

**ANALISIS KINERJA KEUANGAN DENGAN ANALISIS  
DU PONT SYSTEM PADA PT. PANORAMA MOTOR  
DI SRAGEN PERIODE 2002-2006**



**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Tugas dan Syarat-syarat Guna  
Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Manajemen  
Pada Universitas Muhammadiyah Surakarta

Disusun Oleh:

**NANANG BUDIRAHAYU**  
B 100 030 072

**FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2007

## **HALAMAN PENGESAHAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini telah membaca skripsi dengan judul:

**ANALISIS KINERJA KEUANGAN DENGAN ANALISIS DU PONT SYSTEM  
PADA PT. PANORAMA MOTOR DI SRAGEN PERIODE 2002-2006**

**Yang ditulis oleh:**

Nama : **NANANG BUDIRAHAYU**

NIM : B 100 030 072

Penandatanganan berpendapat bahwa skripsi tersebut telah memenuhi syarat untuk diterima.

Surakarta, Agustus 2007

Pembimbing

Sri Murwanti, SE, MM.

Mengetahui  
Dekan Fakultas Ekonomi

Drs. H. Syamsudin, MM.



## MOTTO

*“Hidup adalah sebuah karunia terbesar yang harus disyukuri, semoga kebahagiaan untuk membuat kamu bahagia, cukup cobaan untuk membuat kamu kuat, cukup penderitaan yang membuat kamu menjadi manusia yang sesungguhnya, dan cukup harapan untuk bahagia, selalu letakkan dirimu pada posisi orang lain, jika kamu merasa itu menyakitkan kamu, mungkin itu menyakitkan orang lain”.*

*“Kesuksesan bukan semata karena kepintaran, tapi sukses bisa diraih dengan kerja keras, ketekunan, doa dan kemauan untuk menjadi sukses”.*

*(Ran Herron & Van J. Peter)*

*“Hidup adalah perjuangan tanpa henti-henti, tak ada yang jatuh dari langit dengan cuma-cuma, semuanya usaha dan doa dan kemenangan hari ini bukanlah kemenangan esok hari, kegagalan hari ini bukanlah kegagalan esok hari”.*

*(Kahlil Gibran)*

*“Segala sesuatu itu tidak ada yang tidak mungkin kalau kita mempunyai kemauan yang keras serta usaha yang sungguh-sungguh”.*

*(Stephen levine)*

## PERSEMBAHAN

*Aku bersembahyang kepada-Mu  
Berjama'ah dengan langit dan bumi-Mu  
Dengan siang dan malam-Mu  
Dengan matahari yang setia bercahaya dan  
angin yang berhembus menyejukkan desa-desa.*

*Kupersembahkan karya sederhana ini kepada:*

- ☞ Kedua pengukir jiwa ragaku, Ayah dan Ibu tercinta, karya kecil ini tidak mungkin bisa menggantikan butir-butir tetesan keringatmu, untaian doa serta rangkaian kasih sayang, cinta dan pengorbanan yang tak pernah terputus untuk ananda persembahkan, sekarang masih sangat jauh bila menebus segala yang pernah kalian berikan.*
- ☞ Buat cahaya hatiku (Siska Candra Mahera) karma udah selalu setia, dan sabar baik bersama dalam suka dan duka thank atas dukungan nasehat, semangat, dan motivasi*
- ☞ Seseorang yang dekat denganku (RIZKY) Yang selalu mendampingi dan membantu.*
- ☞ Sahabat-sahabat sehatiku ( Adi,Asih, Heru, Dimas, Indri, Heru, Topex, eko,Norman,mas Hendi) persahabatan dan kebersamaan kita sangat indah untuk dikenang dan tak akan pernah kulupakan. Kalian semua adalah pengisi hari-hariku di saat aku sedang suka dan duka, terima kasih atas kebersamaan kita selama ini, bersama kalian aku tahu apa artinya sebuah persahabatan.*
- ☞ Almamater, lingkungan yang mendewasakan pola pikir untuk terus memahami (Kelas B Manajemen Angkatan '03)*

## KATA PENGANTAR



*Assalaamu'alaikum Wr. Wb.*

Segala puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul **“ANALISIS KINERJA KEUANGAN DENGAN ANALISIS DU PONT SYSTEM PADA PT.PANORAMA MOTOR DI SRAGEN PERIODE 2002-2006”**.

Penulisan skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi, pada Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan kepada semua pihak yang telah membantu, baik secara langsung maupun tidak langsung, sehingga selesainya penulisan skripsi ini. Ucapan terima kasih dan penghargaan yang tulus haturkan kepada:

1. Bapak Drs. H. Syamsudin, MM., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Bapak Drs. Agus Muqorobin, MM., ketua Jurusan Manajemen Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Bapak, Kusudyarsana, SE Msi., selaku Pembimbing Akademik yang telah memberikan bimbingan kepada penulis selama menempuh studi di Universitas Muhammadiyah Surakarta.

4. Ibu Sri Murwanti, SE, MM., selaku pembimbing yang dengan bijaksana memberikan waktu dan pengarahan dalam penulisan skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan pada penulis, semoga menjadi ilmu yang bermanfaat.
6. Pimpinan PT.Panorama Motor telah memberikan ijin dalam mengadakan penelitian skripsi dan telah meluangkan waktunya untuk memberikan keterangan tentang data-data yang diperlukan penulis.
7. Bapak dan Ibuku tercinta atas segala doa, pengorbanan, bimbingan, kesabaran, cinta dan kasih sayangnya bagai cahaya dalam hidup ananda dan memberikan segalanya hingga semuanya bisa tercapai.
8. Seseorang yang menyayangiku, thank's atas doa, dorongan, semangat dan kasih sayangmu yang kau berikan.
9. Semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Semua kebaikan dan jasa mereka semua kenangan yang baik dan tak terlupakan. Untuk itu penulis berharap kiranya Allah SWT melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada mereka semua.

Akhir kata penulis berharap mudah-mudahan skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

***Wassalaamu'alaikum Wr. Wb.***

Surakarta, Agustus 2007

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN KEASLIAN PENELITIAN .....	iii
HALAMAN MOTTO .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR BAGAN .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAKSI .....	xiv
<b>BAB I    PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang .....	1
B. Perumusan Masalah .....	3
C. Tujuan Penelitian .....	3
D. Manfaat Penelitian .....	4
E. Sistematika Skripsi.....	4



## BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Pengertian Dan Fungsi Manajemen keuangan.....	6
1. Pengertian Manajemen .....	6
2. Fungsi Manajemen Keuangan .....	7
B. Kinerja Perusahaan .....	8
C. Laporan Keuangan .....	9
1. Pengertian Laporan Keuangan .....	9
2. Fungsi Laporan Keuangan .....	11
3. Tujuan Laporan Keuangan .....	12
4. Sifat Laporan Keuangan .....	13
5. Bentuk-bentuk Laporan Keuangan .....	14
6. Analisis Laporan Keuangan .....	19
D. Analisis <i>Du Pont System</i> .....	21
E. Review Penelitian Terdahulu.....	25

## BAB III METODE PENELITIAN .....

A Kerangka Pemikiran.....	28
B Sumber Data dan Jenis Data .....	29
C Metode Pengumpulan Data .....	29
D Metode Analisis Data .....	30
E Analisis Du Pont System .....	30

## BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Perusahaan .....	36
1. Sumber Daya Manusia .....	37
2. Sistem Penjualan .....	38
3. Prestasi Penjualan .....	39
4. Bidang Kegiatan .....	40
B. Analisa Data dan Pembahasan .....	41
C. <i>Du Pont System</i> .....	49

## BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan .....	55
B. Saran .....	56
C. Keterbatasan Penelitian.....	57

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1. Jumlah Cabang Panorama Motor Group Divisi Otomotif .....	39
Tabel 4.2. Return On Investment Tahun 2002 - 2006.....	43
Tabel 4.3. Return On Asset Tahun 2002 - 2006 .....	45
Tabel 4.4. Profit Margin 2002 - 2006 .....	46
Tabel 4.5. Perputaran Aktiva Tahun 2002 - 2006 .....	48
Tabel 4.6. Hasil Perhitungan Du Pont System PT.Panorama Motor Tahun 2002 - 2006) .....	54

## ***DAFTAR BAGAN***

	Halaman
Bagan 3.1. Kerangka Pemikiran .....	28
Bagan 3.2. Formula Du Pont System.....	34
Bagan 4.2. Du Pont System Tahun 2002 .....	49
Bagan 4.3. Du Pont System Tahun 2003 .....	50
Bagan 4.4. Du Pont System Tahun 2004 .....	51
Bagan 4.5. Du Pont System Tahun 2005 .....	52
Bagan 4.6. Du Pont System Tahun 2006 .....	53

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Neraca PT.Panorama Motor Tahun 2002 - 2006

Lampiran 2. Laporan Rugi/Laba PT.Panorama Motor Tahun 2002-2006

## ABSTRAKSI

Pengukuran Kinerja Keuangan merupakan fakta yang sangat menentukan keberhasilan jalannya perusahaan, salah satunya adalah PT.Panorama Motor. Pengukuran kinerja keuangan dapat digunakan sebagai dasar untuk menentukan sistem imbalan dalam perusahaan.

Pengukuran kinerja dilanjutkan dengan penilaian kinerja perusahaan yang dapat dimanfaatkan oleh pihak-pihak yang berkepentingan untuk mengelola kebutuhan akan sumber daya, merencanakan pengembangan dan penyediaan informasi yang memberikan penghargaan bagi karyawan.

Dalam penelitian ini penulis mengambil judul “ Analisis Kinerja Keuangan Dengan Analisis Du Pont System Pada PT.PANORAMA MOTOR di Sragen periode 2002-2006”. Adapun perumusan masalah dalam skripsi ini adalah sebagai berikut “ Bagaimana kondisi kinerja keuangan PT.PANORAMA MOTOR ditinjau dari du pont system?

Penelitian pada PT.Panorama Motor di Sragen bertujuan untuk menguji dan membuktikan secara empiris kinerja keuangan dengan menggunakan analisis secara internal yaitu dengan melihat perkembangan laporan keuangan dari periode ke periode berikutnya. Penelitian ini menggunakan laporan keuangan PT.Panorama Motor tahun 2002-2006 dengan alat analisis yang digunakan yaitu *Du Pont System*.

Dalam penelitian ini analisis yang digunakan adalah ROI, ROA, Profit Margin, Perputaran Aktiva dan Du Pont System untuk mengetahui kinerja keuangan pada PT.PANORAMA MOTOR di Sragen.

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data dengan metode *Du Pont System* menghasilkan, Jika dilihat dari *profit margin* yang dihasilkan pada PT.PANORAMA MOTOR tahun 2002 – 2006 terus meningkat tiap tahunnya. Meskipun tahun 2003 menurun, tetapi penurunan itu hanya 0,5%, kemudian meningkat lagi mencapai 27,86%. Dilihat dari perputaran aktiva yang terus meningkat setiap tahunnya menunjukkan keefektifan PT.PANORAMA MOTOR dalam mengelola asetnya. Dilihat dari ROA dan ROI yang dihasilkan oleh PT PANORAMA MOTOR tahun 2002 – 2006 terdapat penurunan pada tahun 2003 namun tidak begitu signifikan, dan selebihnya mengalami peningkatan hingga tahun 2006. hal ini menunjukkan kinerja PT PANORAMA MOTOR dalam mengelola aset cukup efisien dan efektif.

