

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1982). *Standard Specification for Transportation Material and Methods of Sampling and Testing*. Part 1, Specification, 13th Edition, page 10-180, Washington DC.
- Anonim. (2009). Modul Praktikum Bahan Perkerasan, Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Ardan's Al Riza. (2020). *Komparasi Pematatan Alat Pematat Roller Slab Dengan Marshall Hammer Pada Campuran AC-WC Ditinjau dari Aspek Workabilitas dan Properties Marshall*. Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Aries. (2009). *Alat Pematat Roller Slab (APRS)*. Tugas Akhir, Prodi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Baskara, Gusti Made Bagus. (2019). *Analisis Modulus Kekakuan Campuran Aspal Beton dengan Penggunaan Agregat Buatan Berbahan Geopolimer*. Tesis. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Batubara, A.M. (2018). *Studi Korelasi antara Internastional Roughness Index (IRI) dan Surface Distress Index (SDI) pada Permukaan Perkerasan (Studi Kasus: Beberapa Jalan di Kota Medan, Sumatera Utara)*. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Bina Marga. (2007). *Spesifikasi Umum*. Semarang : Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Bina Marga. (2010). *Spesifikasi Umum*. Semarang : Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Bina Marga. (2018). *Spesifikasi Umum 2018 Divisi 6*. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional. Yogyakarta : Direktorat Jendral Bina Marga.
- Brown Et Al. (1977). *Nilai Struktural Lapis Permukaan*. Materi Perkuliahan Bahan Perkerasan Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Claessen. (1977). *Asphalt Pavement Design. The Shell Method, Netherland*.
- Ferdian, dkk. (2006). *Analisis Struktur Perkerasan Lentur Menggunakan Program Everseries dan Metoda AASHTO 1993 (Studi Kasus: Jalan Tol Jakarta-*

- Cikampek). Jurnal Teoretis dan Terapan Bidang Rekayasa Teknik Sipil, 133-142.
- Halsted, G.E.P.E. (2007). *Long Term Performance of Full-Depth Reclamation with Portland Cement: Research Synopsis*, Portland Cement Association.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2021). Kendaraan Survey Jaringan Jalan untuk Pengumpulan Data Uji Laik Fungsi Jalan. Diperoleh 19 Juni 2022 dari <https://binamarga.pu.go.id/>.
- Martha, K. (2012). Analisis Kinerja Campuran Aspal Panas dengan menggunakan Variansi Komposisi *BGA (Buton Granular Asphalt)* dan Penambahan Adiktif jenis Polimer. Fakultas Teknik, Universitas Indonesia.
- Novita. (2017). Analisis Dampak Perendaman Air Laut Terhadap Durabilitas dan Karakteristik Marshall Pada Campuran *Asphalt Concrete-Binder Course (AC-BC)*. Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Permen Pekerjaan Umum No.30/PRT/M/2006. *Pedoman Teknis Fasilitas Dan Aksesibilitas Pada Bangunan Gedung Dan Lingkungan*.
- Pradani, Novita dan Hendra Setiawan. (2013). Analisis Sifat Fisik Material Perkerasan Jalan Hasil Daur Ulang Jurnal Infrastruktur Vol.3, No.2.
- Prasetyo, Cahyo Adi. (2021). Pemanfaatan Limbah Plastik Dan Material Daur Ulang Jalan Pada Campuran *AC-WC* Ditinjau Terhadap *Marshall Properties, Durability, Dan Stiffness Modulus*. Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Prawesti, Phrisa. (2021). Pemanfaatan Limbah Karet Ban Pada Teknik Daur Ulang Jalan Terhadap Campuran *HRS-WC* Ditinjau Dari Aspek Durabilitas, *Marshall Properties, Dan Skid Resistance*. Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Riyanto, A. (2008). Materi Bahan Perkerasan, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Salsabila, Mutiara. (2021). Pemanfaatan Limbah Plastik Dan Material Daur Ulang Jalan Pada Campuran *AC-WC* Ditinjau Terhadap *Properties Marshall, Ketidakrataan, Dan Durabilitas*. Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.

- Shabrina, Aafi (2019) Analisis Pemanfaatan Pasir Pantai Kemala Sebagai Bahan Tambah Campuran *Asphalt Concrete – Wearing Course (AC-WC)* Terhadap Marshall Properties Dan Nilai Struktural. Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Sukirman. (1999). Karakteristik campuran beraspal sebagai lapis perkerasan jalan. Badan Penerbit Nova Bandung.
- Sunarjono, S., Riyanto, A., Sugiyatno, Sudjatmiko, A. (2009). *Studi Mekanika Aspal, Mekanika Tanah Dan Rekayasa Alat Untuk Bahan Perkerasan Jalan*, Laporan Akhir Tahap Tahun I, Inpru UMS.
- Suryadharma, H. dan, Wigroho, H. (1998). Alat-alat Berat, Universitas Atma Jaya Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Van Der Poel. (1945). Nilai Struktural Lapis Permukaan, Materi Perkuliahan Bahan Perkerasan Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Wibowo, Jendro Awaludin Heri. (2021). Komparasi Pasir Merapi Dan Cepogo Pada Campuran HRS-WC Terhadap Nilai *Workability* Dan *Properties Marshall* Dengan Menggunakan Alat Pematik *Roller Slab*. Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Wicaksono. (2017). Analisis Dampak Perendaman Air Laut Terhadap Nilai Struktural Pada Campuran *Asphalt Concrete-Binder Course (AC-BC)*. Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Wijayanti, Anita Budhi. (2018). Analisis Dampak Rendaman Air Tawar Terhadap Nilai Struktural Pada Campuran *Asphalt Agregate*. Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Wulandari, Yuni. (2018). Studi Komparasi Pemanfaatan Batu Pecah Tangan dan Stone Crusher Terhadap Sifat *Marshall* dan *Workability* Pada Campuran *HRS-Base*. Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.
- Zainal, dkk. (2016). Kajian Karakteristik *Marshall* dan Koefisien Kekuatan Relatif Lapis *HRA (Hot Rolled Asphalt)* Dengan *Filler Fly Ash* Menggunakan Agregat Kasar Sirtu Residu Galian C. Jurnal Mahasiswa Bidang Teknik Sipil, Universitas Pakuan, Bogor.