

DAFTAR PUSTAKA

- [1] R Yudi Hartono dan Aini Lostari. Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertamina 92 dan Akra 92 Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Langkah. Volume: 12 No. 2, Desember 2018, Hal. 122 - 128.
- [2] Sugiarto, Toto dkk. 2018. Analisa Perubahan Output Sensor Terhadap Kerja Aktuator pada Sistem EFI. Volume 18 Number 2.
- [3] Widodo, yudi, Lagiyono, dan Wibowo, Agus. 2014. *Penentuan Air Fuel Ratio (AFR) Aktual Pembakaran LPG Pada Celah Sempit Tipe Horizontal*. Jurnal Vo;. 8 No. 1. Adoc-pub.
- [4] Prama, Chairman Yoncha. 2017. *Pengaruh Air Fuel Ratio Terhadap Performa Motor Bakar 4 Langkah Berbahan Bakar Etanol*. Tidak diterbitkan. Skripsi: UB.
- [5] Yamagata hiroshi, 2005. *The Science and Technology of Materials in Automotive Engines*. Book.
- [6] (<https://engineeringlearn.com>)
- [7] (<https://www.mechanicaleducation.com>)
- [8] (<https://www.howacarworks.com>)
- [9] (<https://www.howacarworks.com>)
- [10] Wiratmaja, Gede I. 2010. *Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline*. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CakraM. Vol. 4 No. 1 April 2010. 16-25.
- [11] Ariawan I,W,B. dkk. 2016. *Pengaruh Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi, dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis*. Jurnal METTEK Vo. 2 No. 1. (51-58).
- [12] Jannah, K., M., 2015. *Pertalite Versus Premium*. [www.okezone.com] (Diakses pada tanggal : 16 November 2021).
- [13] Suyatno, Agus. 2010. *Pengaruh Pemanasan Bahan Bakar Dengan Radiator Sebagai Upaya Meningkatkan Kinerja Mesin*. Jurnal PROTON Vol. 2 No. 2 Hal 23-27.

- [14] Syahril dkk. 2013. *Pengaruh Unjuk Derajat Pengapian Terhadap Kerja Mesin*. Yogyakarta: Universitas Janabadra Yogyakarta.
- [15] Willard W.Pulkrabek. 1997. *Engineering Fundamental of the Internal Combustion Engine*. University of Wisconsin: Platteville.