

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_\_, 2001, *Pedoman Penyusun Laporan Kerja Praktek, Usulan Tugas Akhir dan Laporan Tugas Akhir*, Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Bonnaure, F., and friends, *A new method of predicting the stiffness of asphalt paving mixtures*, Proc. Assn. of Asphalt Paving Tech, Vol. 46, 1977.
- Brown et al., 1997, *Nottingham Design Method*, Inggris.
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005. *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan*, Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi, Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah , 2002. *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pt T-01-2002-B*, Kimpraswil, Jakarta.
- Hardiyatmo, H.C., 2007. *Pemeliharaan Jalan Raya–Perkerasan–Drainase–Longsor*, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Hardiani, P.H., 2008, *Kajian Perkerasan Jalan*, FT Universitas Indonesia, Jakarta.
- Kementrian Pekerjaan Umum, 2008, *PAKET 11 – PERENCANAAN TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Semarang.
- Kosasih, Djunaedi, *Catatan Kuliah SI-473 Perancangan Perkerasan dan Bahan*, Departemen Teknik Sipil ITB.
- Pardosi, R. 2010. *Studi Pengaruh Beban Berlebih (Overload) terhadap pengurangan umur rencana perkerasan jalan*, Tugas Akhir, Universitas Sumatra Utara.
- Sukirman, Silvia, 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Bandung.
- Sulih, K. 2007. *Analisi Penurunan Umur Rencana Jalan Akibat Volume kendaraan dan Kelebihan Muatan (studi kasus ruas jalan Sukoharjo – Wonogiri km 23+000 – 29+000)*, Tesis, Program Magister Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Sutanto, M.H. 2009. *Assessment Of Bond Between Asphalt Layers*, Tesis, Program Doctor Of Nottingham.

Ullidtz, P., *A fundamental method for the prediction of roughness, rutting and cracking in asphalt pavement*, Proc. Assn. Of Asphalt Paving Techs, Vol. 48, 1979.

Van der Poel, C., *A general system describing the visco-elastic properties of bitumens and its relation to routine test data*. Journ. App. Chem. 4, 1954