

**EVALUASI BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DAN TARIF ANGKUTAN TAKSI
STUDI KASUS SOLO CENTRAL TAKSI DI SURAKARTA**

Tugas Akhir

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai derajat sarjana S-1 Teknik Sipil



Disusun oleh:

SISKA DAMAYANTI

NIM: D. 100 000 068

NIRM: 00.6.106.03010.50068

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2007

LEMBAR PENGESAHAN**EVALUASI BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DAN TARIF ANGKUTAN TAKSI
STUDI KASUS SOLO CENTRAL TAKSI DI SURAKARTA****Tugas Akhir**

Diajukan dan dipertahankan pada Ujian Pendadaran
Tugas Akhir di hadapan Dewan Penguji
Pada tanggal.....

diajukan oleh :

SISKA DAMAYANTI
NIM : D 100 000 068
NIRM : 00.6.106.03010.50068

Susunan Dewan Penguji :

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping

Ir. Suwardi, MT.
NIK : 564

Drs. Gotot, SM, MT.
NIK : 475

Anggota

Ir. H. Nyamadi P.MT
NIP : 313 287 426

Tugas Akhir ini diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk mencapai derajat Sarjana S-1 Teknik Sipil
Surakarta.....

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. Sri Widodo, MT.
NIK: 542

Muh. Ujjianto ST. MT.
NIK: 728

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, Penyusun panjatkan ke hadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Kuasa yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul “EVALUASI BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DAN TARIF ANGKUTAN TAKSI STUDI KASUS SOLO CENTRAL TAKSI DI SURAKARTA”. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil pada Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penyusun banyak mengalami kesulitan dan hambatan. Dengan bantuan berbagai pihak, akhirnya penyusun dapat mengatasinya. Untuk itu pada kesempatan ini, penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. Sri Widodo, MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Bapak Muh. Ujianto, ST, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Bapak Ir. Suwardi, MT, selaku Dosen Pembimbing utam yang dengan kesabaran dan kebaikannya telah membimbing penyusun hingga selesainya Tugas akhir ini.
4. Bapak Drs. Gotot SM, MT, selaku Dosen Pembimbing II yang dengan kesabaran dan dorongannya telah membimbing penyusun hingga Tugas Akhir ini selesai.
5. Bapak Ir. H.Nyamadi Ps, MT, selaku anggota Dewan Penguji pada ujian Tugas Akhir ini.
6. Ibu Ir. Renaningsih, selaku Pembimbing Akademik pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta.
7. Ibu Qunik ST,MT, selaku PKJ Tugas Akhir

8. Bapak Ardy Mojsan, selaku kepala umum dan personalia Solo Central Taksi.
9. Bapak Joko Suprpto, selaku ketua umum ORGANDA kota Surakarta.
10. Bapak Ponco Wibowo, SH, SpN, selaku Kepala Dinas LLAJ Kota Surakarta.
11. Bapak Ircham, selaku pembuat tesis tentang Analisis Efisiensi Penyediaan Taksi Suatu Kota (Studi Kasus Yogyakarta).
12. Bapak dan Ibu tercinta atas doa dan segala yang terbaik yang telah diberikan kepada penyusun selama ini.
13. Dawud Efendi atas supportnya, pengertian dan kesabaran.
14. Luthfi Abil Prasetyo, cintaku dambaan hatiku.
15. Dwi lukito wati, dan Aditya Nugroho adik-adikku yang manis, atas kesabaran, kebaikkan dan bantuannya.
16. Dhetoz sobatku yang memberi warna dan teman yang memberi semangat dalam penyusunan tugas akhir ini, I Will Never Forget U
17. Rekan-rekan Sipil UMS dan semua pihak yang tidak bisa penyusun sebutkan satu persatu.

Semoga amal dan budi baik semuanya mendapat ridho dari Allah SWT. Amin .

Penyusun menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan, untuk itu kritik dan saran yang membantu sangat penyusun harapkan. Akhirnya penyusun berharap semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi semuanya. Amin ya Robbal'alamin.

Surakarta, Januari 2007

Penyusun

MOTTO

Ittabi'u mal la yas'alukum ajraw wa hum muhtadun

“ Ikutilah orang yang tiada minta balasan padamu, dan mereka adalah orang-orang yang mendapat petunjuk ”

Inna nahnu nuhyil-mauta wa nakṭubu ,a qaddamu wa asarahum, wa kullā syai'in ahsainahu fi imamim mubin

“ Sesungguhnya kami menghidupkan orang-orang mati dan kami menuliskan apa yang telah mereka kerjakan dan bekas-bekas yang mereka tinggalkan. Dan segala sesuatu kami kumpulkan dalam Kitab Induk yang nyata “

PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini kupersembahkan kepada:

- * *Bapak dan Ibu*ku tercinta
- * *Luthfi Abil Prasetyo, cintaku, sayangku.....*
- * *Dawud Effendi.*
- * *Dwi lukito wati dan Aditya Nugroho, adik-adik*ku
- * *Sobat*ku Dhetoz....
- * *Rekan-rekan teknik sipil*

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
DAFTAR NOTASI	xii
ABSTRAKSI	xiii
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar belakang.....	1
1. Gambaran Umum Solo Central Taksi.....	1
2. Lokasi Perusahaan.....	2
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	4
E. Batasan masalah.....	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Tarif.....	6
B. Taksi.....	8
C. Dasar Hukum Operasional Taksi.....	10

BAB III.	LANDASAN TEORI.....	12
	A. Biaya Operasional Kendaraan.....	12
	B. Perhitungan Komponen Biaya Operasional Kendaraan...	14
	C. Tarif.....	16
BAB IV.	METODE PENELITIAN.....	18
	A. Metode Dasar.....	18
	B. Lokasi dan Waktu Penelitian	18
	C. Alat.....	19
	D. Metode Pengumpulan Data.....	19
	1. Data Primer.....	21
	2. Data Sekunder.....	21
	E. Analisis Data.....	22
BAB V.	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	23
	A. Produksi.....	24
	1. Jam Kerja.....	24
	2. Jarak Tempuh Taksi.....	25
	3. Jarak Tempuh Perjalanan Isi Penumpang.....	25
	4. Jarak Tempuh Tiap Perjalanan Isi Penumpang.....	26
	5. Jumlah Trip / Rit Per Hari.....	26
	B. Penumpang Solo Central Taksi.....	26
	C. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan.....	27
BAB VI.	KESIMPULAN DAN SARAN.....	35
	A. Kesimpulan.....	35
	B. Saran-saran.....	36

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN - LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel IV.1:	Jadual Pelaksanaan Tugas Akhir.....	22
Tabel V.1 :	Rekapitulasi Data Hasil Survai Pengemudi.....	29

DAFTAR GAMBAR

Gambar IV.1 : Bagan Alir Metode Penelitian..... 20

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Rata-rata Trip Penumpang Solo Central Taksi
- Lampiran 2 : Tabel Hasil Survei Pengemudi Solo Central Taksi
- Lampiran 3 : Surat Keputusan Dewan Pimpinan Cabang DPC ORGANDA Kota
Surakarta Nomor : 036-Rev/DPC/X/2005
- Lampiran 4 : Surat Keterangan dari Solo Central Taksi
- Lampiran 5 : Kartu Konsultasi Tugas Akhir
- Lampiran 6 : Lembar Soal Tugas Akhir

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

BBM	: Bahan Bakar Minyak
BOK	: Biaya Operasional Kendaraan
CT	: Waktu Sirkulasi (<i>circle time</i>)
DLLAJR	: Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan Raya
K	: Kapasitas
LF	: <i>Load Factor</i>
n	: Jangka Waktu Pinjaman
pnp	: Penumpang
SD	: <i>Standard Deviasi</i>
STNK	: Surat Tanda Nomor Kendaraan
SK	: Surat Keputusan

**EVALUASI BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DAN TARIF ANGKUTAN TAKSI
STUDI KASUS SOLO CENTRAL TAKSI DI SURAKARTA**

ABSTRAKSI

Sejalan dengan meningkatnya kesejahteraan masyarakat yang menuntut adanya sarana transportasi yang cepat dan siap sewaktu-waktu, maka taksi menjadi semakin memasyarakat. Artinya bahwa taksi sudah menjadi kebutuhan masyarakat dari berbagai lapisan. Persoalan yang dihadapi angkutan taksi ini diantaranya mengenai tarif angkutan. Sebagaimana ditetapkan dalam Surat Keputusan Dewan Pimpinan Cabang ORGANDA Kota Surakarta mengenai Penetapan Tarif Angkutan Penumpang Dengan Taksi Non Ekonomi Di Kota Surakarta Nomor 036-Rev / DPC / X / 2005 tertanggal 6 Oktober 2005, maka sebagai tarif awal / *flag fall* sebesar Rp.3.500,-, Rp. 240,- setiap jarak tempuh 100 meter berikutnya dan waktu tunggu sebesar Rp.24.000,- per jam.

Pada Tugas Akhir ini, data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder, data primer didapat dengan cara melakukan survai secara langsung di lapangan, sedangkan data sekunder diperoleh dari pihak Solo Central taksi dan juga dari DPC ORGANDA. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pengaruh dari biaya operasional kendaraan berdasarkan perhitungan secara teoritis maupun di lapangan terhadap penetapan tarif angkutan taksi.

Dari hasil penelitian didapat perhitungan secara teoritis biaya operasional kendaraan sebesar Rp.806,92 per taksi-km dengan tarif sebesar Rp.887,61 per taksi-km dan pendapatan sebesar Rp.1.652,94 per taksi-km sehingga di dapat keuntungan sebesar Rp.846,02 per taksi-km, sedangkan perhitungan berdasarkan di lapangan terhadap pengelola Solo Central Taksi biaya operasional kendaraan sebesar Rp.298,58 per taksi-km dengan tarif sebesar Rp.328,44 per taksi-km dan pendapatan sebesar Rp.366,67 per taksi-km sehingga di dapat keuntungan sebesar Rp.68,09 per taksi-km, sedangkan terhadap pengemudi untuk biaya operasional kendaraan Rp.875,01 per taksi-km dengan tarif sebesar Rp.962,51 per taksi-km dan pendapatan sebesar Rp.1.652,94 per taksi-km sehingga di dapat keuntungan sebesar Rp.777,93 per taksi-km. Dengan demikian tarif taksi berdasar SK ORGANDA nomer. 036-Rev/DPC/X/2005 sudah layak karena dapat menutupi BOK per hari.

Kata kunci : Tarif, Angkutan Umum BOK.