

**HUBUNGAN ANTARA *LOCUS OF CONTROL* DENGAN RESILIENSI
PADA MAHASISWA DRIVER OJEK *ONLINE***

SKRIPSI

Diajukan kepada Fakultas Psikologi
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Memperoleh
Gelar Derajat Sarjana (S-1) Psikologi



Oleh:

Siti Azizah Hyliati

F100180130

**FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2022**

**HUBUNGAN ANTARA *LOCUS OF CONTROL* DENGAN RESILIENSI
PADA MAHASISWA DRIVER OJEK *ONLINE***

SKRIPSI

Diajukan Kepada Fakultas Psikologi
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Memperoleh
Derajat Sarjana (S-1) Psikologi

Diajukan oleh:

SITI AZIZAH HYLIATI
F 100 180 130

**FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2022

HALAMAN PERSETUJUAN

**HUBUNGAN ANTARA *LOCUS OF CONTROL* DENGAN RESILIENSI
PADA MAHASISWA DRIVER OJEK *ONLINE***

Oleh :

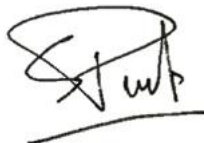
SITI AZIZAH HYLIATI

F 100 180 130

Telah disetujui untuk dipertahankan
didepan Dewan Penguji

Telah disetujui oleh:

Pembimbing



Setiyo Purwanto, S.Psi, M.Si
NIK.NIDN: 878/0625107401

12 September 2022

HALAMAN PENGESAHAN

**HUBUNGAN ANTARA *LOCUS OF CONTROL* DENGAN RESILIENSI
PADA MAHASISWA DRIVER OJEK *ONLINE***

Yang diajukan oleh :

SITI AZIZAH HYLIATI

F 100 180 130

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal
29 September 2022
dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Ketua Sidang

Setiyo Purwanto, S.Psi, M.Si

Penguji I

Mhd Bagus Sudinadji, S.Psi, M.Psi

Penguji II

Setia Asyanti, S.Psi., M.Si



Bah untuk Skripsi
SITI AZIZAH HYLIATI
Rabu, 16/11/22
-MBS 14:00



Surakarta, 29 September 2022



Universitas Muhammadiyah Surakarta
Fakultas Psikologi
Dekan,

Prof. Taufik Kasturi, S.Psi., M.Si., Ph.D
NIK.NIDN: 799/0629037401

SURAT PERNYATAAN

Bismillahirrohmanirrohim

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Siti Azizah Hyliati
NIM : F100180130
Fakultas : Psikologi
Judul : Hubungan Antara Locus of Control dengan Resiliensi pada Mahasiswa Driver Ojek *Online*

Menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak dapat terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini, dan disebutkan dalam daftar pustaka. Saya juga menyatakan bahwa hasil karya ini adalah benar-benar karya saya pribadi, sama sekali tidak melakukan plagiat ataupun meminta jasa pembuatan skripsi dari pihak lain.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan segala kesungguhan. Apabila dilain waktu ditemukan hal-hal yang bertentangan dengan pernyataan saya, maka saya bersedia menerima konsekuensinya.

Yang Menyatakan

Surakarta, 22 September 2022



Siti Azizah Hyliati

UCAPAN TERIMAKASIH

Segala puji bagi Allah SWT atas segala nikmat, karunia, serta kemudahan yang telah diberikan kepada peneliti dalam pembuatan skripsi ini. Skripsi ini juga melibatkan bantuan dari beberapa pihak dalam proses penyelesaiannya, baik dalam bentuk dukungan, kritik, dan saran dari orang-orang terdekat. Oleh karena itu, peneliti mengucapkan terimakasih kepada :

1. Allah SWT yang maha pengasih dan maha penyayang yang memberikan kemudahan dalam segala hal sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Kedua orang tua peneliti yaitu Alm. Bapak Hayunnadi dan Ibu Dwi Lestari yang selalu memberikan dukungan, masukan, arahan, serta doa kepada peneliti dalam keadaan apapun.
3. Bapak Prof. Taufik Kasturi, S.Psi., M.Psi., Ph.D selaku Dekan Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan izin dan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian.
4. Bapak Setiyo Purwanto, S.Psi., M.Si., Psikolog selaku dosen pembimbing yang telah memfasilitasi tempat, waktu, tenaga, bimbingan serta memberikan motivasi kepada peneliti untuk segera menyelesaikan skripsi.
5. Seluruh Dosen, Staff Tata Usaha, Biro Skripsi, dan Olah Data Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah membantu peneliti dalam menyelesaikan perkuliahan, semoga selalu diberikan keberkahan.
6. Teman seperbimbingan sekaligus sahabat peneliti Alfina widodo dan Bening Maharani yang selalu meberikan dukungan semangat dan motivasi kepada peneliti supaya segera menyelesaikan skripsi dan menemani peneliti kemanapun yang menjadi tujuan peneliti.
7. Seluruh teman dan sahabat peneliti Anggie, Niluh, Shelvia, Vita, Niken, Lutfi, Ira, zulfa, Angga dan Rindang. Terimakasih telah memberikan motivasi dan dukungan kepada peneliti sehingga peneliti dapat segera menyelesaikan skripsi ini.

8. Para responden peneliti yang telah meluangkan waktu dan tenaganya untuk memberikan bantuan kepada peneliti dalam menyelesaikan skripsi.
9. Seluruh pihak terkait penelitian yang tidak dapat disebutkan satu-satu yang membantu peneliti selama masa studi hingga penyelesaian skripsi ini.
10. Sangat berterimakasih kepada diri saya sendiri telah berjuang dan menyelesaikan perkuliahan sekaligus skripsi ini sehingga dapat menyelesaikan *Study* gelar Sarjana Psikologi UMS

DAFTAR ISI

COVER	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
SURAT PERNYATAAN.....	v
UCAPAN TERIMAKASIH.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
Abstrak	1
Abstract	2
PENDAHULUAN	3
METODE	16
HASIL.....	24
PEMBAHASAN	29
KESIMPULAN.....	33
DAFTAR PUSTAKA	35
LAMPIRAN.....	40

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Perbandingan Jenis Akun Driver	6
Tabel 2. <i>Blueprint</i> Skala Resiliensi.....	19
Tabel 3. <i>Blueprint</i> Skala <i>Locus of control</i>	20
Tabel 4. Validitas dan Reliabilitas	22
Tabel 5. Data Demografi.....	24
Tabel 6. Perusahaan Tempat Bekerja.....	25
Tabel 7. Hasil Uji Normalitas	26
Tabel 8. Hasil Uji Linearitas	26
Tabel 9. Hasil Uji Korelasi	27
Tabel 10. Kategorisasi <i>Locus of control</i>	27
Tabel 11. Kategorisasi Resiliensi.....	28

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Blueprint Sebelum Uji Validitas.....	40
Lampiran 2. Skala Sebelum Uji Validitas.....	43
Lampiran 3. Uji Validitas.....	47
Lampiran 4. Uji Reliabilitas.....	49
Lampiran 5. Blueprint Sesudah Uji Validitas	55
Lampiran 6. Skala Sesudah Validitas.....	58
Lampiran 7. Print Out Hasil Olah Data Demografi, Uji Asumsi, Dan Uji Hopotesis	61
Lampiran 8. Kategorisasi	66
Lampiran 9. Bukti Uji Turnitin	70
Lampiran 10. Informed Consent	72
Lampiran 11. Bukti Analisis Data Mandiri.....	73
Lampiran 12. Surat Izin Penelitian.....	74
Lampiran 13. Surat Balasan Penelitian	75

HUBUNGAN ANTARA *LOCUS OF CONTROL* DENGAN RESILIENSI PADA MAHASISWA DRIVER OJEK *ONLINE*

Siti Azizah Hyliati¹⁾, Setiyo Purwanto, S.Psi., M. Si., Psikolog²⁾

f100180130@student.ums.ac.id¹⁾, sp239@ums.ac.id²⁾

Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta

Abstrak

Adanya peran ganda kuliah sambil bekerja yang harus dilakukan dengan baik menimbulkan serangkaian manfaat dan risiko yang tidak dapat dihindarkan, untuk itu mahasiswa driver ojek *online* membutuhkan resiliensi yang mana hal ini dapat ditingkatkan dengan memiliki *locus of control* yang baik. Sehingga individu ini nantinya mampu untuk menghadapi, beradaptasi, dan bertahan dibawah tekanan serta bangkit dari segala kondisi kehidupan yang serba sulit. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui hubungan antara *locus of control* dengan resiliensi pada mahasiswa driver ojek *online* di Surakarta. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif korelasional dengan kriteria sampel mahasiswa aktif di Surakarta semester 3-8 yang bekerja sebagai driver ojek *online* dengan rentang usia 18-25 tahun. Jumlah sampel yang digunakan yaitu 100 responden dengan teknik *non-probability sampling* yaitu jenis *purposive sampling*. Alat pengambilan data skala *locus of control* dan skala resiliensi yang berupa kuisioner dan disebarakan melalui *google form*. Analisis data dilakukan dengan analisis korelasi *product moment*. Berdasarkan hasil analisis data yang diketahui bahwa variabel *locus of control* dengan resiliensi memiliki nilai koefisien korelasi (r_{xy}) = 0,449 dan sig. = 0,000 ($p < 0,01$) hal menunjukkan bahwa ada hubungan positif sangat signifikan antara variabel *locus of control* dengan variabel resiliensi. Hasil uji r square didapatkan nilai 0,449 yang berarti *locus of control* mempunyai pengaruh sebesar 44,9% terhadap resiliensi. Tingkat *locus of control* dan resiliensi pada mahasiswa driver ojek online di Surakarta termasuk berada dalam kategori yang tinggi.

Kata Kunci : *Locus of control*, Resiliensi, Mahasiswa Bekerja

RELATIONSHIP BETWEEN *LOCUS OF CONTROL* WITH RESILIENCE OF STUDENTS ONLINE OJEK DRIVERS

Siti Azizah Hyliati¹⁾, Setiyo Purwanto, S.Psi., M. Si., Psikolog²⁾

f100180130@student.ums.ac.id¹⁾, sp239@ums.ac.id²⁾

Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta

Abstract

The existence of the dual role of studying while working that must be done properly creates a series of benefits and risks that cannot be avoided, for this reason, online motorcycle driver students need resilience, which can be improved by having a good locus of control so that these individuals will be able to face, adapt, and survive under pressure and rise from all problematic life conditions. The purpose of this study was to determine the relationship between locus of control and resilience in online motorcycle driver students in Surakarta. This study uses a correlational quantitative approach with sample criteria of active students in Surakarta semesters 3-8 who work as online motorcycle drivers with an age range of 18-25 years. The number of samples used is 100 respondents with a non-probability sampling technique, namely the type of purposive sampling. Locus of control and resilience scale data collection tools in the form of questionnaires and distributed via google form. The analysis technique of this research uses product moment correlation analysis. Based on the results of data analysis, it is known that the locus of control variable with resilience has a correlation coefficient value (r_{xy}) = 0.449 and sig. = 0.000 ($p < 0.01$) it shows that there is a very significant positive relationship between the locus of control variable and the resilience variable. The results of the r-square test obtained a value of 0.449 which means that the locus of control has an influence of 44.9% on resilience. The level of locus of control and resilience in online motorcycle drivers in Surakarta is in the high category.

Kata Kunci : Locus of control, Resilience, Working Student