

**ANALISIS PENGGUNAAN *Z-SCORE* *ALTMAN* UNTUK MEMPREDIKSI
POTENSI KEBANGKRUTAN PERUSAHAAN BUS SETIA RINI
DI SUKOHARJO**



SKRIPSI

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas-Tugas Dan Memenuhi Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Manajemen Pada
Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta**

Disusun Oleh :

**TRIWIK WIDYASTUTI
B.100 030 078**

**FAKULTAS EKONOMI JURUSAN MANAJEMEN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2007

HALAMAN PENGESAHAN

Yang bertanda tangan dibawah ini telah membaca skripsi dengan judul:

**ANALISIS PENGGUNAAN Z-SCORE ALTMAN UNTUK MEMPREDIKSI
POTENSI KEBANGKRUTAN PERUSAHAAN BUS SETIA RINI DI
SUKOHARJO**

Yang ditulis oleh Triwik Widyastuti, NIM: B. 100 030 078

Penandatanganan berpendapat bahwa skripsi tersebut telah memenuhi syarat untuk diterima.

Surakarta, Januari 2007

Pembimbing Utama

(Dra. Wuryaningsih DL)

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi

Universitas Muhammadiyah Surakarta

(Drs. H. Syamsudin, MM)

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : TRIWIK WIDYASTUTI

NIRM : 02.6.106.02030.50078

Jurusan : MANAJEMEN

**Judul Skripsi : ANALISIS PENGGUNAAN Z-SCORE ALTMAN UNTUK
MEMPREDIKSI POTENSI KEBANGKRUTAN
PERUSAHAAN BUS SETIA RINI DI SUKOHARJO**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti ada atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Fakultas Ekonomi dan atau gelar dan ijazah yang diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima.

Surakarta, 2007

Yang membuat pernyataan,

TRIWIK WIDYASTUTI

MOTTO

- *Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan) kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain. Dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap.*

(QS. Alam Nasyrah: 6-8)

- *Bahwa kesuksesan itu 99 persen dipengaruhi oleh kerja keras, dan hanya 1 persen saja dipengaruhi oleh kejeniusan.*

(Albert Einstein)

- *Hidup tanpa kebebasan seperti tubuh tanpa jiwa dan kebebasan tanpa akal seperti roh yang kebingungan. Hidup, kebebasan dan akal adalah tiga dalam satu abadi dan tidak pernah sirna.*

(Kahlil Gibran)

PERSEMBAHAN

Setiap lembar dari goresan tinta ini merupakan wujud dari keagungan dan kasih sayang yang diberikan Tuhan kepada umat-Nya. Karya sederhana ini kupersembahkan kepada:

1. Bapak dan Ibu tercinta yang tiada putus asa akan do'a, kasih sayang dan pengorbanannya serta selalu mengharap keberhasilan buah hatinya.
2. Kakak-kakakku tersayang.
3. Keponakanku yang lucu-lucu.
4. Tony yang telah memberi semangat.
5. Almamaterku.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Syukur alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan judul **“ANALISIS PENGGUNAAN Z-SCORE ALTMAN UNTUK MEMREDIKSI POTENSI KEBANGKRUTAN PERUSAHAAN BUS SETIA RINI DI SUKOHARJO”**.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis telah banyak menerima bantuan, bimbingan dan petunjuk yang sangat bermanfaat dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Drs. H. Syamsudin, MM., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Bapak Drs. Agus Muqorobin, MM., selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Ibu Dra. Wuryaningsih DL., selaku Dosen Pembimbing Utama yang penuh kesabaran memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak Kussudyarsana, SE, M.Si., selaku Pembimbing Akademik yang telah memberikan arahan-arahan dengan sabar dan bijak selama masa kuliah.

5. Bapak dan Ibu Dosen yang telah memberikan ilmu dan bantuan selama penulis menempuh studi di Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
6. Ibu Hj. Sumiyem Suyitno., selaku pemilik perusahaan Bus Setia Rini yang telah memberikan izin dan kesempatan untuk melakukan penelitian.
7. Bapak dan Ibu tercinta yang telah memberikan perhatian, kesempatan, fasilitas biaya, dorongan dan dukungan dalam do'a, semoga jerih payahku selama ini sesuai dengan yang engkau harapkan.
8. Kakak-kakakku dan keponakanku yang telah memberikan do'a, semangat, hiburan dan keceriaan.
9. Sahabatku Dina, Inza, Afni, Shinta, Retno, dan Primi yang telah menjadi sahabat, keluarga dan teman baikku. Semoga persahabatan ini tetap abadi.
10. Teman-temanku Manajemen '03 Kelas B: Bagus, Endry, Yanti, Reni, Ratna dan lainnya yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu
11. Mbak Win yang telah memberikan bantuan, dukungan, dan saran-saran.
12. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang membantu hingga terselesaikannya skripsi ini.

Tiada yang dapat penulis berikan atas bantuan dari semua pihak selain ucapan terima kasih atas segala bantuan, kerjasama dan saran yang telah diberikan. Semoga Allah SWT selalu melimpahkan karunia-Nya dan selalu memberikan yang terbaik bagi kita semua. Akhirnya kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah pengetahuan bagi penulis dan bagi pembaca.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Surakarta, Januari 2007

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
HALAMAN MOTTO.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAKSI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	5
E. Sistematika Skripsi.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Laporan Keuangan.....	7
B. Pengertian Neraca dan Laporan Rugi Laba	11

C. Potensi Kebangkrutan Usaha	12
D. Analisis Tingkat Kebangkrutan.....	15
E. Penelitian Terdahulu	18
F. Kerangka Teoritis	21
G. Hipotesis	21
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Populasi dan Sampel	22
B. Data dan Sumber Data	22
C. Metode Pengumpulan Data	22
D. Definisi Operasional Variabel	23
E. Metode Analisis Data.....	24
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	
A. Gambaran Umum Perusahaan	26
B. Struktur Organisasi	27
C. Analisis Kebangkrutan dengan <i>Z-Score</i>	31
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	41
B. Saran	42
C. Keterbatasan	42
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel II.1 Standar Penilaian Rasio-rasio Keuangan Pada Model <i>Z-Score</i>	18
Tabel IV.1 Nilai Rasio X_1 Perusahaan Bus Setia Rini Tahun 2001-2005	33
Tabel IV.2 Nilai Rasio X_2 Perusahaan Bus Setia Rini Tahun 2001-2005	34
Tabel IV.3 Nilai Rasio X_3 Perusahaan Bus Setia Rini Tahun 2001-2005	36
Tabel IV.4 Nilai Rasio X_4 Perusahaan Bus Setia Rini Tahun 2001-2005	37
Tabel IV.5 Nilai Rasio X_5 Perusahaan Bus Setia Rini Tahun 2001-2005	39
Tabel IV.6 Nilai Rasio-rasio Keuangan <i>Z-Score</i> Perusahaan Bus Setia Rini	39
Tabel IV.7 Hasil Analisis <i>Z-Score</i>	40

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Skema Kerangka Teoritis	21
Gambar IV.1 Struktur Organisasi PO. Setia Rini.....	28

DAFTAR LAMPIRAN

1. Neraca PO. Setia Rini Tahun 2001-2005
2. Laporan Laba Rugi PO. Setia Rini Tahun 2001-2005

ABSTRAKSI

Dalam mengantisipasi ketidakpastian di masa yang akan datang, diperlukan suatu penilaian terhadap perusahaan. Hal ini dimaksudkan agar sedapat mungkin perusahaan menyadari kemungkinan-kemungkinan buruk yang terjadi di masa yang akan datang dan menemukan cara untuk menyiasatinya sejak saat ini.

Masalah yang hendak dicari jawabannya dalam penelitian ini adalah apakah kondisi keuangan perusahaan dalam keadaan bangkrut, rawan bangkrut, atau tidak bangkrut jika dihitung dengan menggunakan *Z-Score Altman*? Sesuai dengan permasalahan yang hendak dicari solusinya, maka tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kondisi keuangan perusahaan dalam keadaan bangkrut, rawan bangkrut, atau tidak bangkrut jika dihitung dengan menggunakan *Z-Score Altman*.

Penelitian ini menitikberatkan pada analisis penggunaan *Z-Score Altman* untuk memprediksi kebangkrutan perusahaan yang dihitung dengan menggunakan data dari neraca dan laporan rugi laba Perusahaan Bus Setia Rini. Data yang diperoleh akan dianalisis dengan menggunakan *Z-Score Altman*. Model ini menggunakan rasio keuangan yaitu: modal kerja / total aktiva, laba ditahan/total aktiva, laba sebelum bunga dan pajak (EBIT) / total aktiva, nilai buku modal sendiri / nilai buku hutang, dan penjualan / total aktiva. Berdasarkan metode tersebut dihasilkan persamaan model *Z-Score* yang formulanya adalah sebagai berikut: $Z\text{-Score} = 0,717 X_1 + 0,847 X_2 + 3,107 X_3 + 0,420 X_4 + 0,998 X_5$. Apabila nilai *Z-Score* < 1,20 berarti kondisi keuangan perusahaan bangkrut. Apabila nilai *Z-Score* 1,20 = *Z-Score* = 2,90 berarti perusahaan berada pada kondisi rawan (*grey area*). Apabila nilai *Z-Score* > 2,90 berarti kondisi keuangan perusahaan tidak bangkrut.

Hasil analisis menunjukkan bahwa nilai *Z-Score* pada tahun 2001, 2002, 2003, 2004, dan 2005 yaitu sebesar 2,10; 1,95; 1,89; 1,56; dan 1,22 sehingga perusahaan dikategorikan dalam kondisi rawan bangkrut, karena nilai *Z-Score* berada antara 1,20 sampai 2,90. Selama tahun 2001-2005 menghasilkan nilai *Z-Score* rata-rata sebesar 1,74 sehingga dikategorikan dalam kondisi rawan bangkrut. Berdasarkan hasil penelitian, maka dapat ditarik kesimpulan bahwa perusahaan Bus Setia Rini adalah perusahaan yang memiliki kondisi keuangan yang rawan akan terjadinya kebangkrutan.

Kata Kunci: *Z-Score*, Rawan Bangkrut