

**EVALUASI RUTE BUS MALAM TUJUAN YOGYAKARTA-JAKARTA DAN
PERSEBARAN AGEN BUS MALAM DI PROVINSI DAERAH ISTIMEWA
YOGYAKARTA**

Usulan Penelitian Untuk Skripsi S-1

Program Studi Geografi



Diajukan Oleh :

Aldi Prabowo Ramadhan

NIM : E100100076

FAKULTAS GEOGRAFI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

2012

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

**EVALUASI RUTE BUS MALAM TUJUAN YOGYAKARTA-JAKARTA DAN
PERSEBARAN AGEN BUS MALAM DI PROVINSI DAERAH ISTIMEWA
YOGYAKARTA**

ALDI PRABOWO RAMADHAN

NIM : E 100 100 076

Telah dipertahankan di depan Team penguji pada:

Hari, tanggal : Maret 2012

Dan telah dinyatakan memenuhi syarat

Team penguji

Ketua : Dra. Umrotun, M.Si
Sekretaris : Agus Anggoro Sigit, S.Si, M.Sc
Anggota : Dra. Hj. Retno Woro Kaeksi
Pembimbing I : Dra. Umrotun, M.Si
Pembimbing II : Agus Anggoro Sigit, S.Si, M.Sc

Tanda Tangan

(.....)
(.....)
(.....)
(.....)
(.....)

Surakarta, 17 Maret 2012

Dekan



(Drs. Priyono, M.Si.)

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau di terbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, Maret , 2012

Aldi Prabowo Ramadhan

ABSTRAK

Penelitian ini berjudul **Evaluasi Rute Bus Malam Tujuan Yogyakarta–Jakarta dan Persebaran Agen Bus Malam di Provinsi DIY** yang bertujuan 1) evaluasi rute dan persebaran lokasi agen bus malam di Provinsi DIY, dan 2) memberikan informasi berupa peta bagi para pengguna jasa bus malam khusus tujuan Yogyakarta-Jakarta.

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah peta administrasi Provinsi DIY skala 1:25.000, Peta Arus Mudik Jasa Marga skala 1:250.000, data primer yang diperoleh dari survey lapangan langsung dan data sekunder yang diperoleh dari website resmi berupa informasi bus antar kota antar provinsi (www.bismania.com)

Peta rute bus malam ini bertujuan memberikan informasi kepada pengguna jasa bus malam mengenai rute bus tujuan Yogyakarta-Jakarta. Beberapa rute mempunyai jarak yang berbeda dengan kondisi topografi yang berbeda juga. Untuk peta persebaran lokasi agen ini bertujuan memberikan kepada para pengguna jasa bus malam letak lokasi agen bus malam selain di terminal induk.

Hasil penelitian ini adalah evaluasi lokasi bus malam dan rute bus malam. Jumlah obyek di seluruh kabupaten berjumlah 27 agen dengan rincian 8 agen di Kabupaten Sleman, 7 agen di Kabupaten Bantul, 2 agen di Kabupaten Kulonprogo, 3 agen di Kabupaten Gunungkidul, 3 agen di Kabupaten Kulonprogo dan 4 terminal induk (Terminal Wonosari, Terminal Jombor, Terminal Wates, dan Terminal Giwangan). Untuk peta persebaran lokasi agen dapat diketahui persebaran agen bus malam memiliki pola yang mengelompok di daerah sekitar jalan negara/provinsi dikarenakan mengikuti arus pertumbuhan penduduk yang ada dan juga wilayah yang strategis.

Evaluasi rute bus malam memiliki beberapa rute yang dilalui oleh bus malam tujuan Jakarta yang dibagi menjadi 4 rute yaitu (1P) Pantura-Semarang-Yogyakarta (573 km), (2P) Pantura-Temanggung-Yogyakarta (555 km), (1S) Bandung-Wangon-Yogyakarta (530 km), dan (2S) Brebes-Wangon-Yogyakarta (587 km). Rute terbanyak dilalui bus malam tujuan Yogyakarta-Jakarta adalah 2S sebanyak 14 Perusahaan Otobus dengan jumlah penumpang 8.360 orang/bulan. Rute paling sedikit dilalui bus malam tujuan Yogyakarta-Jakarta adalah 1S sebanyak 2 Perusahaan Otobus dengan jumlah penumpang 638 orang/bulan. Urutan jarak setiap rute terjauh sampai terdekat adalah 2S 587 km, 1P 573 km, 2P 555 km, dan 1S 530 km.

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah S.W.T serta salam bagi Baginda Nabi Muhammad S.A.W yang telah memberikan segala sumber inspirasi dan petunjuk ilmu sehingga Skripsi yang berjudul **“EVALUASI RUTE BUS MALAM TUJUAN YOGYAKARTA-JAKARTA DAN PERSEBARAN AGEN BUS MALAM DI PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA”** dapat selesai dengan baik sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Selesainya Skripsi ini ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak baik moril maupun spiritual. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Drs. Priyono, M.Si selaku Dekan Fakultas Geografi yang memberikan kesempatan dan kemudahan dalam skripsi serta kuliah di Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Dra. Umrotun, M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah dengan tulus memberikan dukungan penuh dan membantu dalam penyelesaian Skripsi ini.
3. Agus Anggoro Sigit, M.Sc selaku Dosen Pembimbing II yang telah dengan tulus memberikan dukungan penuh dan membantu dalam penyelesaian Skripsi ini.
4. Dra. Retno Woro Kaeksi selaku penguji yang telah memberikan saran dalam penyelesaian Skripsi ini agar lebih baik.
5. Bapak dan Ibu Dosen Geografi di lingkup Fakultas Geografi UMS, yang telah memberikan materi-materi ilmu pengetahuan dan pengalaman kepada penulis, serta segenap karyawan Fakultas Geografi yang telah membantu kelancaran proses studi.
6. Kepala BPS dan Sub Agen Bus Malam Provinsi Yogyakarta beserta staf yang telah memberikan ijin dan data-data yang penulis perlukan.

7. Alm Bapaku Aliudin, Ibuku Diah Tri Astuti, dan Adiku Audia Pratiwi yang telah memberiku semangat, dorongan, dukungan, motivasi, kasih sayang dan do'a yang tak henti-hentinya hingga Skripsi ini terselesaikan.
8. Keluarga Sadewa 27 terutama buat Eyang amin Suprpto, Eyang Sundari yang telah memberikan motivasi, bantuan moral, spiritual setiap hari, dan tak henti-hentinya menyemangatiku untuk menyelesaikan Skripsi ini.
9. Teman-teman Geografi atas kerjasamanya khususnya Juwita Malam Room Class
10. Semua Pihak yang turut membantu dan mendukung penyusunan Skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari dalam penulisan ini masih banyak kekurangannya, oleh karena itu dengan senang hati penulis menerima kritik dan saran dari pembaca. Penulis berharap Laporan ini bermanfaat sebagai wacana pengembangan ilmu pengetahuan. Mohon maaf atas segala kekurangannya dan ucapan terima kasih atas perhatiannya.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Surakarta, Februari 2012

Penulis

Aldi Prabowo Ramadhan

NIM. E100100076

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Pernyataan	iii
Abstrak	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xi

BAB I PENDAHULUAN

1.1	Latar Belakang	1
1.2	Perumusan Masalah	3
1.3	Tujuan Penelitian	3
1.4	Kegunaan Penelitian	3
1.5	Telaah Pustaka Dan Penelitian Sebelumnya	4
	1.5.1 Bus Antar Kota Antar Propinsi.....	4
	1.5.2 Agen	4
	1.5.3 Peneliti Sebelumnya	4
1.6	Kerangka Penelitian	6
1.7	Metode Penelitian	8
	1.7.1 Pengumpulan Data	8
	1.7.2 Perolehan Data	8
	1.7.3 Alat	9
	1.7.4 Langkah Penelitian	9

	1.7.5 Analisis Data	9
1.8	Batasan Operasional	10

BAB II. KONDISI GEOGRAFI DAERAH PENELITIAN

2.1	Kondisi Geografis	12
	2.1.1 Letak Geografis	12
	2.1.2 Luas Wilayah	14
	2.1.3 Iklim	14
	2.1.4 Topografi.....	15
2.2	Kependudukan	16
	2.2.1 Penduduk	16
	2.2.2 Tenaga Kerja	18
	2.2.3 Transmigrasi	20
2.3	Sosial	20
	2.3.1 Pendidikan	20
	2.3.2 Kesehatan	21
	2.3.3 Agama	22
	2.3.4 Peradilan	22
	2.3.5 Sosial Lainnya	22

BABIII KONDISI UMUM TRANSPORTASI YOGYAKARTA-JAKARTA

3.1	Bus Antar Kota Antar Provinsi	24
3.2	Jalan Raya dan Angkutan Darat	26
3.3	Kereta Api	26
3.4	Angkutan Udara	27
3.5	Pengembangan Transportasi Daerah Istimewa Yogyakarta	27

BABIV PEMBAHASAN

4.1	Lokasi Agen.....	29
-----	------------------	----

4.2	Rute Bus Malam.....	36
-----	---------------------	----

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan	45
5.2	Saran	46

DAFTAR PUSTAKA.....	47
----------------------------	-----------

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Peneliti Sebelumnya	4
Tabel 2.1	Penduduk Menurut Jenis Kelamin Di Provinsi DIY Tahun 2010	17
Tabel 2.2	Luas Wilayah Menurut Kepadatan Penduduk di Provinsi DIY Tahun 2010	18
Tabel 2.3	Jumlah Pencari Kerja yang Terdaftar Menurut Tingkat Pendidikan di Provinsi DIY Tahun 2011	20
Tabel 4.1	Plotting GPS.....	30
Table 4.2	Okupasi Penumpang Bus Malam	37
Tabel 4.3	Perusahaan Otobus dan Rute	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Diagram Alir Penelitian	7
Gambar 2.1	Peta Administrasi Provinsi DIY.....	13
Gambar 4.1	Peta Lokasi Agen.....	31
Gambar 4.2	Peta Rute Bus Malam.....	44