasura Telp. (0271) 717417 Surakarta - 57102

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **DEWI NUR HAYATI**
NIRM : **09.6.106.02016.50197**
Jurusan : **MANAJEMEN**
Judul Skripsi : **ANALISIS PENGARUH RASIO CAR,
BOPO, NIM, LDR DAN NPL TERHADAP
KINERJA KEUANGAN PERBANKAN
(Studi Kasus Pada Perusahaan Perbankan
yang Terdaftar di Bursa Efek Jakarta
Periode 2008-2010)**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti dan atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Fakultas Ekonomi dan atau gelar dan ijazah yang diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima.

Surakarta, **Februari 2013**

Yang membuat pernyataan,


DEWI NUR HAYATI

MOTTO

“Ketika satu pintu tertutup, pintu lain terbuka; namun terkadang kita melihat dan menyesali pintu tertutup tersebut terlalu lama hingga kita tidak melihat pintu lain yang telah terbuka”

“Barangsiapa bertawakkal pada Allah, maka Allah akan memberikan kecukupan padanya, sesungguhnya Allah lah yang akan melaksanakan urusan (yang dikehendaki)-Nya.”

(QS. Ath-Thalaq: 3)

“Wahai orang-orang yang beriman, bersabarlah kamu dan kuatkanlah kesabaranmu..”

(QS. Ali-Imron: 200)

Ketergesaan dalam setiap usaha membawa kegagalan.

(Herodotus)

PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan kepada:

- ❖ Alm. Ayah (Sudiono Pujo Sudiono) dan Ibu (Sri Rahayu) yang selama ini selalu memberikan doa dan dukungan, baik moril maupun materiil.*
- ❖ Kakak-kakakku yang tak henti-hentinya memberikan doa dan semangat (mas Bagus Yulianto, mbak Ayu, mas Dian Faizal, mas Sigit).*
- ❖ Keponakan-keponakanku yang aku sayangi dan memberikan warna tersendiri dalam hidupku (Raisa, Annisak, Figo, Olivia, Khadafi).*
- ❖ Almamater UMS.*

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum, wr. wb.

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, yang mana telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan inayah-Nya kepada penulis. Sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta dengan lancar dan tidak kurang suatu apapun.

Dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapatkan bantuan yang tulus dan ikhlas dari berbagai pihak. Oleh karena itu dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih pda berbagai pihak yang telah membantu mulai dari persiapan penulisan sehingga selesainya penulisan skripsi ini kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Bambang Setiaji, MS selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Bapak Dr. H. Triyono, S.E., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Bapak Drs. Agus Muqorobin, M.M. selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Ibu Dra. Mukharomah, MM. selaku pembimbing skripsi utama yang telah memberikan bimbingan sampai terselesaikannya skripsi ini.

5. Ibu Zulfa Irawati, S.E., M.Si. selaku Pembimbing Akademik yang telah membantu studi akademik selama ini.
6. Seluruh dosen Manajemen FE UMS yang telah membimbing penulis selama menuntut ilmu di Universitas Muhammadiyah Surakarta.
7. Ayah dan Ibu yang telah memberikan kasih sayangnya, memberikan doa dan dukungan baik moril, spirituil, dan materiil kepadaku sehingga dapat menyelesaikan kuliah tepat waktu.
8. Sahabat-sahabatku (Isti, Novita, Septi, Dona, Ali, Tofik, Joko, Bangkit, Andi, Radit, Age, Ari,) thanks buat doa dan dukungan kalian, semoga persahabatan kita tidak berakhir hingga kita memiliki kehidupan sendiri-sendiri. Thanks untuk kebersamaan kita yang indah selama ini.
9. Taufan Agatha makasih buat doa dan dukungannya untuk menyelesaikan skripsi ini. Dan sahabatku (Yeni, Yudhi) walaupun jarang ketemu makasih doa dan dukungannya selama ini.
10. Pak min terimakasih atas bantuannya selamaini dalam memberikan informasi, jasa-mu sungguh luar biasa.
11. Teman-teman kuliahku Manajemen angkatan 2009. Thanks buat doa dan dukungannya selama ini, semoga kita semua sukses dengan jalan kita masing-masing.
12. Serta terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini yang tak dapat penulis sebutkan satu persatu, bantuan dari semuanya sungguh berarti.

Akhir kata, tak lepas dari sifat manusiawi, penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun untuk dapat dijadikan pedoman bagi penulis kelak dikemudian hari.

Wassalamu 'alaikum, wr. wb.

Surakarta, Februari 2013

Penulis



(Dewi Nur Hayati)

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 Sejarah Bursa Efek Indonesia	44
Tabel 4.2 Sampel Penelitian	47
Tabel 4.3 Statistik Deskriptif	48
Tabel 4.4 Hasil Uji Multikolinieritas	53
Tabel 4.5 Hasil Pengujian Regresi Linier Berganda	56
Tabel 4.6 Hasil Uji t	58

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Kerangka Pemikiran.....	30
Gambar 4.1 Uji Normalitas Data	52

DAFTAR LAMPIRAN

1. Data Perusahaan Perbankan di BEI 2008-2010
2. Analisis Data
3. Tabel Nilai t
4. Tabel F

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRAKSI	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Pembatasan Masalah	5
D. Tujuan Penelitian	5
E. Manfaat Penelitian	6
F. Sistematika Penulisan.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Pengertian Perbankan	9
B. Tujuan Perbankan	10
C. Fungsi Bank.....	11
D. Kinerja Keuangan.....	12
E. Rasio Keuangan.....	13
F. Menilai Kesehatan Bank	18
G. Penelitian Terdahulu	28
H. Hipotesis Penelitian.....	29

BAB III METODE PENELITIAN

A. Kerangka Pemikiran	30
B. Definisi Operasional Variabel	31
C. Lokasi Penelitian	33
D. Jenis dan Sumber Data	33
E. Populasi dan Sampel Penelitian	34
F. Teknik Pengumpulan Data	35
G. Teknik Analisis Data	36

BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum	43
B. Deskriptif Data Obyek Penelitian	47
C. Analisis Statistik Deskriptif	48
D. Pengujian Asumsi Klasik	51
E. Pengujian Hipotesis	55
F. Pembahasan	60

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	68
B. Saran	70
C. Keterbatasan Penelitian	72

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

ABSTRAKSI

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh dari *Capital Adequacy Ratio* (CAR), BOPO, *Net Interest Margin* (NIM), *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap kinerja keuangan perbankan yang diukur dengan *Return on Asset* (ROA). Berdasarkan hasil penelitian diharapkan mampu memperluas wawasan dalam bidang manajemen keuangan dan menjadi referensi penelitian selanjutnya.

Pengujian hipotesis dalam penelitian ini menggunakan alat analisis regresi linier berganda dengan uji t, uji F dan koefisien determinasi (R^2). Dalam penelitian ini populasi yang diambil adalah bank-bank yang terdaftar pada Bursa Efek Indonesia periode 2008-2010. Teknik pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling* dengan tujuan untuk mendapatkan sampel yang sesuai dengan tujuan penelitian. Berdasarkan teknik pengambilan sampel di atas, diperoleh 31 perusahaan sebagai sampel penelitian.

Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh positif signifikan terhadap ROA dengan $t_{hitung} = 6,687 > 1,988$ ($p = 0,000 < 0,05$). Hal ini membuktikan bahwa peran kecukupan modal bank dalam menjalankan usaha pokoknya adalah mutlak harus terpenuhi. BOPO berpengaruh positif signifikan terhadap ROA dengan $t_{hitung} = 2,308 > 1,988$ ($p = 0,023 < 0,05$). Semakin tinggi rasio BOPO maka dapat dikatakan kegiatan operasional yang dilakukan bank tersebut tidak efisien. *Net Interest Margin* (NIM) tidak berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA dengan $t_{hitung} = 0,724 < 1,988$ ($p = 0,471 > 0,05$). Hal ini dimungkinkan kemampuan bank dalam memperoleh laba dari bunga tidak cukup besar untuk dapat dijadikan sebagai laba perusahaan. *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh positif signifikan terhadap ROA dengan $t_{hitung} = 2,089 > 1,988$ ($p = 0,040 < 0,05$). *Non Performing Loan* (NPL) tidak berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA dengan $t_{hitung} = 0,799 > 1,988$ ($p = 0,426 > 0,05$). Hal ini dimungkinkan kemampuan perusahaan dalam mengelola kredit yang bermasalah kurang baik, sehingga tidak cukup baik dalam menghasilkan laba.

Kata kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), BOPO, *Net Interest Margin* (NIM), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Non Performing Loan* (NPL), *Return on Asset* (ROA).