

DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta
- Direktorat Jenderal Bina Marga., 1997, MKJI (*Manual Kapasitas Jalan Indonsia*). Depatemen Pekerjaan Umum. Indonesia.
- Kementerian Perhubungan., 2007, *Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*. Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan.2000. *Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 35 Tahun 2000 Tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api Dengan Bangunan Lain*.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian.
- Ahmad Arsyad, 2017, *Studi Analisis Tundaan, Antrian Dan Biaya Operasional Kendaraan Akibat Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Pada Ruas Jalan Malang - Surabaya Km. 10*, jurusan Teknik.
- Anam, M. Khoirul. 2006. *Pengaruh Lama Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Tundaan Dan Panjang Antrian Kendaraan (Studi kasus pada perlintasan kereta api di JPL No 24 Jl Raya Karangsono – Sukorejo)*. Universitas Muhammadiyah Malang. Malang.
- Anasik, Duror., 2019, *Pengaruh Penutupan Perlintaan Kereta Api Terhadap Kinerja Ruas Jalan*. Surakarta.
- Farouq, Umar. 2013. *Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalulintas (Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Jalan Bung Tomo Surabaya)*. *Jurnal Pilar*. Universitas Miuhammadiyah Malang.

- Hadis, C.S., 2013, *Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (BBM) Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api di Surakarta)* – Solo. Tugas Akhir, Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret, Solo.
- Handoyo, Eko; Laksono, Fadli Bayu. 2007. *Pengaruh Perlintasan Kereta Api Terhadap Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Perlintasan Purwosari Surakarta)*. Skripsi Thesis. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Hartono. 2016. *Perlintasan Sebidang Kereta Api Di Kota Cirebon*. Puslitbang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian. Jakarta.
- Lubis, R.A., 2011, *Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalulintas (Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Jalan Sekip)*.
- Marpaung., Zam'aliani, 2019, *Analisis Panjang Antrian Akibat Palang Pintu Kereta Api (Studi Kasus Jalan Kapten Muslim Kota Medan)*.
- Malau, R., 2014, *Aplikasi Shock Wave Analisis dan Queueing Analisis untuk menghitung Panjang Antrian pada Perlintasan Sebidang – Medan*. Tugas Akhir, Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara Medan, Medan.
- Morlok, Edward. K. 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga. Jakarta.
- Muttaqin, M.Z., 2014, *Pengaruh Tundaan dan Antrian Panjang Kendaraan Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus Pada Perlintasan Kereta Api Purwosari)*, Tugas Akhir, Teknik Sipil. UNS Surakarta.
- Novrizal., 2019, *Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus)*.

- Pratama, Tommy; Hartanto Budi., 2019, *Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Pada Perlintasan Kereta Api Di Jalan Jalan Abdul Rahman Saleh*. Jurnal Teknik Sipil Volume 15 Nomor 1, April 2019 : 1-84.
- Purnomo. A., 2012, *Pendekatan Pemecahan Masalah*. (internet/online). <http://eprints.uny.ac.id>. (diakses pada Desember 2020).
- Putra., Rama, Kharisma, 2019, *Inspeksi Keselamatan Di Perlintasan Pada JPL 348 163+220 , Jalan Sorowajan Baru, Yogyakarta*.
- Pebrianti, N.A., 2016, *Dampak Tundaan Pada Pengoperasian Palang Pintu Perlintasan Kereta Api di Jalan Timoho Yogyakarta Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak*.
- Putra, M.I., 2017, *Perencanaan Model Hubungan Penutupan Perlintasan Sebidang Dengan Panjang Antrian Kendaraan di JL. Raya Jemursari, Surabaya*.
- Rahmatulloh, A.H., 2013, *Inspeksi Keselamatan Di Perlintasan Sebidang Pada JPL 734 KM 540+044 Jalan Tata Bumi Selatan Street, Yogyakarta*.
- Salim, H.A. Abbas. 2000. *Manajemen Transportasi*. Raja Grafindo Persada. Jakarta.
- Sitorus, Fernando P; Surbakti, Medis S. 2013. *Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Jalan Sisingamngaraja Medan)*. Jurnal USU. USU.
- Tamin, O.Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung : Penerbit Institut Teknologi Bandung.
- Utami., 2019, *Model Panjang Antrian Kendaraan pada Perlintasan Sebidang Tanpa Palang Pintu (Studi Kasus: Perlintasan Sebidang Jl. Gayung Kebonsari Surabaya)*.
- Widhi, Marsinggih., 2015. *Ilmu Jalan Rel*. (internet/online) <http://jalanrelka.blogspot.co.id>. (diakses pada Januari 2021).

- Winarsih, Neneng., 2017, *Analisis Antrian dan Tundaan Akibat Lampu Lalu Lintas dan Penutupan Pintu Perlindungan Kereta Api Menggunakan Metode Antrian Deterministik (Studi Kasus: Perlindungan Kereta Api Tanjung Barat Jakarta Selatan)*.
- Yusyadiputra, Mukhty; Hermawanto, Robby; Pudjianto, Bambang; Yulipriyono, Eko. 2014. *Pengaruh Penutupan Pintu Perlindungan Jalan Rel Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya Di Perlindungan Kaligawe Semarang dan Kaliwungu Kendal. Jurnal Karya Teknik Sipil. Volume 3, Nomor 3. Halaman 723 - 735.*
- Zuhdi, Faruk; Prasetyanto, Dwi. 2015. *Pengaruh Penutupan Pintu Perlindungan Kereta Api Terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan Di Jalan Braga (Studi kasus Jl. Braga, Bandung). Rekaracana Jurnal Teknik Sipil Itenas. Volume 20, Nomor 10.*