UPAYA DAN KENDALA UNTUK MENARIK KEMBALI KREDIT KENDARAAN BERMOTOR AKIBAT KREDIT MACET (STUDI KASUS PADA PT. ARTHA ASIA FINANCE SRAGEN)

SKRIPSI

Disusun dan Diajukan Untuk Melengkapi Syarat-syarat Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Hukum Pada Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Oleh :

ADI YUNIYANTO

NIM. C.100050189

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

2011

PDF Created with deskPDF PDF Writer - Trial :: http://www.docudesk.com

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi ini disetujui untuk dipertahankan dihadapan

Dewan Penguji Skripsi Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pembimbing I	Pembimbing II
(Moh. Sandjoyo, SH., M.Hum)	**(Darsono, SH)**

PDF Created with deskPDF PDF Writer - Trial :: http://www.docudesk.com

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini telah diterima dan disahkan oleh Dewan Penguji Skripsi
Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta

Hari : Rabu
Tanggal : 10 Agustus 2011

Dewan Penguji :

Ketua : Moh. Sandjoyo, SH., M.Hum ( )

Sekretaris : Darsono, SH ( )

Anggota : Aslamiyah, SH, M.Hum ( )

Mengetahui
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Muchammad Iksan, SH. M.H.

PDF Created with deskPDF PDF Writer - Trial :: http://www.docudesk.com

MOTTO

وَلَلْأٓخِرَةُ خَيْرٌ لَّكَ مِنَ ٱلْأُولَىٰ ﴿٤﴾

Sesungguhnya Hari Kemudian Itu Lebih Baik Bagimu
Daripada Yang Sekarang
(Qs.Ad Dhuha : 4)

PDF Created with deskPDF PDF Writer - Trial :: http://www.docudesk.com

PERSEMBAHAN

Skripsi ini Penulis persembahkan kepada :

1. *Allah SWT "Rabb Semesta Alam" yang telah menciptakan dan memberiku kesempatan untuk menikmati kehidupan yang penuh warna warni*
2. *Ayah dan Ibunda atas dukungannya selama ini.*
3. *Adik-adikku*
4. *The Big Familiyku.*
5. *Almamaterku.*

PDF Created with deskPDF PDF Writer - Trial :: http://www.docudesk.com

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SW, karena atas Rahmat-Nya Penulis telah berhasil menyelesaikan skripsi ini dengan mengambil judul : "**UPAYA DAN KENDALA UNTUK MENARIK KEMBALI KREDIT KENDARAAN BERMOTOR AKIBAT KREDIT MACET (STUDI KASUS PADA PT. ARTHA ASIA FINANCE SRAGEN)"** sebagai syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan di bidang Hukum di Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Kami menyadari atas keterbatasan pengetahuan dan kemampuan yang penulis miliki ini tentunya. Oleh sebab itu penulis dalam menyusun skripsi ini dibantu dan dibimbing dari beberapa pihak, maka dengan penuh kerendahan hati, penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT atas segala Ridho dan Rahmat-Nya.
2. Bapak Muchammad Ikhsan, SH.M.Hum. Selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Bapak Darsono, SH, selaku Pembimbing Pertama yang penuh bijaksana memberikan petunjuk dan bimbingan sehingga Skripsi ini dapat diselesaikan.
4. Bapak Moh. Sandjoyo, SH.M.Hum, selaku Pembimbing Kedua yang telah memberikan pengarahan dan bimbingan dalam penulisan Skripsi ini.
5. Seluruh Dosen Pengajar yang telah banyak memberikan ilmu pengetahuan selama penulis dalam menyelesaikan studi di Fakultas Hukum.
6. Para Staf Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta

PDF Created with deskPDF PDF Writer - Trial :: http://www.docudesk.com

7. Buat Teman- temanku Angkatan 2006 untuk kalian semua yang terbaik

Besar harapan penulis semoga hasil yang sangat sederhana ini dapat bermanfaat bagi Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta khususnya dan para pembaca umumnya.

Wassalamu'alaikum wr.wb.

Surakarta, Agustus 2011

Penulis

PDF Created with deskPDF PDF Writer - Trial :: http://www.docudesk.com

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i

HALAMAN PERSETUJUAN ii

HALAMAN PENGESAHAN iii

MOTTO iv

PERSEMBAHAN v

KATA PENGANTAR vi

DAFTAR ISI ix

ABSTRAKSI xii

BAB I PENDAHULUAN 1

A. Latar Belakang Masalah 1

B. Pembatasan Masalah 12

C. Perumusan Masalah 12

D. Tujuan Penelitian 13

E. Manfaat Penelitian 13

F. Metode Penelitian 14

G. Sistematika Skripsi 18

BAB II KAJIAN PUSTAKA 21

A. Pengertian Perjanjian Pada Umumnya 21

1. Pengertian Perjanjian 21

2. Jenis-Jenis Perjanjian 22

3. Dasar Hukum Perjanjian 23

PDF Created with deskPDF PDF Writer - Trial :: http://www.docudesk.com

4. Syarat Sahnya Perjanjian 24
5. Asas-asas Perjanjian 26
6. Akibat Hukum Perjanjian 31
7. Hapusnya Perjanjian 32
B. Tinjauan Umum Tentang Pembiayaan (*Finance*) 34
1. Pengertian Pembiayaan 34
2. Dasar Hukum Perjanjian Pembiayaan (*Finance*) 38
3. Para Pihak dan Kedudukannya dalam Pembiayaan (*Finance*) 40
4. Dokumen Pembiayaan 40
5. Mekanisme Transaksi Pembiayaan..... 41
6. Jaminan-Jaminan dalam Pembiayaan 47
C. Wanprestasi 48
1. Pengertian Wanprestasi 48
2. Bentuk-Bentuk Wanprestasi..... 50
3. Akibat Wanprestasi..... 53
D. Tinjauan Tentang Kredit Macet 54
1. Pengertian Kredit Macet..... 54
2. Gejala-Gejala Kredit Macet 55
3. Penyebab Kredit Macet 59
4. Penyelamatan dan Penyelesaian Kredit Macet..... 60
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 61
A. Gambaran Umum Objek Penelitian 61
1. Sejarah PT. Artha Finance 61

PDF Created with deskPDF PDF Writer - Trial :: http://www.docudesk.com

2. Struktur Organisasi PT. Artha Finance 63

3. Perkembangan PT. Artha Finance 63

B. Faktor-faktor Penyebab Kredit Macet di PT. Artha Asia Finance Sragen 64

C. Upaya Penyelesaian Kredit Macet di PT. Artha Asia Finance Sragen 69

D. Hambatan-hambatan Yang Dialami Oleh PT. Artha Asia Finance Sragen Dalam Penarikan Kembali Kendaraan Bermotor Akibat Kredit Macet 80

BAB V PENUTUP 89

A. Kesimpulan 89

B. Saran 91

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

PDF Created with deskPDF PDF Writer - Trial :: http://www.docudesk.com

ABSTRAKSI

Adi Yuniyanto (C.100050189). Upaya Dan Kendala Untuk Menarik Kembali Kredit Kendaraan Bermotor Akibat Kredit Macet (Studi Kasus Pada Pt. Artha Asia Finance Sragen), Jurusan Hukum Perdata Program Studi S1 Ilmu Hukum Fakultas Hukum. Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Tujuan penelitian ini adalah : 1) Untuk mengetahui hal yang menyebabkan terjadinya kredit macet kendaraan bermotor dan cara penyelesaiannya yang dilaksanakan oleh PT. Artha Asia Finance Sragen 2) Untuk mengetahui hambatan-hambatan yang dialami oleh PT. Artha Asia Finance Sragen dalam penarikan kembali kendaraan bermotor akibat kredit macet.

Metode penelitian menggunakan jenis penelitian yuridis sosiologis, sifat penelitian ini bersifat deskriptif kualitatif, sumber data berupa data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh melalui wawancara dengan konsumen dan pegawai PT. Artha Asia Finance Sragen, data sekunder berupa data bahan hukum primer, bahan hukum sekunder, bahan hukum tersier. Teknik analisis menggunakan metode dokumentasi dan wawancara. Metode analisis data menggunakan analisis kualitatif.

Hasil penelitian diperoleh kesimpulan bahwa : 1) Faktor-faktor penyebab kredit macet yang terjadi di PT. Artha Asia Finance Sragen adalah konsumen terlambat dalam mengangsur, konsumen tidak beritikad baik, konsumen meninggal dunia, terjadinya bencana dan kebangkrutan (pailit) yang dialami oleh debitur. Dari berbagai faktor penyebab kredit macet tersebut maka tindakan yang dilakukan oleh PT. Artha Asia Finance Sragen adalah dengan menarik sepeda motor kemudian dilakukan pelelangan, dari hasil pelelangan tersebut selanjutnya digunakan untuk menutupi kekurangan angsuran tersebut, apabila ada sisa uang maka akan dikembalikan kepada debitur. Upaya penyelesaian yang dilakukan oleh PT. Artha Asia Finance Sragen untuk keterlambatan atau penunggakan pembayaran angsuran adalah berupa pengenaan denda sebesar 0,05% per hari dengan prosedur : terhadap konsumen (*customer*) yang terlambat membayar (*over due*) lebih dari 14 hari akan diberikan Surat Peringatan 1 (SP1) dan untuk konsumen (customer) yang terlambat membayar (over due) lebih dari 30 hari akan mendapat Surat Peringatan 2 (SP2). Apabila konsumen (customer) tetap tidak memiliki itikad baik dan dalam waktu lebih dari 90 hari tidak menyelesaikan pembayaran angsuran maka akan dilakukan penarikan terhadap obyek pembiayaan dimanapun obyek pembiayaan tersebut berada. 2) Hambatan-hambatan yang dialami oleh PT. Artha Asia Finance Sragen dalam penarikan kembali kendaraan bermotor akibat kredit macet, yaitu: a. Konsumen tidak membayar angsuran telah jatuh tempo, cara penyelesaiannya dengan *Desk Call* yaitu mengingatkan konsumen melalui telepon. b. Kendaraan bermotor telah berpindahtangan pada orang lain tanpa sepengetahuan PT. Artha Asia Finance Sragen, cara penyelesaiannya yaitu A/R Head menugaskan kepada *remidial officer* untuk melakukan penekanan kepada konsumen agar tetap membayar angsuran. c. Obyek jaminan berupa kendaraan bermotor telah hilang, cara penyelesainnya jika kendaraan hilang bukan kesalahan dari konsumen, maka pihak PT. Artha Asia Finance Sragen mengganti obyek jaminan. Sedangkan jika hilang karena kesalahan yang disengaja oleh konsumen maka *A/R Head* bekerjasama dengan *Debt Collector* atau aparat yang berwajib untuk mencari keberadaan kendaraan bermotor. Selanjutnya pihak perusahaan membuat surat pemblokiran STNK/BPKB ke Kantor Kepolisian.

PDF Created with deskPDF PDF Writer - Trial :: http://www.docudesk.com

PDF Created with deskPDF PDF Writer - Trial :: http://www.docudesk.com