

**KAJIAN PELAYANAN RUTE TRANSPORTASI ANGKUTAN KOTA
DAN MOBILITAS PENDUDUK MENUJU PUSAT-PUSAT PELAYANAN
DI KOTA KARAWANG PROVINSI JAWA BARAT**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan
mencapai derajat Sarjana S-1
Fakultas Geografi



Oleh :
FIRMAN SIAGIAN
NIRM : 00.6.106.09010.5.0118

**FAKULTAS GEOGRAFI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2007**

**HALAMAN PERSETUJUAN
SKRIPSI
KAJIAN PELAYANAN RUTE TRANSPORTASI ANGKUTAN KOTA
DAN MOBILITAS PENDUDUK MENUJU PUSAT-PUSAT PELAYANAN
DI KOTA KARAWANG PROVINSI JAWA BARAT**

Yang dipersiapkan Oleh :

Nama : FIRMAN SIAGIAN
NIRM : 00.6.106.09010.5.0118

Telah dipersetujui untuk dilaksanakan Ujian Skripsi pada :

Hari : Jumat

Tanggal : 20 Juli 2007

Pembimbing I :

Dra. Umrotun, M.Si ()

Pembimbing II :

M. Amin. Sunarhadi. S.Si, MP ()

Mengetahui

a.n. Dekan

Sekretaris Fakultas Geografi

(Drs. Priyono, M.Si)

PERNYATAAN

Dengan ini menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan sepanjang pengetahuan saya, juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila ternyata kelak dikemudian hari terbukti ada ketidakbenaran dalam pernyataan saya diatas, maka saya akan bertanggung jawab sepenuhnya.

Surakarta, Juli 2007

(Firman Siagian)

MOTTO

- Musibah adalah ujian dan cinta dari Allah, tergantung kita menyikapinya, dan kita bisa mengambil hikmah dari ujian tersebut.
- Orang pintar takan masuk lobang yang sama.
- Jangan menjadi bijak disaat dalam masa sulit saja.
- Kita tidak akan bisa merubah keluarga, teman, lingkungan, apalagi negara apabila kita tidak merubah diri kita sendiri terlebih dahulu.

PERSEMBAHAN

Skripsi ini kupersembahkan kepada

- Bapak dan Ibuku yang telah berkorban baik moril maupun material kepadaku sampai saat ini dan selama hidupku
- Saudara dan Saudariku yang kusayangi
- Calon pendamping hidup
- Almamater

KATA PENGANTAR

Asalamu alaikum .Wr.Wb

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayah dan inayah-Nya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

Disadari bahwa terwujudnya skripsi ini berkat adanya bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini perkenankan untuk menyampaikan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Drs. Yuli Priyana, Msi, selaku Dekan Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Ibu Dra H. Umrotun, Msi, selaku pembimbing I yang telah membimbing dan mengarahkan sehingga terselesaikannya skripsi ini.
3. Bapak M. Amin. Sunarhadi. S.Si, MP, selaku pembimbing II yang selalu memberikan bimbingan dan pengarahan demi terselesaikannya skripsi ini.
4. Fadjar, Fani dan Falon, saudara-saudariku tercinta terima kasih atas segalanya.
5. Bkti Suciningsih, makasih bantuan moril dan spirituilnya. Saya belajar banyak tentang segala hal.
6. Enggar, Arismanto, Roni, dan Misbah terima kasih untuk semuanya, dan Edo makasih untuk Supra XX-nya sehingga terselesaikannya penelitian ini.
7. Komunitas Bokis ten'x atas kebersamaannya.
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Semoga semua bantuan dan amal kebaikan yang telah diberikan, mendapat balasan dan ridho Allah SWT. Menyadari bahwa skripsi ini jauh dari sempurna dan banyak kekurangannya, oleh karena itu kritik dan yang sifatnya membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Wassalamu alaikum Wr.Wb.

Surakarta, Juli 2007

Penulis

ABSTRAK

Judul dari penelitian ini yaitu Kajian Rute Transportasi Angkutan Kota dan Mobilitas Penduduk Menuju Pusat-pusat Pelayanan di Kota Karawang Provinsi Jawa Barat, bertujuan untuk mengetahui penyebab terjadinya penyimpangan atau pelanggaran trayek yang telah ditentukan oleh DLLAJR dan ketersediaan pelayanan angkutan kota diberbagai jalur menuju pusat pelayanan.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian survei. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer (rute angkutan kota, jumlah angkutan kota, pelanggaran angkutan kota, tujuan pergerakan penduduk, dan asal pergerakan penumpang) dan data sekunder (jumlah penduduk, jumlah pelayanan fasilitas sosial ekonomi, luas wilayah penelitian, rute angkutan kota, dan jumlah angkutan kota). Analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisa data secara kualitatif yaitu dengan menggunakan analisa peta dan analisa data secara kuantitatif yaitu menggunakan tabel frekuensi dan tabel silang.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa terjadi pelanggaran rute yang dilakukan oleh sopir angkutan kota yaitu sebesar 64,7% responden menjawab melakukan pelanggaran dan dominasi alasan melakukan pelanggaran yaitu sebesar 57,1% responden menjawab karena persaingan dengan angkutan dari rute lain.

Pelayanan angkutan kota terbagi menjadi 6 rute pelayanan. Pelayanan angkutan kota rute Klari – Tuparev - A.R.Hakim - Klari berdasar hasil penelitian jumlah penumpang 172 sedangkan berdasarkan ketentuan DLLAJ 184 penumpang. Pelayanan angkutan kota rute Klari – Tuparev - A.Yani - Klari berdasar hasil penelitian jumlah penumpang 129 sedangkan berdasarkan ketentuan DLLAJ 190,8 penumpang. Pelayanan angkutan kota rute Tanjungpura - A.Yani – Tuparev - Tanjungpura berdasar hasil penelitian jumlah penumpang 192,9 sedangkan berdasarkan ketentuan DLLAJ 200 penumpang. Pelayanan angkutan kota rute Tanjungpura – Gempol – Tuparev - Tanjungpura berdasar hasil penelitian jumlah penumpang 115,6 sedangkan berdasarkan ketentuan DLLAJ 200 penumpang. Pelayanan angkutan kota rute Klari – Johar – Telukjambe - Klari berdasar hasil penelitian jumlah penumpang 115,2 sedangkan berdasarkan ketentuan DLLAJ 130,5 penumpang. Pelayanan angkutan kota rute Tanjungpura – Gempol – Resinda – Badami – Tanjungpura berdasar hasil penelitian jumlah penumpang 45,6 sedangkan berdasarkan ketentuan DLLAJ 39,3 penumpang.

Berdasarkan hasil penelitian tersebut sebagian besar rute angkutan kota telah memenuhi kebutuhan mobilitas penduduk bahkan mengalami kelebihan armada sehingga angkutan kota terkonsentrasi pada rute A dan B. Namun kelebihan jumlah angkutan tersebut disebabkan oleh pelanggaran yang disebabkan sopir angkutan kota dikarenakan persaingan antar angkutan kota sehingga terjadi kelebihan armada angkutan kota pada rute tertentu.

Arah mobilitas penduduk di Kota Karawang memusat pada pusat pelayanan fasilitas sosial I (Jl.Tuparev, Jl. Kertabumi, Jl. A.Yani, Jl. A.R.Hakim), dan II (Johar), dimana tujuan mobilitas penduduk tersebut adalah lokasi perkantoran, sekolahan, pasar, keperluan sosial dan tempat rekreasi.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABTRAKSI	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	7
1.3. Tujuan Penelitian.....	7
1.4. Kegunaan Penelitian.....	7
1.5. Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya	8
1.5.1 Telaah Pustaka	8
1.5.2 Penelitian sebelumnya.....	11
1.6. Kerangka pemikiran	12
1.7. Hipotesis.....	15
1.8. Metode Penelitian.....	15
1.8.1. Penentuan Daerah Penelitian.....	15
1.8.2. Pengumpulan Data.....	16
1.8.3. Pengambilan Sampel	16
1.8.4. Variabel Penelitian	18
1.8.5. Analisa Data	18

	1.9. Batasan Istilah	19
BAB II	DISKRIPSI DAERAH PENELITIAN	21
	2.1. Letak, Luas dan Batas Wilayah.....	21
	2.2. Kondisi Fisik	22
	2.2.1. Topografi	22
	2.2.2. Penggunaan Lahan.....	23
	2.2.3. Iklim.....	25
	2.2.4. Tanah	26
	2.3. Kondisi Demografis	27
	2.3.1. Jumlah, Penyebaran dan Kepadatan Penduduk	27
	2.3.2. Tingkat Pertumbuhan Penduduk	29
	2.3.3. Komposisi Penduduk menurut Umur, Jenis Kelamin, Mata Pencaharian dan Pendidikan.....	30
	2.3.4. Komposisi Penduduk Menurut Tingkat Pendidikan	32
	2.3.5. Komposisi Penduduk Menurut Mata Pencaharian	33
	2.3.6. Tingkat Pendapatan	34
BAB III	KEBIJAKAN PEMERINTAH DI BIDANG TRANSPORTASI KOTA	35
	3.1. Transportasi Dalam Kebijakan Pembangunan Daerah ...	35
	3.2. Kebijakan Tata Ruang	38
	3.3. Pusat Pelayanan Sosial Ekonomi	39
	3.3.1. Fasilitas Pelayanan Sosial	39
	3.3.1.1. Sarana dan Prasarana Pendidikan	40
	3.3.1.2. Sarana dan Prasarana Kesehatan.....	41
	3.3.1.3. Sarana dan Prasarana Peribadatan	43
	3.3.2. Fasilitas Pelayanan Ekonomi	44
	3.4. Ketersediaan Sarana dan Prasarana Transportasi	45
	3.4.1. Ketersediaan Jaringan Jalan	45
	3.4.2. Angkutan Kota	47
	3.4.3. Rute Pelayanan Angkutan Kota	48
BAB IV	KARAKTERISTIK SOSIAL EKONOMI PENDUDUK	

PENGGUNA JASA PELAYANAN TRANSPORTASI	
SOPIR DAN PERSEBARAN ANGKUTAN	
KOTA DI KOTA KARAWANG	50
4.1. Karakteristik Pergerakan Responden (penduduk).....	
4.1.1. Rute Yang Sering Digunakan.....	50
4.1.2. Tujuan Pergerakan	51
4.1.3. Waktu Tunggu.....	53
4.1.4. Pergantian Rute	53
4.2. Karakteristik Pergerakan Responden (penumpang).....	54
4.2.1. Asal Pergerakan	54
4.2.2. Motivasi Pergerakan.....	55
4.2.3. Tujuan Pergerakan	55
4.2.4. Alasan Menggunakan Angkutan	56
4.2.5. Waktu Tunggu.....	57
4.2.6. Pergantian Rute	58
4.3. Karakteristik Pergerakan Responden (sopir angkutan)..	
4.3.1. Rute Yang Diminati	58
4.3.2. Kendala Dengan Transportasi Lain.....	59
4.3.3. Pelanggaran Rute	60
4.3.4. Alasan Melakukan Pelanggaran.....	61
4.4. Perbandingan Antara Hasil Penelitian Dengan Standar Bangkitan Penumpang DLLAJR Pada Masing-Masing Rute Angkutan Kota.....	
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN-SARAN.....	69
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1. Jumlah Penduduk Kota Karawang Perkecamatan Tahun 2004 ...	3
Tabel 1.2. Perkembangan Lokasi Fasilitas Sosial Ekonomi Dikota Karawang Tahun 2000-2004	4
Tabel 1.3. Perkembangan Lokasi Fasilitas Sosial Ekonomi Di kota Karawang Tahun 2000-2004	4
Tabel 1.4. Jumlah Angkutan Kota Berdasarkan Rute Serta Pelanggaran Rute Dikota Karawang Tahun 2004	5
Tabel 1.5. Jumlah Responden Penelitian	17
Tabel 2.1. Luas Tanah dan Penggunaan Lahan Tiap Desa/Kelurahan Di Kota Karawang (Ha) Tahun 2004	24
Tabel 2.2. Jumlah dan Penyebaran Penduduk di Kota Karawang Tahun 2004.....	28
Tabel 2.3. Kepadatan Penduduk di Kota Karawang Tahun 2004	29
Tabel 2.4. Jumlah, Kepadatan dan Penyebaran Penduduk dan di Kota Karawang Tahun 2004	31
Tabel 2.7. Komposisi Penduduk Menurut Tingkat pendidikan di kota Karawang tahun 2004	32
Tabel 2.8. Jenis Mata Pencarian Penduduk di kota Karawang Tahun 2004.....	33
Tabel 2.9. Produk Domestik Regional Bruto Kota Karawang Atas Dasar Harga Berlaku tahun 2000 – 2004 (Jutaan Rupiah).....	34
Tabel 3.1. Fasilitas Pendidikan di kota Karawang Penelitian Kota Karawang Tahun 2004	40
Tabel 3.2. Sarana dan Prasarana Kesehatan Kota Karawang Tahun 2004.....	42
Tabel 3.3. Fasilitas Peribadatan di Kota Karawang Tahun 2004.....	43
Tabel 3.4. Fasilitas Perekonomian Kota Karawang Tahun 2004.....	44
Tabel 3.5. Panjang Jalan diperinci Menurut Kondisi Jalan di Kota Karawang Tahun 2004	47

Tabel 3.6. Distribusi Rute Angkutan Kota di Kota Karawang Tahun 2004.....	49
Tabel 4.1. Distribusi Usia Responden di Kota Karawang Tahun 2006.....	51
Tabel 4.2. Distribusi Jenis Pekerjaan Pokok Responden di Kota Karawang Tahun 2006	52
Tabel 4.3. Distribusi Tingkat Pendidikan Responden di Kota Karawang Tahun 2006	53
Tabel 4.4. Distribusi Tingkat Jumlah Tanggungan Keluarga Responden.....	53
Tabel 4.5. Distribusi Pendapatan Rumah Tangga Responden Di Kota Karawang Tahun 2006	54
Tabel 4.6. Rute Yang Sering Digunakan Responden Di Kota Karawang Tahun 2006.....	55
Tabel 4.7. Tabel 4.7. Tujuan Pergerakan Responden Di Kota Karawang Tahun 2006.....	56
Tabel 4.8. Waktu Tunggu Penduduk Dalam Memperoleh Angkutan di Kota Karawang Tahun 2006	57
Tabel 4.9. Banyaknya Pergantian Rute Yang Dilakukan Penduduk Di Kota Karawang Tahun 2006	58
Tabel 4.10. Distribusi Usia Responden Di Kota Karawang Tahun 2006	59
Tabel 4.11. Distribusi Tingkat Pendidikan Responden Di Kota Karawang Tahun 2006.....	59
Tabel 4.12. Distribusi Pekerjaan Responden Di Kota Karawang Tahun 2006	60
Tabel 4.13. Asal Pergerakan Responden Di Kota Karawang Tahun 2006.....	61
Tabel 4.14. Motivasi Pergerakan Responden Di Kota Karawang Tahun 2006	62
Tabel 4.15. Tujuan Pergerakan Responden Di Kota Karawang Tahun 2006.	63
Tabel 4.16. Alasan Menggunakan Angkutan Di Kota Karawang Tahun 2006	64
Tabel 4.17. Waktu Tunggu Angkutan Kota Di Kota Karawang Tahun 2006.	64
Tabel 4.18. Pergantian Rute Angkutan Kota Responden Di Kota Karawang Tahun 2006	
Tabel 4.19. Distribusi Usia Responden Di Kota Karawang Tahun 2006	
Tabel 4.20. Pekerjaan Responden Di Kota Karawang Tahun 2006.....	

Tabel 4.21. Banyaknya Pergerakan Angkutan Kota di Kota Karawang Tahun 2006
Tabel 4.22. Banyaknya Pergerakan Angkutan Kota di Kota Karawang Tahun 2006
Tabel 4.23. Banyaknya Kendala Dengan Transportasi Lain di Kota Karawang Tahun 2006
Tabel 4.24. Banyaknya Pelanggaran Rute di Kota Karawang Tahun 2006...
Tabel 4.25. Alasan Melakukan Pelanggaran Rute di Kota Karawang Tahun 2006
Tabel 4.26. Banyaknya Pendapatan Perhari di Kota Karawang Tahun 2004
Tabel 4.27. Bangkitan Penumpang angkutan Umum tiap Zona

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Diagram Alir Penelitian	14

DAFTAR LAMPIRAN

1. Peta Administrasi Kota Karawang
2. Peta Rute Yang Sering Digunakan
3. Peta Tujuan Pergerakan Penduduk
4. Peta Waktu Tunggu Angkutan Kota
5. Peta Pergantian Rute Angkutan Kota
6. Peta Pergerakan Penumpang
7. Peta Tujuan Pergerakan Penumpang
8. Peta Pergantian Rute Penumpang
9. Peta Rute Yang Diminati
10. Peta Kendala Angkutan Kota
11. Peta Pelanggaran Rute
12. Peta Alasan Pelanggaran Angkutan Kota
13. Tabel Karakteristik Penduduk Kota Karawang
14. Tabel Karakteristik Penumpang Kota Karawang
15. Tabel Karakteristik Sopir Angkutan Kota Karawang
16. Tabel Hasil Perhitungan Penelitian Jumlah Penumpang tiap Angkutan Kota