

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Seiring dengan perkembangan teknologi, sarana transportasi yang digunakan oleh masyarakat semakin meningkat. Hal tersebut disebabkan oleh kebutuhan masyarakat yang meningkat pula dan mendorong masyarakat untuk menggunakan sarana transportasi agar tujuannya dapat tercapai dengan mudah.

Bertambahnya sarana transportasi ini mengakibatkan volume lalu lintas pada suatu jalan menjadi semakin besar. Masalah lain yang timbul, yaitu fasilitas parkir yang menggunakan badan jalan (*on-street parking*). Parkir tersebut akan mengakibatkan lalu lintas semakin tidak teratur, bahkan sering mengakibatkan terjadi kemacetan.

Kebutuhan fasilitas parkir ini sendiri juga penting, sebagaimana kebutuhan jalan. Meskipun demikian, fasilitas parkir *on-street* perlu direncanakan dengan baik. Masalah-masalah yang timbul dari adanya area parkir di badan jalan, yaitu seringnya kendaraan yang keluar dan masuk parkir yang dapat mengakibatkan arus lalu lintas menjadi terhambat. Masalah tersebut sering terjadi pada suatu perkantoran, sekolah, pertokoan, dan yang paling banyak adalah pasar, termasuk ruas jalan sekitar Pasar Kota Sukoharjo.

Ruas jalan sekitar Pasar Kota Sukoharjo ini memiliki lebar jalan yang relatif sempit. Ruas jalan ini merupakan jalan utama dari Surakarta menuju Wonogiri dan sebaliknya, maka banyak kendaraan yang melewati jalan tersebut. Pasar yang letaknya di tengah-tengah ruas jalan tersebut merupakan pasar tradisional yang termasuk besar di Kota Sukoharjo. Yang menambah permasalahan adalah adanya parkir di depan pasar yang fasilitasnya menggunakan badan jalan.

Lokasi pasar ini dilengkapi dengan fasilitas *on-street parking* pada sisi timur berupa tempat parkir mobil, sepeda motor, dan sepeda, sedangkan sisi barat berupa tempat pemberhentian bus untuk sementara. Adanya parkir di badan jalan tersebut akan memberikan dampak terhadap lalu lintas di sepanjang ruas jalan

Jendral Sudirman. Oleh karena itu penelitian mengenai pengaruh parkir di badan jalan terhadap kinerja jalan ini dilaksanakan.

B. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah tersebut, maka diperoleh rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi lingkungan sekitar Pasar Kota Sukoharjo?
2. Bagaimana karakteristik lalu lintas Jl. Jendral Sudirman, ruas jalan sekitar Pasar Kota Sukoharjo akibat *on-street parking*?
3. Bagaimana kinerja jalan sekitar Pasar Kota Sukoharjo akibat *on-street parking*?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui kondisi lingkungan sekitar Pasar Kota Sukoharjo.
2. Mengetahui karakteristik lalu lintas Jl. Jendral Sudirman, ruas jalan sekitar Pasar Kota Sukoharjo akibat *on-street parking*.
3. Mengetahui kinerja jalan sekitar Pasar Kota Sukoharjo akibat *on-street parking*.

D. Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diperoleh dalam penelitian ini adalah:

1. Menambah pengetahuan mengenai pengaruh parkir di badan jalan terhadap kinerja jalan.
2. Memberikan masukan kepada pemerintah dalam penataan masalah parkir di badan jalan.
3. Sebagai bahan pertimbangan untuk penelitian-penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan masalah pengaruh parkir di badan jalan terhadap kinerja jalan.

E. Batasan Masalah

Supaya penelitian lebih terfokus, maka perlu adanya batasan masalah sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian di ruas jalan Jendral Sudirman sekitar Pasar Kota Sukoharjo sepanjang $\pm 250\text{m}$.
2. Kendaraan dikelompokkan dalam jenis: kendaraan berat, ringan, sepeda motor, dan kendaraan tak bermotor.
3. Perhitungan volume lalu lintas dilakukan pada pukul 06.00-10.00 WIB dan 14.00-16.00 WIB, Hari Minggu, 11 Juni 2006 dan Senin, 12 Juni 2006, sedangkan perhitungan volume lalu lintas dan waktu tempuh secara bersamaan dilakukan pada pukul 06.00-10.00 WIB dan 14.00-16.00 WIB, Hari Selasa, 29 Agustus 2006 dan Sabtu, 2 September 2006.
4. Karakteristik lalu lintas meliputi: volume, kecepatan, dan kepadatan.
5. Kinerja ruas jalan meliputi: kapasitas, derajat kejenuhan dan tundaan.
6. Metode analisis mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

F. Keaslian Penelitian

Penelitian mengenai Pengaruh Parkir di Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Sekitar Pasar Kota Sukoharjo) belum pernah diteliti, sedangkan penelitian sejenis, yaitu Studi Pengaruh Sistem Parkir di Jalan (*On-Street Parking*) Terhadap Kinerja Jalan oleh Inta Chandra Sari (2002). Penelitian ini dilakukan di kawasan Pusat Pertokoan Kota Surakarta pada Ruas Jalan Gatot Subroto dan Jalan Dr. Radjiman.

G. Persamaan dan Perbedaan dengan Penelitian Sebelumnya

Persamaan dari penelitian sebelumnya adalah:

1. Menghitung besarnya volume, kecepatan dan kapasitas.
2. Jenis kendaraan yang diteliti adalah kendaraan bermotor, baik kendaraan berat, kendaraan ringan, sepeda motor, dan kendaraan tak bermotor.
3. Analisis perilaku lalu lintas didasarkan pada MKJI 1997.

Perbedaan dari penelitian sebelumnya adalah:

1. Lokasi penelitian ini di ruas jalan sekitar Pasar Kota Sukoharjo, sedangkan penelitian sebelumnya di ruas jalan Jl. Gatot Subroto dan Jl. Dr. Radjiman Surakarta.
2. Penelitian ini tidak menghitung jumlah kendaraan yang parkir di badan jalan, sedangkan penelitian sebelumnya menghitung jumlah kendaraan yang parkir di badan jalan.