

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_\_, 2001, *Pedoman Penyusun Laporan Kerja Praktek, Usulan Tugas Akhir dan Laporan Tugas Akhir*, Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta
- Brown et al.,1977, *Nottingham Design Method*, Inggris
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005, *Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metoda Lendutan*, No.Pd T-05-2002-B, Dep.PU, Jakarta
- Hikmat Iskandar, 2008, *Jurnal Perencanaan Volume Lalu-lintas Untuk Angkutan Jalan*.
- Kementrian Pekerjaan Umum, 2008, *PAKET 11 – PERENCANAAN TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Semarang
- Pardosi, R, 2010, *Studi Pengaruh Beban Belebih (overload) Terhadap Pengurangan Umur Rencana Perkerasan Jalan*. Tugas Akhir. Universitas Sumatera Utara.
- Peraturan Pemerintah No.43 (1993), *Tentang Prasarana dan Lalu-Lintas Jalan*.
- Rum Harnaeni, S. 2009. *Modul Matakuliah Desain Geometrik Jalan*, Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Sukirman, S, 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Bandung.
- Sunarjono, S. 2009. *Modul Matakuliah Desain Perkerasan Jalan*, Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Untung Soedarsono, Djoko, 1979, *Kontruksi Jalan Raya*, Pekerjaan Umum, Jakarta.