

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Perkembangan sistem informasi telah mengalami percepatan yang tinggi. Keadaan tersebut membuat banyak hal dapat dilakukan dengan lebih mudah dan efisien. Seiring dengan hal tersebut kebutuhan akan teknologi yang canggih dan akurat juga semakin tinggi. Berbagai sistem teknologi telah banyak berkembang antara lain melalui saluran internet. Kebutuhan akan teknologi yang cepat dan akurat juga terjadi pada penelitian-penelitian ilmiah. Untuk dapat memperlancar teknologi di zaman modern ini, membuat hidup lebih praktis dan cepat dalam bidang teknologi khususnya pada transportasi di darat yaitu dalam masalah parkir maka dibuatlah suatu yang berbentuk sistem kontrol yang dapat memproses dan mengelola data. Suatu kegiatan parkir dengan cepat dan praktis. Saat ini komputer sudah menjadi perangkat utama untuk memudahkan manusia dalam melakukan pengukuran dan pengolahan data pada parkir. Penggunaan komputer dapat memantau kondisi parkir pada suatu tampilan didalam komputer tersebut tanpa turun ke lapangan langsung.

Fasilitas parkir sepeda motor yang ada di kampus Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS) merupakan salah satu fasilitas yang harus diperhatikan. Sistem aplikasi untuk memantau dan mengetahui seberapa banyak kuota sepeda motor yang diparkir dilahan parkir saat ini belum tersedia serta penataan yang kurang rapi akibat dari banyaknya sepeda motor

yang melebihi kuota parkir di UMS, serta pendataan jumlah sepeda motor tiap harinya belum ada. Menurut bapak Ikhwan Junaedi selaku pegawai parkir UMS, masih banyak kelemahan sistem parkir yang diterapkan saat ini, seperti pendataan jumlah sepeda motor setiap harinya yang masuk kedalam lahan parkir UMS, dan juga belum bisa membatasi kuota sepeda motor yang masuk kedalam lahan parkir apalagi pada saat penerimaan mahasiswa baru setiap tahunnya, pasti bertambah juga sepeda motor yang masuk kedalam lahan parkir UMS, dan akibatnya melebihi kuota sepeda motor didalam lahan parkir dan menjadikan penataan sepeda motor tidak rapi. Oleh karena itu dibutuhkan sistem yang bermanfaat untuk meningkatkan kenyamanan bagi mahasiswa, dosen, maupun orang lain yang menggunakan jasa parkir dikampus UMS yang sudah dirancang menggunakan sistem komputerisasi.

Berdasarkan permasalahan yang terjadi, peneliti tertarik untuk melakukan penelitian tentang rancang bangun sistem informasi parkir sepeda motor di kampus UMS . Dengan membuat aplikasi sistem informasi yang dapat membantu sistem yang sudah ada. Pada sebuah sistem aplikasi ini dapat diketahui berapa banyak sepeda motor yang diparkir dilahan parkir UMS. Serta aplikasi ini dapat membatasi kuota sepeda motor yang parkir apabila lahan parkir sudah penuh dengan kapasitas jumlah sepeda motor yang disediakan oleh pihak parkir UMS.

1.2. Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian rancang bangun sistem informasi parkir sepeda motor di kampus UMS. Berdasarkan beberapa hal diatas maka dapat dirumuskan beberapa rumusan masalah sebagai berikut:

- a. Bagaimana merancang sebuah aplikasi sistem informasi parkir sepeda motor menggunakan kartu yang berada di kampus UMS.
- b. Bagaimana membangun sebuah aplikasi sistem informasi parkir sepeda motor menggunakan kartu dan menggunakan bahasa pemrograman PHP dan MySQL.

1.3. Batasan Masalah

Dalam penyusunan penelitian, penulis merasa sangat perlu untuk membatasi masalah agar tidak menyimpang dari tujuan semula. Untuk menghindari kerancuan dan pelebaran masalah, penulis membatasi pokok permasalahan pada :

- a. Perancangan dan pembuatan aplikasi sistem informasi menggunakan sistem kartu parkir yang semula manual diubah ke komputerisasi tetapi masih menggunakan admin manusia.
- b. Untuk petugas admin ataupun user seorang petugas yang diberi amanat oleh pihak UMS.
- c. Perancangan atau desain sistem informasi parkir sepeda motor.
- d. Pembuatan aplikasi sistem informasi parkir sepeda motor untuk
 1. Mengetahui kuota jumlah sepeda motor yang diparkir.
 2. Mengetahui keluar dan masuknya sepeda motor ke tempat parkir.

3. Mengetahui data laporan parkir.

e. Penelitian dilakukan dikampus UMS pada tahun 2009 sampai 2011.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin dicapai dari penulisan skripsi adalah :

- a. Merancang sistem informasi parkir sepeda motor yang berada dikampus UMS dengan sistem kartu.
- b. Membangun sistem informasi parkir sepeda motor menggunakan bahasa pemograman PHP dan MySQL.

1.5. Manfaat Penelitian

Pelaksanaan skripsi diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut :

a. Bagi Lembaga

Penelitian yang dilakukan bermanfaat untuk memberikan alternatif berbeda dengan sistem parkir yang diterapkan pada tahun 2009 sampai 2011 yang masih menggunakan sistem karcis dan Stnk.

b. Bagi pengguna

Lebih nyaman dan aman karena sepeda motor diparkir dengan tertata rapi serta sistem parkir yang sudah menggunakan komputerisasi sangat sedikit kesempatan orang untuk mencuri sepeda motor.

c. Bagi penulis

Dapat mempraktekan ilmu yang telah diperoleh selama masa perkuliahan. Dari hasil penelitian akan menambah pengetahuan dan wawasan penulis mengenai pembuatan aplikasi dengan PHP dan MySQL.

1.6. Sistematika Penulisan

Penulisan laporan skripsi akan lebih mudah apabila sistematika penulisan yang digunakan dalam penelitian adalah sebagai berikut:

I. PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penelitian yang digunakan dalam penelitian.

II. TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang telaah penelitian terdahulu yang berhubungan dengan penelitian serta landasan teori yang berkaitan dengan masalah yang diteliti dalam penelitian.

III. METODE PENELITIAN

Bab ini berisi tentang jenis penelitian yang dilakukan, sumber data yang digunakan, teknik pengumpulan data, serta analisa masalah yang diteliti, langkah-langkah penelitian, hasil tahapan dari penelitian, tahap perancangan dan konfigurasi.

IV. HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang penyelesaian masalah meliputi, tahap pengujian dan implementasi, dan tahap analisa hasil penelitian.

V. PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran dari hasil kegiatan penelitian.